

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

๑.ความเป็นมา

ตามระเบียบวาระการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หน่วยงานกองช่าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร และกว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต. บางเสาธง ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน) ตั้งจ่ายจากเงินจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สถานที่ก่อสร้าง ณ ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยเบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วงเงินงบประมาณ ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) ✓

ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบสี่สตางค์-)

๒. วัตถุประสงค์

ด้วยถนนสายเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานหลายปี ปัจจุบันผิวจราจรชำรุดเสียหาย เกิดการทรุดตัว เป็นแอ่ง มีระดับต่ำ ช่วงฤดูฝนเกิดน้ำท่วมขังเป็นบางช่วง ทางเดินเท้าชำรุดเสียหาย บางช่วงไม่มีทางเดินเท้าซึ่งบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นพื้นที่ ที่ใช้ประโยชน์ในด้านคลังสินค้าและอุตสาหกรรม มีการขยายตัวเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว มีการขนถ่ายผลผลิตในด้านอุตสาหกรรม ออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงจะต้องทำการก่อสร้างยกระดับพร้อมฝังท่อระบายน้ำ เพื่อรองรับการสัญจร และการขยายตัว การขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์และพัฒนาที่ดินอย่างยั่งยืน มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อไป

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๔,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธงเชื่อถือ

ผู้เสนอราคาให้เสนอราคาในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๒ ผู้เสนอราคา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๙ งวด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสุมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอ็มไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลีสตางค์-)

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๕,๒๗๕,๘๓๘.๗๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานวางแนวเข็กระดับ ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ได้ระยะทาง ๔๓.๐๐ เมตร หล่อบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๕ บ่อ พร้อมท่อลอด เสริมปากบ่อพักจำนวน ๔๘ บ่อ หล่อคอนกรีตคั่นทางเดินเท้าด้านหน้าได้จำนวน ๙๑๒.๐๐ เมตร คั่นทางเดินเท้าด้านข้างและด้านหลังได้จำนวน ๙๙๐.๐๐ เมตร และปูบล็อกทางเดินเท้าได้พื้นที่ ๒,๑๐๖.๐๐ ตารางเมตร ช่องระบายน้ำ จำนวน ๕๐ ช่อง พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๗๑,๘๑๘.๒๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ลงหินคลุกปรับระดับรองพื้นทาง พร้อมปรับเกรดเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น ได้จำนวน ๔,๘๗๔.๖๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๗๑,๘๑๘.๒๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ลงหินคลุกปรับระดับรองพื้นทาง พร้อมปรับเกรดเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น ได้จำนวน ๔,๘๗๔.๖๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๖,๗๐๑,๔๐๙.๖๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

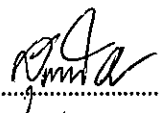
งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๖,๘๓๕,๒๘๐.๙๒ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat Tack Coat ปูแอสฟัลท์ปรับระดับ และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๙๔,๔๕๖.๕๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat Tack Coat และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๙,๗๒๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๔,๗๒๕.๗๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๔,๗๒๕.๗๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๙๓๑,๒๐๘.๖๕ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเสริม ปากบ่อพักจำนวน ๔๘ บ่อ หล่อคอนกรีตคั่นทางเดินเท้าด้านหน้าได้จำนวน ๙๑๒.๐๐ เมตร คั่นทางเดินเท้าด้านข้างและด้านหลังได้จำนวน ๙๙๐.๐๐ เมตร และปูบล็อกทางเดินเท้าได้พื้นที่ ๒,๑๐๖.๐๐ ตารางเมตร ปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๐,๕๔๙.๐๐ ตารางเมตร งานช่องระบายน้ำ จำนวน ๔๕ ช่อง งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร งานป้ายจราจร และงานอื่นๆ พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จตามรูปแบบสัญญาจ้าง ภายใน ๖๐ วัน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทรเมือง) (นายสมุล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสุกุล)

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบบาทเศษ)
อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของสัญญาจ้าง เนื่องด้วยพื้นที่ก่อสร้างเป็นแหล่งชุมชนอยู่อาศัยและมาติดต่อราชการเป็นจำนวนมาก

๘. ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน จะต้องเป็นผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

๙. เงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคา ได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้ง และประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ ที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน ในกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้าง แต่ละประเภท ให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด หรือกรณีสัญญาจ้าง ที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่ นร.๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

P = (PO) X (K)

กำหนดให้ P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

หมวดงานทาง

๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So$

๗ งานโครงสร้างเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

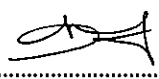
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสุกุล)

Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Pet	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือ ค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้ในแต่ละงานตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานที่เพิ่มหรือค่างานลดซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

๑๐. การจัดจ้างก่อสร้างตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตามภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ ที่
สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
โทรศัพท์ ๐๒-๗๐๗๑๖๗๑-๓ ต่อ ๑๐๕
โทรสาร ๐๒-๗๐๗๑๖๗๔ เว็บไซต์ <http://www.obt-bangsaotong.go.th>
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจัยารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร และกว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง
๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๐ 5 ต.ค. 2565
เป็น ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลี
สตางค์-)
๔. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๕ รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

๕.๑. นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๕.๒. นายสมล ขอนแก้ว	หัวหน้าฝ่ายผังเมือง	กรรมการ
๕.๓. นายสุพจน์ อินสกุล	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

แบบเลขที่

028/2565

ประเภท งานทาง

สถานที่ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจร ถนนเอ็มไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15

ประมาณการวันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ก 5 ส.ค. 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน(บาท)	ค่าก่อสร้างทั้งหมด(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร			
2	ประเภทงานทาง	52,671,282.54	52,671,282.54	
3	ประเภทงานชลประทาน			
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม			
5	ประเภทงานอื่นๆ			
6	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		52,671,282.54	
สรุป	ตั้งเป็นราคากลางไว้		52,671,282.54	
	ตัวอักษร	(ห้าสิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลีสตางค์)		

ผู้ประมาณการ.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพจน์ อินสกุล)

ตรวจ.....หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายสมล ขอนแก้ว)

ความเห็นของคณะกรรมการประมาณราคากลาง

☒ เห็นชอบตามกองช่างเสนอ

☐ เห็นควรแก้ไข ดังนี้.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

☒ เห็นชอบตามคณะกรรมการเสนอ

☐ เห็นควรแก้ไข ดังนี้.....

ลงชื่อ.....

(นางสาวจิราภา ศิริพัธล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

เสนอ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เสนอ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เสนอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายวรวรรณ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ความเห็นของนายกอบ.บ.ต.บางเสาธง

☒ อนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10 เมตร

พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อนุมัติก่อสร้าง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ร.ก. 2565

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วยx	ราคากลาง
1	งานฝังท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.							
1.1	งานบ่อพัก ค.ส.ล.	5	บ่อ	23,634.59	118,172.95	1.2066	28,517.50	142,587.48
1.2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	43.00	เมตร	2,295.57	98,709.37	1.2066	2,769.83	119,102.72
1.3	งานท่อลอดถนน	1.00	จุด	40,406.59	40,406.59	1.2066	48,754.59	48,754.59
2	งานเสริมปากบ่อพัก							
2.1	งานเสริมปากบ่อพักขนาด 1.20x1.20 ม.	3.00	บ่อ	8,764.43	26,293.30	1.2066	10,575.16	31,725.49
2.2	งานเสริมปากบ่อพักขนาด 1.50x1.50 ม.	93.00	บ่อ	12,847.99	1,194,863.31	1.2066	15,502.39	1,441,722.07
3	งานลอกท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ							
3.1	งานลอกท่อระบายน้ำ Ø 0.80 ม.	1,970.00	เมตร	73.00	143,810.00	1.2066	88.08	173,521.15
3.2	งานลอกรางระบายน้ำ	2,600.00	เมตร	43.81	113,906.00	1.2066	52.86	137,438.98
4	งานทางเดินเท้า							
4.1	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า	1,824.00	เมตร	1,122.62	2,047,661.83	1.2066	1,354.56	2,470,708.77
4.2	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง	1,980.00	เมตร	540.79	1,070,772.84	1.2066	652.52	1,291,994.51
4.3	งานทางเดินเท้า	4,212.00	ตร.ม.	830.57	3,498,372.00	1.2066	1,002.17	4,221,135.66
4.4	ช่องระบายน้ำ	95.00	ช่อง	4,046.77	384,443.05	1.2066	4,882.83	463,868.98
5	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต							
5.1	งานหินคลุกปรับระดับ	9,320.20	ลบ.ม.	624.26	5,818,228.05	1.2066	753.23	7,020,273.97
5.2	งานพาร์มิโค้ท	35,870.00	ตร.ม.	34.15	1,224,960.50	1.2066	41.21	1,478,037.34
5.3	งานแท็คโค้ท	330.00	ตร.ม.	14.66	4,837.80	1.2066	17.69	5,837.29
5.4	งานแอสฟัลท์ปรับระดับ	46.66	ตัน	2,274.14	106,111.37	1.2066	2,743.98	128,033.98
5.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Binder)	36,200.00	ตร.ม.	273.01	9,882,962.00	1.2066	329.41	11,924,781.95
5.6	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Wearing)	36,200.00	ตร.ม.	276.78	10,019,436.00	1.2066	333.96	12,089,451.48
6	งานทางเชื่อมและผิวสะพาน							
6.1	งานหินคลุกปรับระดับ	429.30	ลบ.ม.	624.26	267,994.82	1.2066	753.23	323,362.55
6.1	งานพาร์มิโค้ท	4,435.50	ตร.ม.	34.15	151,472.33	1.2066	41.21	182,766.51
6.2	งานแท็คโค้ท	6,113.50	ตร.ม.	14.66	89,623.91	1.2066	17.69	108,140.21
6.3	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Binder)	9,725.00	ตร.ม.	273.01	2,655,022.25	1.2066	329.41	3,203,549.85
6.4	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Wearing)	10,549.00	ตร.ม.	276.78	2,919,752.22	1.2066	333.96	3,522,973.03
7	งานเส้นจราจร							
7.1	งานตีเส้นจราจร ทางเชื่อม และสะพาน	1,754.00	ตร.ม.	290.00	508,660.00	1.2066	349.91	613,749.16
7.2	Rumble Strip	137.70	ตร.ม.	460.00	63,342.00	1.2066	555.04	76,428.46
8	งานต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล.							
8.1	งานต่อปากรางระบายน้ำ	970.00	เมตร	515.13	499,671.41	1.2066	621.55	602,903.53
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์							
9.1	ปลูกต้นไม้	40.00	ตร.ม.	516.00	20,640.00	1.2066	622.61	24,904.22
10	งานป้ายจราจร							
10.1	ป้ายบังคับ	2	ชุด	2,810.00	5,620.00	1.2066	3,390.55	6,781.09
10.2	ป้ายเตือน	10	ชุด	2,980.00	29,800.00	1.2066	3,595.67	35,956.68
10.3	ป้ายบังคับ+สัญญาณไฟกระพริบ	7	ชุด	17,020.00	119,140.00	1.2066	20,536.33	143,754.32
10.4	ป้ายเตือน+สัญญาณไฟกระพริบ	2	ชุด	15,460.00	30,920.00	1.2066	18,654.04	37,308.07
10.3	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทาง	618	ชุด	320.00	197,760.00	1.2066	386.11	238,617.22
10.4	Guard Rail	232	เมตร	1,290.00	299,280.00	1.2066	1,556.51	361,111.25
	รวมราคางานทั้งหมด							52,671,282.54

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง 028/2565

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หน้า 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแนบ งบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 จ.ก. 2565

ผู้ประมาณการ

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวน	ราคาหน่วยละ	จำนวน		
1	งานฝังท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.								
1.1	งานบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาปิดคิด 1 บ่อ								
	ขุดดินทำบ่อพัก	4.80	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	475.20	
	ทรายกันหลุม	0.146	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	13.29	
	คอนกรีตหยาบ	0.112	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	34.27	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	18.60	ตร.ม.	-	-	115.00	-	2,139.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	9.30	ลบ.ฟ.	675.00	-	-	-	6,277.50	
	ไม้ไคร่ยึดไม้แบบ	2.79	ลบ.ฟ.	400.00	-	-	-	1,116.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	3.72	ก.ก.	31.59	-	-	-	117.51	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	119.95	กก.	-	-	3.30	-	395.84	
	Ø 6 มม. RB	30.01	กก.	25.66	-	-	-	770.06	
	Ø 9 มม. RB	71.05	กก.	24.70	-	-	-	1,754.94	
	Ø 12 มม. DB	18.89	กก.	24.36	-	-	-	460.16	
	ลวดผูกเหล็ก	2.40	ก.ก.	31.92	-	-	-	76.61	
	คอนกรีต 240 ksc.	1.02	ลบ.ม.	2,420.60	-	306.00	-	312.12	
	เหล็กแผ่น								
	-100x6 ม.ม. ยาว 11.56 เมตร	54.44	กก.	34.70	-	10.00	-	544.40	
	-150x6 ม.ม. ยาว 12.76 เมตร	90.15	กก.	34.70	-	10.00	-	901.50	
	-สีกันสนิม+น้ำมัน	3.07	ตร.ม.	58.00	-	35.00	-	107.45	
	ท่อพีวีซี Ø 3 นิ้ว ชั้น 5	1.80	ม.	66.78	-	20.03	-	36.06	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ		18,675.46		4,959.12	23,634.59	
1.2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.คิด 10.80 เมตร								
	ขุดดินฝังท่อระบายน้ำ	21.00	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	2,079.00	
	ทรายหยาบอัดแน่นรองพื้น	1.05	ลบ.ม.	495.00	-	91.00	-	95.55	
	คอนกรีตหยาบ	0.37	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	113.22	
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	11.00	ท่อน	690.00	-	110.00	-	1,210.00	
	ปูนทรายยาแนวท่อ	23.62	ม.	20.00	-	15.00	-	354.30	
	ทรายหยาบหลังท่อ	20.93	ลบ.ม.	496.67	-	55.00	-	1,151.15	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	10.80	ม.		19,788.90		5,003.22	24,792.12	
	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	1.00	ม.					2,295.57	
1.3	งานท่อลอดถนน คิด 1 จุด								
	ขุดดินฝังท่อระบายน้ำ	15.60	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	1,544.40	
	ทรายหยาบอัดแน่นรองพื้น	0.78	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	70.98	
	คอนกรีตหยาบ	0.28	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	85.68	
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	9.00	ท่อน	690.00	-	110.00	-	990.00	
	ปูนทรายยาแนวท่อ	19.68	ม.	20.00	-	15.00	-	295.20	
	คอนกรีตหยาบหุ้มท่อ	8.85	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	2,708.10	
	ทรายหยาบรองพื้นทาง	0.78	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	70.98	
	เหล็กตะแกรง 5 มม. @ 0.20 ม.	12.00	ตร.ม.	53.00	-	5.00	-	60.00	
	คอนกรีตคั่นผิวจราจร	2.40	ลบ.ม.	2,420.60	-	306.00	-	734.40	
	ค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	จุด		33,846.85		6,559.74	40,406.59	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ส.ค. 2565

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
2	งานเสริมปากบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาปิดคิ 1 บ่อ								
2.1	บ่อพักขนาด 1.20x1.20 เมตร								
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	2.80	ตร.ม.	-	-	115.00	322.00	322.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	1.40	ลบ.ฟ.	675.00	945.00	-	-	945.00	
	ไม้เครื่อยึดไม้แบบ	0.42	ลบ.ฟ.	400.00	168.00	-	-	168.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	0.56	ก.ก.	31.59	17.69	-	-	17.69	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	0.033	ตัน	-	-	3,300.00	108.90	108.90	
	เหล็ก RB 6 มม	2.13	ก.ก.	25.66	54.66	-	-	54.66	
	เหล็ก RB 9 มม.	17.06	ก.ก.	24.70	421.38	-	-	421.38	
	เหล็ก DB 12 มม.	14.63	ก.ก.	24.36	356.39	-	-	356.39	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.66	ก.ก.	31.92	21.07	-	-	21.07	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.42	ลบ.ม.	2,420.00	1,016.40	306.00	128.52	1,144.92	
	เหล็กแผ่น								
	.-100x6 มม.ยาว 8.56 ม.	40.31	ก.ก.	34.70	1,398.76	10.00	403.10	1,801.86	
	.-150x6 มม.ยาว 9.76 ม.	68.95	ก.ก.	34.70	2,392.57	10.00	689.50	3,082.07	
	สีกันสนิม+น้ำมัน	2.32	ตร.ม.	58.00	134.56	35.00	81.20	215.76	
	ท่อ P.V.C. Ø 3" ชั้น 5	1.20	เมตร	66.78	80.14	20.51	24.61	104.75	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ	-	7,006.60	-	1,757.83	8,764.43	
2.2	บ่อพักขนาด 1.50x1.50 เมตร								
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	5.20	ตร.ม.	-	-	115.00	598.00	598.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	2.60	ลบ.ฟ.	675.00	1,755.00	-	-	1,755.00	
	ไม้เครื่อยึดไม้แบบ	0.78	ลบ.ฟ.	400.00	312.00	-	-	312.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.04	ก.ก.	31.59	32.85	-	-	32.85	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	0.041	ตัน	-	-	3,300.00	135.30	135.30	
	เหล็ก RB 6 มม	5.32	ก.ก.	25.66	136.51	-	-	136.51	
	เหล็ก RB 9 มม.	16.76	ก.ก.	24.70	413.97	-	-	413.97	
	เหล็ก DB 12 มม.	18.89	ก.ก.	24.36	460.16	-	-	460.16	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.82	ก.ก.	31.92	26.17	-	-	26.17	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.76	ลบ.ม.	2,420.60	1,839.66	306.00	232.56	2,072.22	
	เหล็กแผ่น								
	.-100x6 มม.ยาว 11.56 ม.	54.44	ก.ก.	34.70	1,889.07	10.00	544.40	2,433.47	
	.-150x6 มม.ยาว 12.76 ม.	90.15	ก.ก.	34.70	3,128.21	10.00	901.50	4,029.71	
	สีกันสนิม+น้ำมัน	3.07	ตร.ม.	58.00	178.06	35.00	107.45	285.51	
	ท่อ P.V.C. Ø 3" ชั้น 5	1.80	เมตร	66.78	120.20	20.51	36.92	157.12	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ	-	10,291.86	-	2,556.13	12,847.99	
3	งานลอกท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ								
3.1	งานลอกท่อระบายน้ำ Ø 0.80 ม.	1.00	เมตร	73.00	73.00	-	-	73.00	
3.2	งานลอกรางระบายน้ำ	1.00	เมตร	43.81	43.81	-	-	43.81	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา

0.10 เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 5 ส.ค. 2565

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

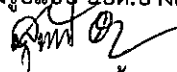
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
4	งานทางเดินเท้า								
4.1	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า คัด 12.00 เมตร								
	ทรายหยาบรองพื้น	0.312	ลบ.ม.	496.67	154.96	99.00	30.89	185.85	
	เหล็กเสริมคอนกรีต	0.064	ตัน			3300	211.20	211.20	
	เหล็ก RB 6 มม.	16.42	กก.	25.66	421.34			421.34	
	เหล็ก RB 9 มม.	47.90	กก.	24.70	1,183.13			1,183.13	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	1.28	กก.	31.92	40.86			40.86	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	13.20	ตร.ม.			115	1,518.00	1,518.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	6.60	ลบ.ฟ.	675.00	4,455.00			4,455.00	
	ไม้เคร้ายึดไม้แบบ	1.98	ลบ.ฟ.	400.00	792.00			792.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	2.64	กก.	31.59	83.40			83.40	
	คอนกรีต 240 ksc.	1.68	ลบ.ม.	2,420.60	4,066.61	306	514.08	4,580.69	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	12.00	ม.		11,197.29		2,274.17	13,471.46	
	คันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า	1.00	ม.					1,122.62	
4.2	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง คัด 12.00 เมตร								
	ทรายหยาบรองพื้น	0.117	ลบ.ม.	496.67	58.11	99.00	11.58	69.69	
	เหล็กเสริมคอนกรีต	0.042	ตัน			3300	138.60	138.60	
	เหล็ก RB 6 มม.	6.21	กก.	25.66	159.35			159.35	
	เหล็ก RB 9 มม.	35.92	กก.	24.70	887.22			887.22	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.84	กก.	31.92	26.81			26.81	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	7.20	ตร.ม.			115.00	828.00	828.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	3.60	ลบ.ฟ.	675.00	2,430.00			2,430.00	
	ไม้เคร้ายึดไม้แบบ	1.08	ลบ.ฟ.	400.00	432.00			432.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.44	กก.	31.59	45.49			45.49	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.54	ลบ.ม.	2,420.60	1,307.12	306.00	165.24	1,472.36	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	12.00	ม.		5,346.11		1,143.42	6,489.53	
	คันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง	1.00	ม.					540.79	
4.3	งานทางเดินเท้า คัด 1 ตารางเมตร								
	ทรายหยาบปรับระดับ	0.13	ลบ.ม.	496.67	64.57	99.00	12.87	77.44	
	เหล็กตะแกรง 5 มม. @ 0.20 ม.	1.00	ตร.ม.	53.00	53.00	5.00	5.00	58.00	
	คอนกรีตหยาบ หนา 0.07 ม.	0.07	ลบ.ม.	2,193.10	153.52	306.00	21.42	174.94	
	ทรายหยาบปรับระดับ 0.05 ม.	0.065	ลบ.ม.	496.67	32.28	91.00	5.92	38.20	
	บล็อกปูทางเท้า 30x30x6 ซม.	1.00	ตร.ม.	427.00	427.00	55.00	55.00	482.00	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	ตร.ม.		730.37		100.21	830.57	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ส.ค. 2565



ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
4.4	งานช่องระบายน้ำ คัด 1 ช่อง								
	ค่าแรงเหล็กเสริม	0.008	ตัน	-	-	3300	26.40	26.40	
	RB 6 มม. ยาว 33.00 ม.	7.32	กก.	25.66	187.83	-	-	187.83	
	เหล็ก RB 15 มม. ยาว 1.10 ม.	1.52	กก.	24.30	36.94	-	-	36.94	
	เหล็กแผ่น 100x6 มม.ยาว 1.80 ม.	4.48	กก.	34.70	155.46	10.00	44.80	200.26	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	6.15	ตร.ม.	-	-	115	707.25	707.25	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	3.07	ลบ.ฟ.	675.00	2,072.25	-	-	2,072.25	
	ไม้คร่ายึดไม้แบบ	0.92	ลบ.ฟ.	400.00	368.00	-	-	368.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.23	กก.	31.59	38.86	-	-	38.86	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.15	ลบ.ม.	2,420.60	363.09	306	45.90	408.99	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1	ช่อง					4,046.77	
5	งานผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต								
5.1	งานหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	624.26	624.26	-	-	624.26	
5.2	งานพาร์มิคัท	1.00	ตร.ม.	34.15	34.15	-	-	34.15	
5.3	งานแท็คโคท	1.00	ตร.ม.	14.66	14.66	-	-	14.66	
5.4	งานแอสฟัลท์ปรับระดับ								
5.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Binder)	1.00	ตร.ม.	273.01	273.01	-	-	273.01	
5.6	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Wearing)	1.00	ตร.ม.	276.78	276.78	-	-	276.78	
6	งานทางเชื่อมและผิวสะพาน								
6.1	งานหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	624.26	624.26	-	-	624.26	
6.2	งานพาร์มิคัท	1.00	ตร.ม.	34.15	34.15	-	-	34.15	
6.3	งานแท็คโคท	1.00	ตร.ม.	14.66	14.66	-	-	14.66	
6.4	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Binder)	1.00	ตร.ม.	273.01	273.01	-	-	273.01	
6.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Wearing)	1.00	ตร.ม.	276.78	276.78	-	-	276.78	
7	งานเส้นจราจร								
7.1	ตีเส้นผิวจราจร	1.00	ตร.ม.	290.00	290.00	-	-	290.00	
7.2	Rumble Strip	1.00	ตร.ม.	460.00	460.00			460.00	
8	งานต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล. คัด 1 เมตร								
	ค่าแรงเหล็กเสริมคอนกรีต	3.33	กก.			3.30	10.99	36.59	
	เหล็ก RB6	1.33	กก.	25.66	34.13			34.13	
	เหล็ก RB9	2.00	กก.	24.70	49.40			49.40	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.06	กก.	31.92	1.92			1.92	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	0.60	ตร.ม.			115	69.00	69.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	0.30	ลบ.ฟ.	675.00	202.50			202.50	
	ไม้คร่ายึดไม้แบบ	0.09	ลบ.ฟ.	400.00	36.00			36.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	0.12	กก.	31.59	3.79			3.79	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.03	ลบ.ม.	2,420.60	72.62	306	9.18	81.80	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	เมตร		400.35		89.17	515.13	
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์								
9.1	ปลูกต้นไม้ (16 ต้น/ตร.ม.)พร้อมดินปลูก	1.00	ตร.ม.	500.00	500.00	16	16.00	516.00	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

ประเภทงาน

เจ้าของโครงการ

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง

ชื่อสายทาง

ยกระดับผิวจราจรสายเชื่อมไทยเม่น 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กิโลเมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 จ.ชลบุรี	หินคลุก	256.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	121.98 บาท/ลบ.ม.
2 จ.ชลบุรี	หินฝุ่น	160.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
3 จ.ชลบุรี	หิน 3/4"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
4 จ.ชลบุรี	หิน 1/2"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
5 จ.ชลบุรี	หิน 3/8"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
6 จ.ชลบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	304.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	121.98 บาท/ลบ.ม.
7 จ.ชลบุรี	ดินถม	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	=	บาท/ลบ.ม.
8 จ.ชลบุรี	ลูกรัง	120.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	60 =	137.99 บาท/ลบ.ม.
9	ซีเมนต์	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	=	บาท/ตัน
10 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1 พาร์ม โทท์	27,483.33 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน
11 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	31,403.33 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน
12 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2 เท็ค โทท์	27,316.67 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเลื่อมราคาชุดัก	=	31.77 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	278.34 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	430.11 บาท/ลบ.ม.(หลวง)

อัตราการยุบตัว 1.6

- ค่าเลื่อมราคาคับ	=	688.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	54.58 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	=	742.76 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานพื้นทาง(หินคลุก)

- ค่าวัสดุ	=	256.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	121.98 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุ	=	377.98 บาท/ลบ.ม.(หลวง)

อัตราการยุบตัว 1.5

- ค่าผสม	=	566.97 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาคับ	=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	57.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	=	624.26 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

รวมค่าจ้าง

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กิโลเมตร

อัตราการใช้อย่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม.

=	บาท/ตัน
=	บาท/ตัน
=	0.00 บาท/ตัน
=	0.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าขาย

อัตราการใช้ยาง 1.0 ลิตร/ตร.ม.

ค่าเสื่อม+ค่าดำเนินการ	6.63	บาท/ตรม.
------------------------	------	----------

=	27,483.33 บาท/ตัน
=	41.43 บาท/ตัน
=	27,524.76 บาท/ตัน
=	<u>27.52 บาท/ตร.ม.</u>
=	<u>34.15 บาท/ตร.ม.</u>

รวมค่าช่าง

อัตราการใช้ยาง 0.3 ลิตร/ตร.ม.

ค่าเสื่อม+ค่าดำเนินการ 6.45 บาท/ตรม.

=	27,316.67 บาท/ตัน
=	41.43 บาท/ตัน
=	27,358.10 บาท/ตัน
=	8.21 บาท/ตร.ม.
=	<u>14.66 บาท/ตร.ม.</u>

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

ระยะทางดำเนินการ 2,400 กิโลเมตร

== 273.01 บาท/ตร.ม.

= 276.78 บาท/ตร.ม.

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

๑.ความเป็นมา

ตามระเบียบวาระการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หน่วยงานกองช่าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร และกว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต. บางเสาธง ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน) ตั้งจ่ายจากเงินจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สถานที่ก่อสร้าง ณ ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยเบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วงเงินงบประมาณ ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) ✓

ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบสี่สตางค์-)

๒. วัตถุประสงค์

ด้วยถนนสายเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานหลายปี ปัจจุบันผิวจราจรชำรุดเสียหาย เกิดการทรุดตัว เป็นแอ่ง มีระดับต่ำ ช่วงฤดูฝนเกิดน้ำท่วมขังเป็นบางช่วง ทางเดินเท้าชำรุดเสียหาย บางช่วงไม่มีทางเดินเท้าซึ่งบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นพื้นที่ ที่ใช้ประโยชน์ในด้านคลังสินค้าและอุตสาหกรรม มีการขยายตัวเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว มีการขนถ่ายผลผลิตในด้านอุตสาหกรรม ออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงจะต้องทำการก่อสร้างยกระดับพร้อมฝังท่อระบายน้ำ เพื่อรองรับการสัญจร และการขยายตัว การขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์และพัฒนาที่ดินอย่างยั่งยืน มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อไป

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๔,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธงเชื่อถือ

ผู้เสนอราคาให้เสนอราคาในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๒ ผู้เสนอราคา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๙ งวด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอ็มไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลีสตางค์-)

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๕,๒๗๕,๘๓๘.๗๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานวางแนวเข็กระดับ ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ได้ระยะทาง ๔๓.๐๐ เมตร หล่อบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๕ บ่อ พร้อมท่อลอด เสริมปากบ่อพักจำนวน ๔๘ บ่อ หล่อคอนกรีตคั่นทางเดินเท้าด้านหน้าได้จำนวน ๙๑๒.๐๐ เมตร คั่นทางเดินเท้าด้านข้างและด้านหลังได้จำนวน ๙๙๐.๐๐ เมตร และปูบล็อกทางเดินเท้าได้พื้นที่ ๒,๑๐๖.๐๐ ตารางเมตร ช่องระบายน้ำ จำนวน ๕๐ ช่อง พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๗๑,๘๑๘.๒๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ลงหินคลุกปรับระดับรองพื้นทาง พร้อมปรับเกรดเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น ได้จำนวน ๔,๘๗๔.๖๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๗๑,๘๑๘.๒๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ลงหินคลุกปรับระดับรองพื้นทาง พร้อมปรับเกรดเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น ได้จำนวน ๔,๘๗๔.๖๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๖,๗๐๑,๔๐๙.๖๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๖,๘๓๕,๒๘๐.๙๒ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat Tack Coat ปูแอสฟัลท์ปรับระดับ และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๙๔,๔๕๖.๕๖ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime Coat Tack Coat และปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Binder Coat ได้พื้นที่ ๙,๗๒๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๔,๗๒๕.๗๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๔,๗๒๕.๗๔ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๘,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๙๓๑,๒๐๘.๖๕ บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเสริม ปากบ่อพักจำนวน ๔๘ บ่อ หล่อคอนกรีตคั่นทางเดินเท้าด้านหน้าได้จำนวน ๙๑๒.๐๐ เมตร คั่นทางเดินเท้าด้านข้างและด้านหลังได้จำนวน ๙๙๐.๐๐ เมตร และปูบล็อกทางเดินเท้าได้พื้นที่ ๒,๑๐๖.๐๐ ตารางเมตร ปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร ชั้น Wearing Coat ได้พื้นที่ ๑๐,๕๔๙.๐๐ ตารางเมตร งานช่องระบายน้ำ จำนวน ๔๕ ช่อง งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร งานป้ายจราจร และงานอื่นๆ พร้อมผลทดสอบ จนแล้วเสร็จตามรูปแบบสัญญาจ้าง ภายใน ๖๐ วัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทรเมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคากลางการก่อสร้าง ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบบาทเศษ)
อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของสัญญาจ้าง เนื่องด้วยพื้นที่ก่อสร้างเป็นแหล่งชุมชนอยู่อาศัยและมาติดต่อราชการเป็นจำนวนมาก

๘. ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน จะต้องเป็นผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

๙. เงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคา ได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะ หมาดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมาดเงินอุดหนุนและหมาดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้ง และประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ ที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน ในกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้าง แต่ละประเภท ให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด หรือกรณีสัญญาจ้าง ที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่ นร.๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

P = (PO) X (K)

กำหนดให้ P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

หมวดงานทาง

๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So$

๗ งานโครงสร้างเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

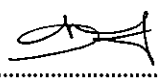
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพันธ์ อินสุกุล)

Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Pet	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือ ค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้ในแต่ละงานตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานที่เพิ่มหรือค่างานลดซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

๑๐. การจัดจ้างก่อสร้างตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตามภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) (นายสมล ขอนแก้ว) (นายสุพจน์ อินสกุล)

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
โทรศัพท์ ๐๒-๗๐๗๑๖๗๑-๓ ต่อ ๑๐๕
โทรสาร ๐๒-๗๐๗๑๖๗๔ เว็บไซต์ <http://www.obt-bangsaotong.go.th>
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน ๑ หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร และกว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง
๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๐ 5 ต.ค. 2565
เป็น ๕๒,๖๗๑,๒๘๒.๕๔ บาท (ห้าสิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลี
สตางค์-)
๔. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๕ รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

๕.๑. นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๕.๒. นายสมล ขอนแก้ว	หัวหน้าฝ่ายผังเมือง	กรรมการ
๕.๓. นายสุพจน์ อินสกุล	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

แบบเลขที่

028/2565

ประเภท งานทาง

สถานที่ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจร ถนนเอ็มไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15

ประมาณการวันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ก 5 ส.ค. 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน(บาท)	ค่าก่อสร้างทั้งหมด(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร			
2	ประเภทงานทาง	52,671,282.54	52,671,282.54	
3	ประเภทงานชลประทาน			
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม			
5	ประเภทงานอื่นๆ			
6	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		52,671,282.54	
สรุป	ตั้งเป็นราคากลางไว้		52,671,282.54	
	ตัวอักษร	(ห้าสิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบลีสตางค์)		

ผู้ประมาณการ.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพจน์ อินสกุล)

ตรวจ.....หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายสมล ขอนแก้ว)

ความเห็นของคณะกรรมการประมาณราคากลาง

☒ เห็นชอบตามกองช่างเสนอ

☐ เห็นควรแก้ไข ดังนี้.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมล ขอนแก้ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ อินสกุล)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

☒ เห็นชอบตามคณะกรรมการเสนอ

☐ เห็นควรแก้ไข ดังนี้.....

ลงชื่อ.....

(นางสาวจิราภา ศิริพัธลภ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

เสนอ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เสนอ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เสนอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นชอบ ครอบอนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายวรวัตร ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ความเห็นของนายกอบ.บ.ต.บางเสาธง

☒ อนุมัติ

☐ ความเห็นอื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10 เมตร

พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อนุมัติก่อสร้าง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 จ.ก. 2565

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วยx	ราคากลาง
1	งานฝังท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.							
1.1	งานบ่อพัก ค.ส.ล.	5	บ่อ	23,634.59	118,172.95	1.2066	28,517.50	142,587.48
1.2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	43.00	เมตร	2,295.57	98,709.37	1.2066	2,769.83	119,102.72
1.3	งานท่อลอดถนน	1.00	จุด	40,406.59	40,406.59	1.2066	48,754.59	48,754.59
2	งานเสริมปากบ่อพัก							
2.1	งานเสริมปากบ่อพักขนาด 1.20x1.20 ม.	3.00	บ่อ	8,764.43	26,293.30	1.2066	10,575.16	31,725.49
2.2	งานเสริมปากบ่อพักขนาด 1.50x1.50 ม.	93.00	บ่อ	12,847.99	1,194,863.31	1.2066	15,502.39	1,441,722.07
3	งานลอกท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ							
3.1	งานลอกท่อระบายน้ำ Ø 0.80 ม.	1,970.00	เมตร	73.00	143,810.00	1.2066	88.08	173,521.15
3.2	งานลอกรางระบายน้ำ	2,600.00	เมตร	43.81	113,906.00	1.2066	52.86	137,438.98
4	งานทางเดินเท้า							
4.1	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า	1,824.00	เมตร	1,122.62	2,047,661.83	1.2066	1,354.56	2,470,708.77
4.2	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง	1,980.00	เมตร	540.79	1,070,772.84	1.2066	652.52	1,291,994.51
4.3	งานทางเดินเท้า	4,212.00	ตร.ม.	830.57	3,498,372.00	1.2066	1,002.17	4,221,135.66
4.4	ช่องระบายน้ำ	95.00	ช่อง	4,046.77	384,443.05	1.2066	4,882.83	463,868.98
5	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต							
5.1	งานหินคลุกปรับระดับ	9,320.20	ลบ.ม.	624.26	5,818,228.05	1.2066	753.23	7,020,273.97
5.2	งานพาร์มิโค้ท	35,870.00	ตร.ม.	34.15	1,224,960.50	1.2066	41.21	1,478,037.34
5.3	งานแท็คโค้ท	330.00	ตร.ม.	14.66	4,837.80	1.2066	17.69	5,837.29
5.4	งานแอสฟัลท์ปรับระดับ	46.66	ตัน	2,274.14	106,111.37	1.2066	2,743.98	128,033.98
5.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Binder)	36,200.00	ตร.ม.	273.01	9,882,962.00	1.2066	329.41	11,924,781.95
5.6	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Wearing)	36,200.00	ตร.ม.	276.78	10,019,436.00	1.2066	333.96	12,089,451.48
6	งานทางเชื่อมและผิวสะพาน							
6.1	งานหินคลุกปรับระดับ	429.30	ลบ.ม.	624.26	267,994.82	1.2066	753.23	323,362.55
6.1	งานพาร์มิโค้ท	4,435.50	ตร.ม.	34.15	151,472.33	1.2066	41.21	182,766.51
6.2	งานแท็คโค้ท	6,113.50	ตร.ม.	14.66	89,623.91	1.2066	17.69	108,140.21
6.3	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Binder)	9,725.00	ตร.ม.	273.01	2,655,022.25	1.2066	329.41	3,203,549.85
6.4	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(Wearing)	10,549.00	ตร.ม.	276.78	2,919,752.22	1.2066	333.96	3,522,973.03
7	งานเส้นจราจร							
7.1	งานตีเส้นจราจร ทางเชื่อม และสะพาน	1,754.00	ตร.ม.	290.00	508,660.00	1.2066	349.91	613,749.16
7.2	Rumble Strip	137.70	ตร.ม.	460.00	63,342.00	1.2066	555.04	76,428.46
8	งานต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล.							
8.1	งานต่อปากรางระบายน้ำ	970.00	เมตร	515.13	499,671.41	1.2066	621.55	602,903.53
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์							
9.1	ปลูกต้นไม้	40.00	ตร.ม.	516.00	20,640.00	1.2066	622.61	24,904.22
10	งานป้ายจราจร							
10.1	ป้ายบังคับ	2	ชุด	2,810.00	5,620.00	1.2066	3,390.55	6,781.09
10.2	ป้ายเตือน	10	ชุด	2,980.00	29,800.00	1.2066	3,595.67	35,956.68
10.3	ป้ายบังคับ+สัญญาณไฟกระพริบ	7	ชุด	17,020.00	119,140.00	1.2066	20,536.33	143,754.32
10.4	ป้ายเตือน+สัญญาณไฟกระพริบ	2	ชุด	15,460.00	30,920.00	1.2066	18,654.04	37,308.07
10.3	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทาง	618	ชุด	320.00	197,760.00	1.2066	386.11	238,617.22
10.4	Guard Rail	232	เมตร	1,290.00	299,280.00	1.2066	1,556.51	361,111.25
	รวมราคางานทั้งหมด							52,671,282.54

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง 028/2565

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หน้า 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อนุต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 จ.ก. 2565

ผู้ประมาณการ

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวน	ราคาหน่วยละ	จำนวน		
1	งานฝังท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.								
1.1	งานบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาปิดคิด 1 บ่อ								
	ขุดดินทำบ่อพัก	4.80	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	475.20	
	ทรายกันหลุม	0.146	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	13.29	
	คอนกรีตหยาบ	0.112	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	34.27	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	18.60	ตร.ม.	-	-	115.00	-	2,139.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	9.30	ลบ.ฟ.	675.00	-	-	-	6,277.50	
	ไม้เครื่อยึดไม้แบบ	2.79	ลบ.ฟ.	400.00	-	-	-	1,116.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	3.72	ก.ก.	31.59	-	-	-	117.51	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	119.95	กก.	-	-	3.30	-	395.84	
	Ø 6 มม. RB	30.01	กก.	25.66	-	-	-	770.06	
	Ø 9 มม. RB	71.05	กก.	24.70	-	-	-	1,754.94	
	Ø 12 มม. DB	18.89	กก.	24.36	-	-	-	460.16	
	ลวดผูกเหล็ก	2.40	ก.ก.	31.92	-	-	-	76.61	
	คอนกรีต 240 ksc.	1.02	ลบ.ม.	2,420.60	-	306.00	-	312.12	
	เหล็กแผ่น								
	-100x6 ม.ม. ยาว 11.56 เมตร	54.44	กก.	34.70	-	10.00	-	544.40	
	-150x6 ม.ม. ยาว 12.76 เมตร	90.15	กก.	34.70	-	10.00	-	901.50	
	-สีกันสนิม+น้ำมัน	3.07	ตร.ม.	58.00	-	35.00	-	107.45	
	ท่อพีวีซี Ø 3 นิ้ว ชั้น 5	1.80	ม.	66.78	-	20.03	-	36.06	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ		18,675.46		4,959.12	23,634.59	
1.2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.คิด 10.80 เมตร								
	ขุดดินฝังท่อระบายน้ำ	21.00	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	2,079.00	
	ทรายหยาบอัดแน่นรองพื้น	1.05	ลบ.ม.	495.00	-	91.00	-	95.55	
	คอนกรีตหยาบ	0.37	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	113.22	
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	11.00	ท่อน	690.00	-	110.00	-	1,210.00	
	ปูนทรายยาแนวท่อ	23.62	ม.	20.00	-	15.00	-	354.30	
	ทรายหยาบหลังท่อ	20.93	ลบ.ม.	496.67	-	55.00	-	1,151.15	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	10.80	ม.		19,788.90		5,003.22	24,792.12	
	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	1.00	ม.					2,295.57	
1.3	งานท่อลอดถนน คิด 1 จุด								
	ขุดดินฝังท่อระบายน้ำ	15.60	ลบ.ม.	-	-	99.00	-	1,544.40	
	ทรายหยาบอัดแน่นรองพื้น	0.78	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	70.98	
	คอนกรีตหยาบ	0.28	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	85.68	
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม.	9.00	ท่อน	690.00	-	110.00	-	990.00	
	ปูนทรายยาแนวท่อ	19.68	ม.	20.00	-	15.00	-	295.20	
	คอนกรีตหยาบหุ้มท่อ	8.85	ลบ.ม.	2,193.10	-	306.00	-	2,708.10	
	ทรายหยาบรองพื้นทาง	0.78	ลบ.ม.	496.67	-	91.00	-	70.98	
	เหล็กตะแกรง 5 มม. @ 0.20 ม.	12.00	ตร.ม.	53.00	-	5.00	-	60.00	
	คอนกรีตคั่นผิวจราจร	2.40	ลบ.ม.	2,420.60	-	306.00	-	734.40	
	ค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	จุด		33,846.85		6,559.74	40,406.59	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ส.ค. 2565

ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

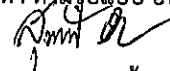
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
2	งานเสริมปากบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาปิดคิ 1 บ่อ								
2.1	บ่อพักขนาด 1.20x1.20 เมตร								
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	2.80	ตร.ม.	-	-	115.00	322.00	322.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	1.40	ลบ.ฟ.	675.00	945.00	-	-	945.00	
	ไม้เครื่อยึดไม้แบบ	0.42	ลบ.ฟ.	400.00	168.00	-	-	168.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	0.56	ก.ก.	31.59	17.69	-	-	17.69	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	0.033	ตัน	-	-	3,300.00	108.90	108.90	
	เหล็ก RB 6 มม	2.13	ก.ก.	25.66	54.66	-	-	54.66	
	เหล็ก RB 9 มม.	17.06	ก.ก.	24.70	421.38	-	-	421.38	
	เหล็ก DB 12 มม.	14.63	ก.ก.	24.36	356.39	-	-	356.39	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.66	ก.ก.	31.92	21.07	-	-	21.07	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.42	ลบ.ม.	2,420.00	1,016.40	306.00	128.52	1,144.92	
	เหล็กแผ่น								
	.-100x6 มม.ยาว 8.56 ม.	40.31	ก.ก.	34.70	1,398.76	10.00	403.10	1,801.86	
	.-150x6 มม.ยาว 9.76 ม.	68.95	ก.ก.	34.70	2,392.57	10.00	689.50	3,082.07	
	สีกันสนิม+น้ำมัน	2.32	ตร.ม.	58.00	134.56	35.00	81.20	215.76	
	ท่อ P.V.C. Ø 3" ชั้น 5	1.20	เมตร	66.78	80.14	20.51	24.61	104.75	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ	-	7,006.60	-	1,757.83	8,764.43	
2.2	บ่อพักขนาด 1.50x1.50 เมตร								
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	5.20	ตร.ม.	-	-	115.00	598.00	598.00	
	ไม้ใช้ทำแบบหล่อคอนกรีต	2.60	ลบ.ฟ.	675.00	1,755.00	-	-	1,755.00	
	ไม้เครื่อยึดไม้แบบ	0.78	ลบ.ฟ.	400.00	312.00	-	-	312.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.04	ก.ก.	31.59	32.85	-	-	32.85	
	เหล็กเสริมขนาดต่าง ๆ	0.041	ตัน	-	-	3,300.00	135.30	135.30	
	เหล็ก RB 6 มม	5.32	ก.ก.	25.66	136.51	-	-	136.51	
	เหล็ก RB 9 มม.	16.76	ก.ก.	24.70	413.97	-	-	413.97	
	เหล็ก DB 12 มม.	18.89	ก.ก.	24.36	460.16	-	-	460.16	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.82	ก.ก.	31.92	26.17	-	-	26.17	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.76	ลบ.ม.	2,420.60	1,839.66	306.00	232.56	2,072.22	
	เหล็กแผ่น								
	.-100x6 มม.ยาว 11.56 ม.	54.44	ก.ก.	34.70	1,889.07	10.00	544.40	2,433.47	
	.-150x6 มม.ยาว 12.76 ม.	90.15	ก.ก.	34.70	3,128.21	10.00	901.50	4,029.71	
	สีกันสนิม+น้ำมัน	3.07	ตร.ม.	58.00	178.06	35.00	107.45	285.51	
	ท่อ P.V.C. Ø 3" ชั้น 5	1.80	เมตร	66.78	120.20	20.51	36.92	157.12	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	บ่อ	-	10,291.86	-	2,556.13	12,847.99	
3	งานลอกท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ								
3.1	งานลอกท่อระบายน้ำ Ø 0.80 ม.	1.00	เมตร	73.00	73.00	-	-	73.00	
3.2	งานลอกรางระบายน้ำ	1.00	เมตร	43.81	43.81	-	-	43.81	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา

0.10 เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 5 ส.ค. 2565



ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

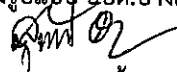
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
4	งานทางเดินเท้า								
4.1	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า คัด 12.00 เมตร								
	ทรายหยาบรองพื้น	0.312	ลบ.ม.	496.67	154.96	99.00	30.89	185.85	
	เหล็กเสริมคอนกรีต	0.064	ตัน			3300	211.20	211.20	
	เหล็ก RB 6 มม.	16.42	กก.	25.66	421.34			421.34	
	เหล็ก RB 9 มม.	47.90	กก.	24.70	1,183.13			1,183.13	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	1.28	กก.	31.92	40.86			40.86	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	13.20	ตร.ม.			115	1,518.00	1,518.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	6.60	ลบ.ฟ.	675.00	4,455.00			4,455.00	
	ไม้เคร้ายึดไม้แบบ	1.98	ลบ.ฟ.	400.00	792.00			792.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	2.64	กก.	31.59	83.40			83.40	
	คอนกรีต 240 ksc.	1.68	ลบ.ม.	2,420.60	4,066.61	306	514.08	4,580.69	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	12.00	ม.		11,197.29		2,274.17	13,471.46	
	คันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหน้า	1.00	ม.					1,122.62	
4.2	งานคันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง คัด 12.00 เมตร								
	ทรายหยาบรองพื้น	0.117	ลบ.ม.	496.67	58.11	99.00	11.58	69.69	
	เหล็กเสริมคอนกรีต	0.042	ตัน			3300	138.60	138.60	
	เหล็ก RB 6 มม.	6.21	กก.	25.66	159.35			159.35	
	เหล็ก RB 9 มม.	35.92	กก.	24.70	887.22			887.22	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.84	กก.	31.92	26.81			26.81	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	7.20	ตร.ม.			115.00	828.00	828.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	3.60	ลบ.ฟ.	675.00	2,430.00			2,430.00	
	ไม้เคร้ายึดไม้แบบ	1.08	ลบ.ฟ.	400.00	432.00			432.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.44	กก.	31.59	45.49			45.49	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.54	ลบ.ม.	2,420.60	1,307.12	306.00	165.24	1,472.36	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	12.00	ม.		5,346.11		1,143.42	6,489.53	
	คันทางเดิน ค.ส.ล.ด้านหลังและด้านข้าง	1.00	ม.					540.79	
4.3	งานทางเดินเท้า คัด 1 ตารางเมตร								
	ทรายหยาบปรับระดับ	0.13	ลบ.ม.	496.67	64.57	99.00	12.87	77.44	
	เหล็กตะแกรง 5 มม. @ 0.20 ม.	1.00	ตร.ม.	53.00	53.00	5.00	5.00	58.00	
	คอนกรีตหยาบ หนา 0.07 ม.	0.07	ลบ.ม.	2,193.10	153.52	306.00	21.42	174.94	
	ทรายหยาบปรับระดับ 0.05 ม.	0.065	ลบ.ม.	496.67	32.28	91.00	5.92	38.20	
	บล็อกปูทางเท้า 30x30x6 ซม.	1.00	ตร.ม.	427.00	427.00	55.00	55.00	482.00	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	ตร.ม.		730.37		100.21	830.57	

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอี่ยมไทยสายเมน 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง

โดยก่อสร้างยกระดับผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10

เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ อบต.บางเสาธง

ประมาณการ วันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ส.ค. 2565



ผู้ประมาณการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 34.94 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวม	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวน		
4.4	งานช่องระบายน้ำ คัด 1 ช่อง								
	ค่าแรงเหล็กเสริม	0.008	ตัน	-	-	3300	26.40	26.40	
	RB 6 มม. ยาว 33.00 ม.	7.32	กก.	25.66	187.83	-	-	187.83	
	เหล็ก RB 15 มม. ยาว 1.10 ม.	1.52	กก.	24.30	36.94	-	-	36.94	
	เหล็กแผ่น 100x6 มม.ยาว 1.80 ม.	4.48	กก.	34.70	155.46	10.00	44.80	200.26	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	6.15	ตร.ม.	-	-	115	707.25	707.25	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	3.07	ลบ.ฟ.	675.00	2,072.25	-	-	2,072.25	
	ไม้คร่ายึดไม้แบบ	0.92	ลบ.ฟ.	400.00	368.00	-	-	368.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	1.23	กก.	31.59	38.86	-	-	38.86	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.15	ลบ.ม.	2,420.60	363.09	306	45.90	408.99	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1	ช่อง					4,046.77	
5	งานผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต								
5.1	งานหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	624.26	624.26	-	-	624.26	
5.2	งานพาร์มิคัท	1.00	ตร.ม.	34.15	34.15	-	-	34.15	
5.3	งานแท็คโคท	1.00	ตร.ม.	14.66	14.66	-	-	14.66	
5.4	งานแอสฟัลท์ปรับระดับ								
5.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Binder)	1.00	ตร.ม.	273.01	273.01	-	-	273.01	
5.6	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Wearing)	1.00	ตร.ม.	276.78	276.78	-	-	276.78	
6	งานทางเชื่อมและผิวสะพาน								
6.1	งานหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	624.26	624.26	-	-	624.26	
6.2	งานพาร์มิคัท	1.00	ตร.ม.	34.15	34.15	-	-	34.15	
6.3	งานแท็คโคท	1.00	ตร.ม.	14.66	14.66	-	-	14.66	
6.4	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Binder)	1.00	ตร.ม.	273.01	273.01	-	-	273.01	
6.5	งานปูแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(Wearing)	1.00	ตร.ม.	276.78	276.78	-	-	276.78	
7	งานเส้นจราจร								
7.1	ตีเส้นผิวจราจร	1.00	ตร.ม.	290.00	290.00	-	-	290.00	
7.2	Rumble Strip	1.00	ตร.ม.	460.00	460.00			460.00	
8	งานต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล. คัด 1 เมตร								
	ค่าแรงเหล็กเสริมคอนกรีต	3.33	กก.			3.30	10.99	36.59	
	เหล็ก RB6	1.33	กก.	25.66	34.13			34.13	
	เหล็ก RB9	2.00	กก.	24.70	49.40			49.40	
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18	0.06	กก.	31.92	1.92			1.92	
	ไม้แบบหล่อคอนกรีต	0.60	ตร.ม.			115	69.00	69.00	
	ไม้ใช้ทำไม้แบบ	0.30	ลบ.ฟ.	675.00	202.50			202.50	
	ไม้คร่ายึดไม้แบบ	0.09	ลบ.ฟ.	400.00	36.00			36.00	
	ตะปูประกอบไม้แบบ	0.12	กก.	31.59	3.79			3.79	
	คอนกรีต 240 ksc.	0.03	ลบ.ม.	2,420.60	72.62	306	9.18	81.80	
	รวมค่าวัสดุ+แรงงาน	1.00	เมตร		400.35		89.17	515.13	
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์								
9.1	ปลูกต้นไม้ (16 ต้น/ตร.ม.)พร้อมดินปลูก	1.00	ตร.ม.	500.00	500.00	16	16.00	516.00	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

ประเภทงาน

เจ้าของโครงการ

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง

ชื่อสายทาง

ยกระดับผิวจราจรสายเชื่อมไทยเม่น 1 หมู่ที่ 1 เชื่อมหมู่ที่ 15

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กิโลเมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 จ.ชลบุรี	หินคลุก	256.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	121.98 บาท/ลบ.ม.
2 จ.ชลบุรี	หินฝุ่น	160.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
3 จ.ชลบุรี	หิน 3/4"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
4 จ.ชลบุรี	หิน 1/2"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
5 จ.ชลบุรี	หิน 3/8"	448.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	บาท/ลบ.ม.
6 จ.ชลบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	304.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	53 =	121.98 บาท/ลบ.ม.
7 จ.ชลบุรี	ดินถม	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	=	บาท/ลบ.ม.
8 จ.ชลบุรี	ลูกรัง	120.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	60 =	137.99 บาท/ลบ.ม.
9	ซีเมนต์	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	=	บาท/ตัน
10 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1 พาร์ม โทท์	27,483.33 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน
11 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	31,403.33 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน
12 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2 เท็ค โทท์	27,316.67 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	25 =	41.43 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเลื่อมราคาชุดัก	=	31.77 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	278.34 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	430.11 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	688.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาคับ	=	54.58 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	742.76 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานพื้นทาง(หินคลุก)

- ค่าวัสดุ	=	256.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	121.98 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุ	=	377.98 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	566.97 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาคับ	=	57.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	624.26 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

ค่าเสื่อม+ค่าดำเนินการ 6.45 บาท/ตรม.

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กิโลเมตร

== 273.01 บาท/ตร.ม.

= 276.78 บาท/ตร.ม.

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

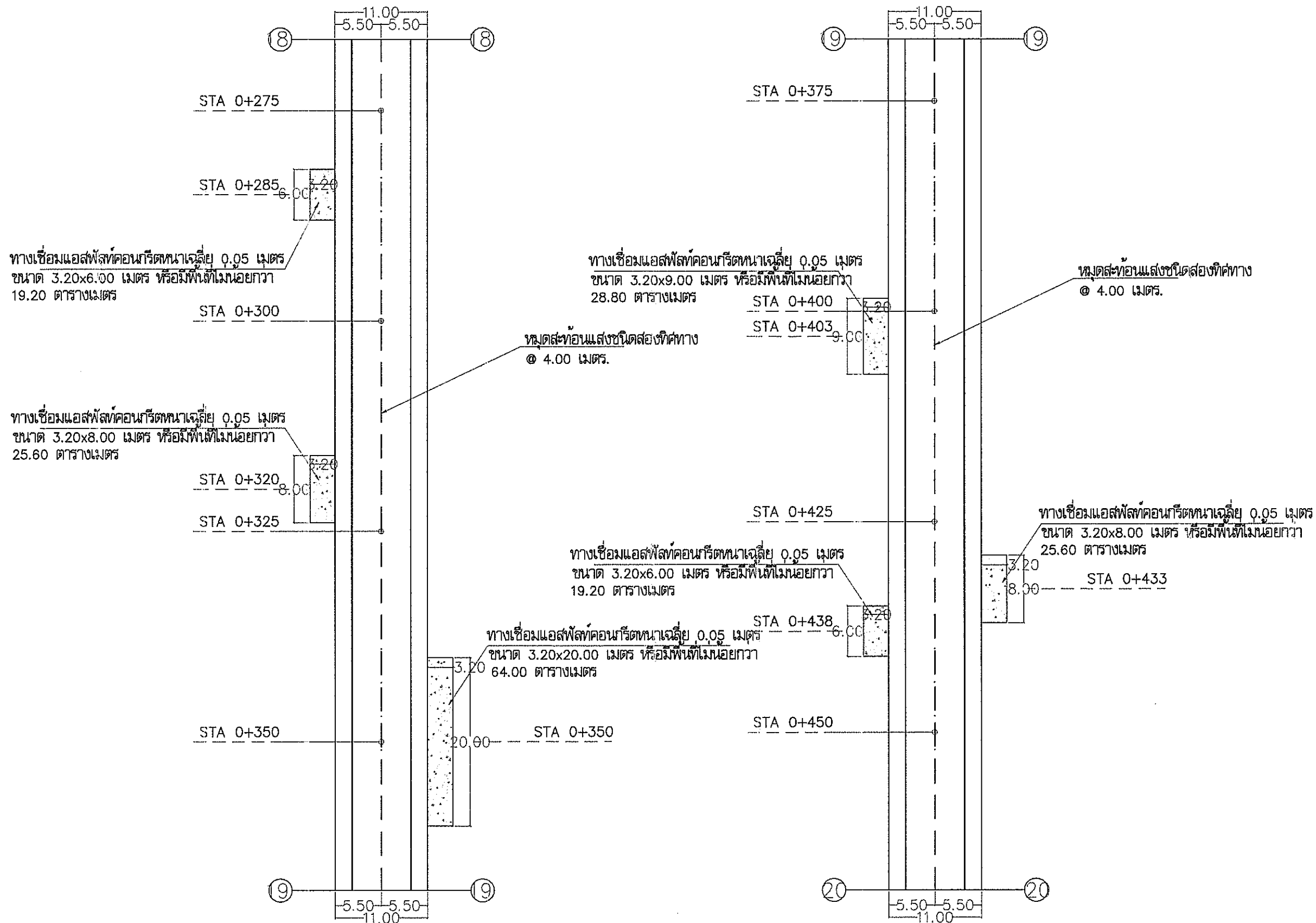
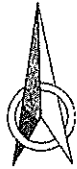
7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+250 - STA 0+450
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ตามผังเมืองส่วน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายอรรถกร ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งพงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

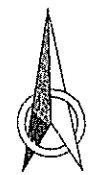
มาตราส่วน SCALE

ชื่อผังแบบ JOB

แบบวันที่ 13/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x10.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
32.00 ตารางเมตร

ปูแอสฟัลต์คอนกรีตสะพานหนา 0.05 เมตร
ขนาด 11.00x49.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
539.00 ตารางเมตร

หมดสะพานแสงชนิดสองทิศทาง

ติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x7.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
22.40 ตารางเมตร

หมดสะพานแสงชนิดสองทิศทาง
@ 4.00 เมตร.

แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+450 - STA 0+625
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500

-GUARD RAIL คอสะพาน ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม.)
ติดตั้งตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-3-201



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสมเด็จ ปอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพรชัย ตั้งพิงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมุส ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ นานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

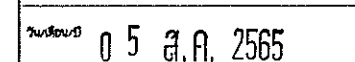
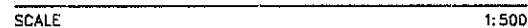
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

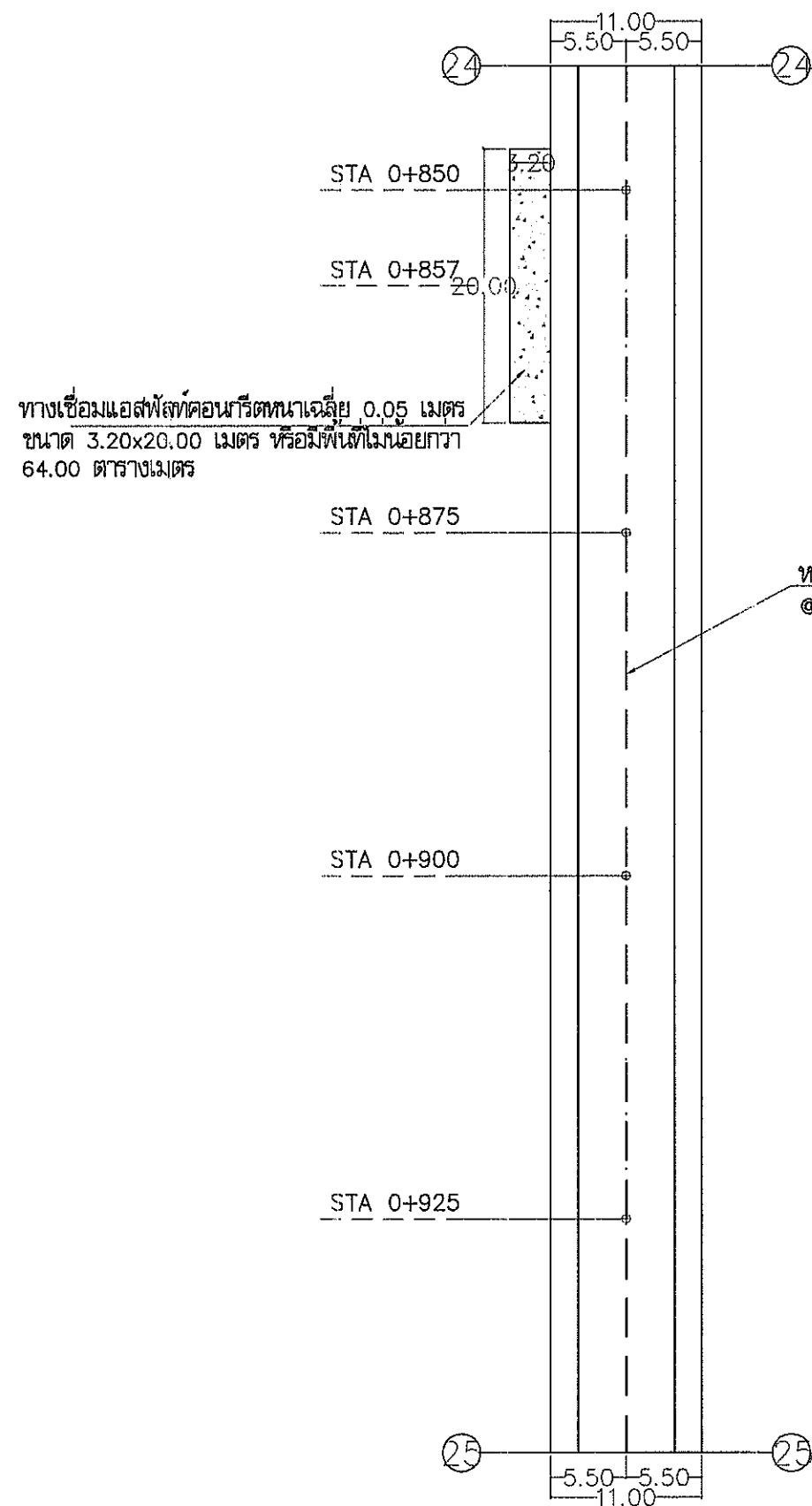
มาตรฐาน SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 14/107

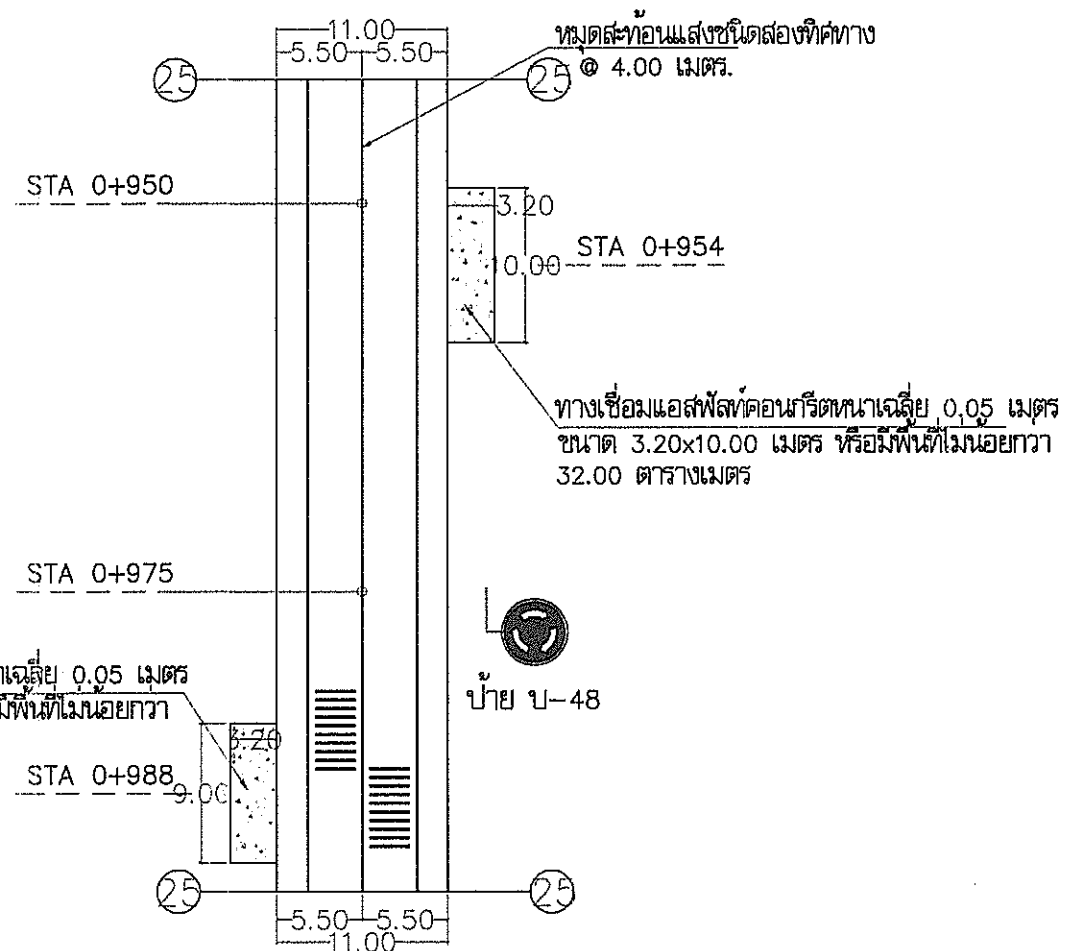
วันที่พิมพ์ 05 ส.ค. 2565





แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+825 - STA 0+975
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1: 500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนใช้ประโยชน์ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำดอง อ.บางลำดอง จ.สมุทรปราการ

จำนวน	107	แผ่น
-------	-----	------

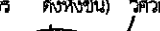
028/2565

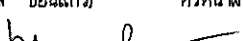
(นายสิริกร ปรอดใหม่)
 นายช่วง โยธา

(นายสุพจน์ อินสกร) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ


(นายพลธร ตั้งตั้งัน) วิศวกรโยธา สล.6229


(นายธมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม


(นายกรรชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองผู้อำนวยการบริหารส่วนด้านสนง.สาขาง

เห็นชอบ



(นายพรพรรณ ป่าเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนึ่ง



(นายเกษม แผลี่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสาย

UNITED STATES

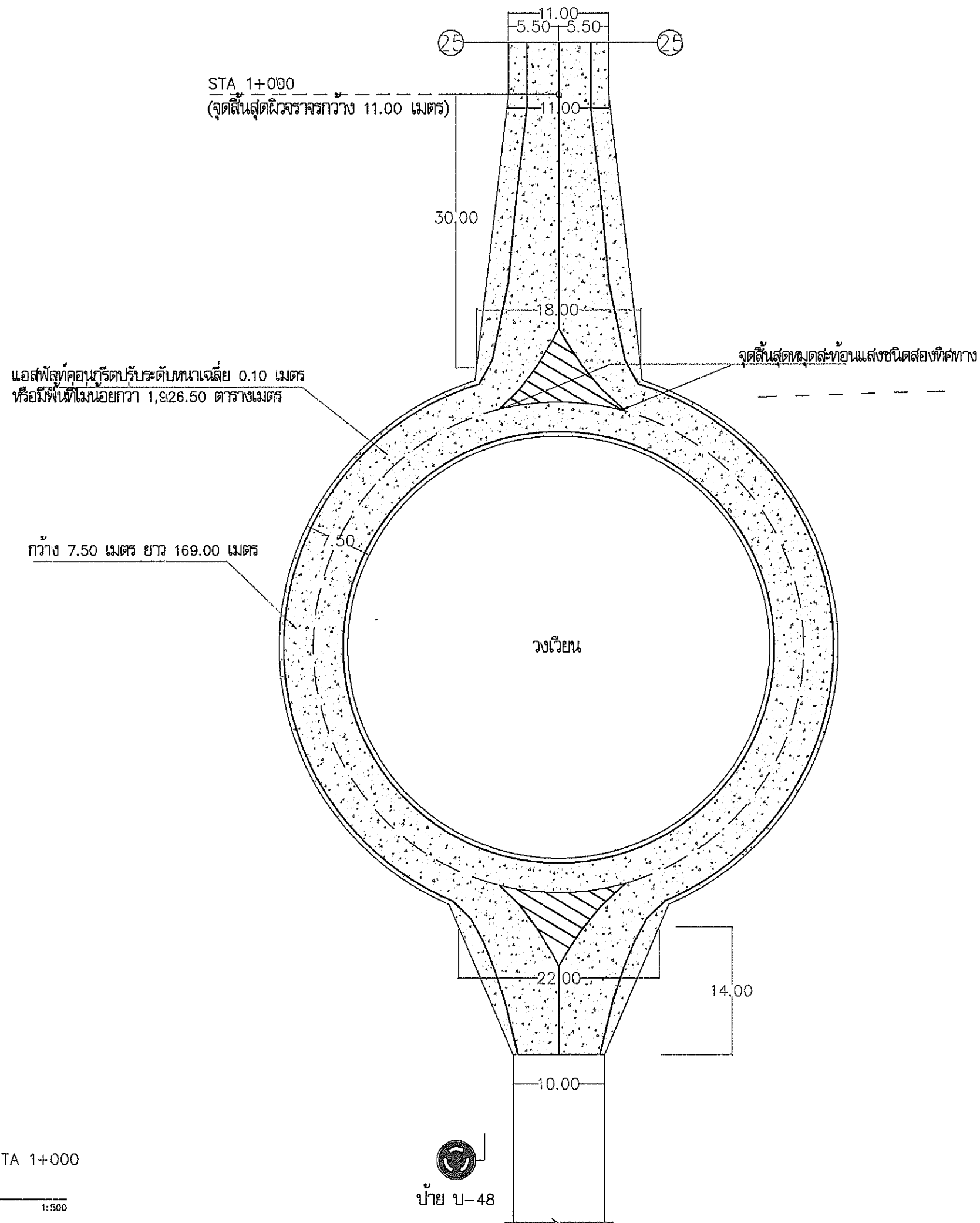
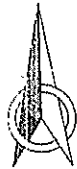
ตำแหน่ง JOB

นายสมศักดิ์

16/107

កាលបរិច្ឆេទ ១៥ ឧ.ស. ២៥៦៥

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+975 - STA 1+000
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดิม
ถนนในเขตสายงาน 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน
107
แผ่น

แบบเลขที่ 0281/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสมเด็จ ยอดใหญ่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรธรณ์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แต้สี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน

SCALE

ชื่อโครงการ

JOB

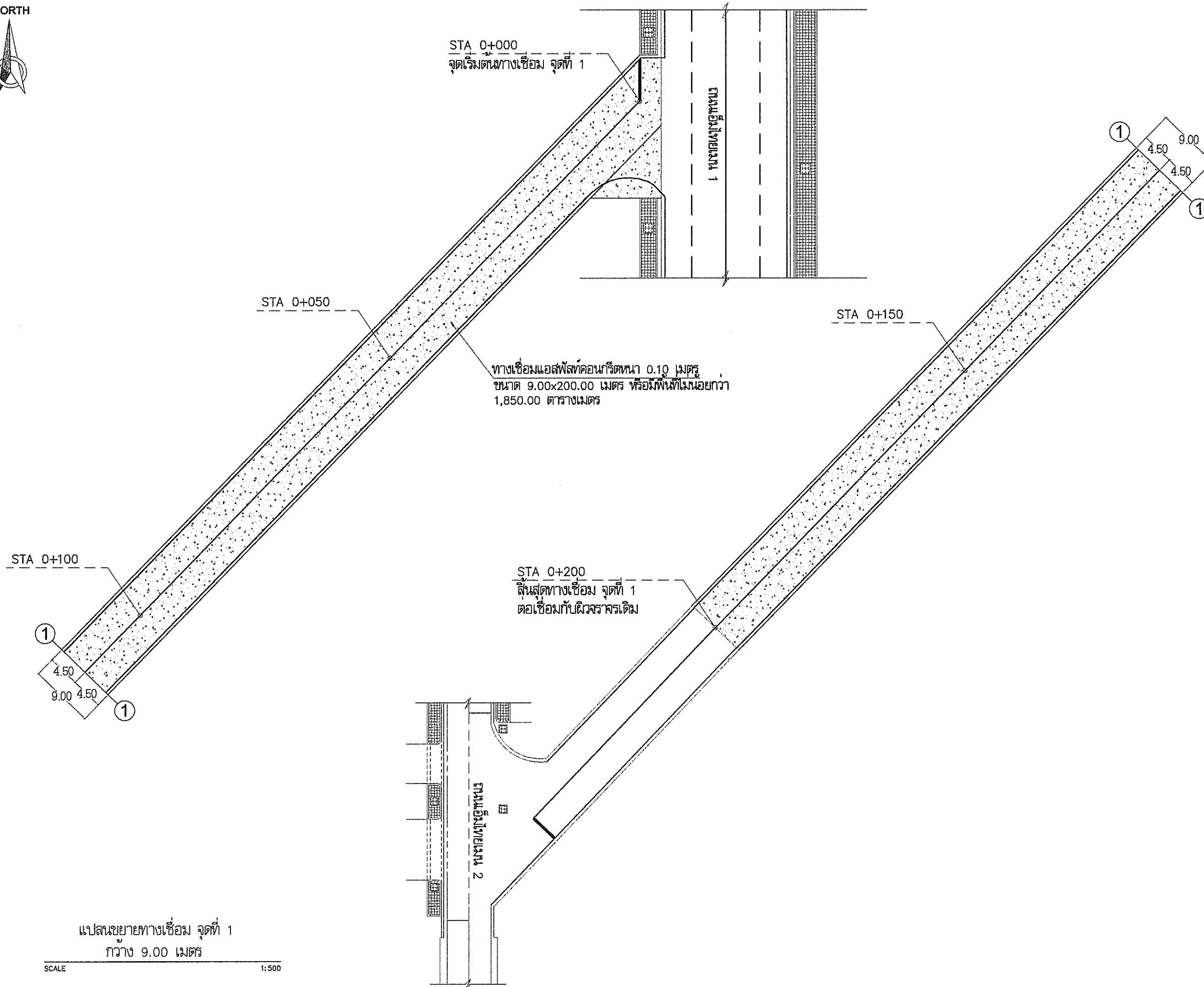
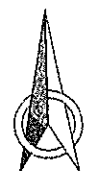
แบบเลขที่

17/107

วันที่อนุมัติ

05 ส.ค. 2565

NORTH



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรหรือทางเดินเท้า
ถนนชั้นในสายแนว 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอดิสรณ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งกังขิม) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมิต รอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางศุภพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

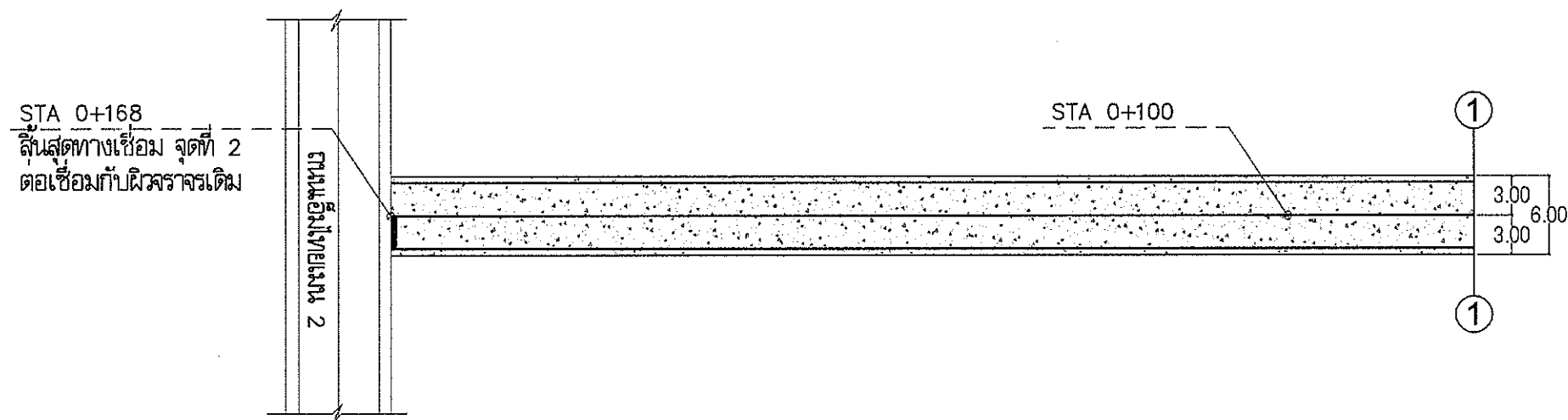
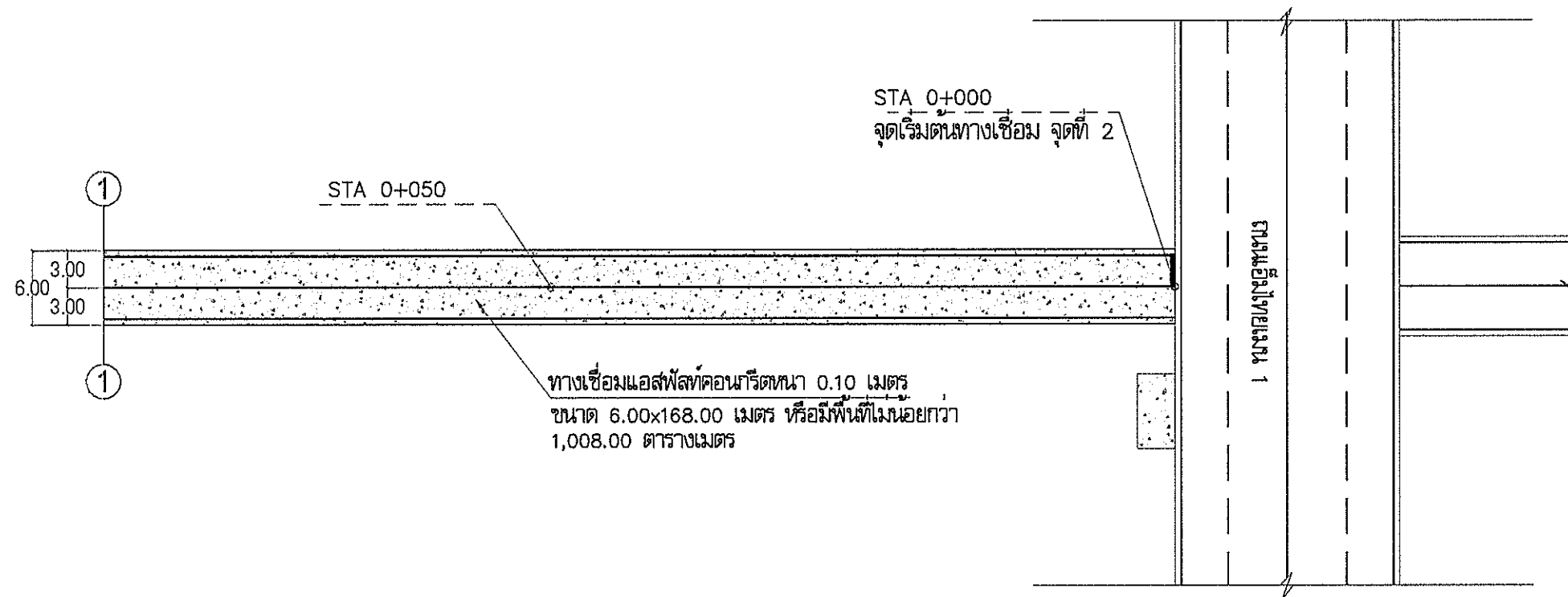
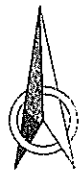
มาตรา 18 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 18/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนขยายทางเชื่อม จุดที่ 2
กว้าง 6.00 เมตร

SCALE 1: 400



กองช่าง

แบบ โครงการต่อขยายทางยกระดับหรือทางเดิม
ถนนเมืองสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายรัตนรงค์ ปิณฑิโร) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

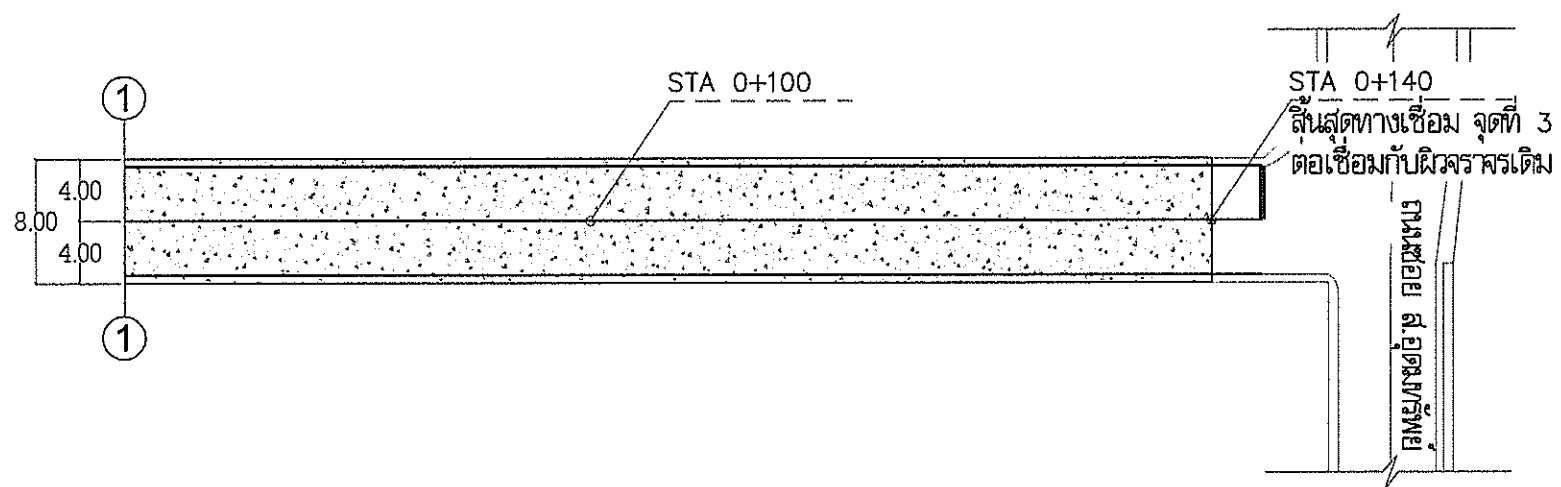
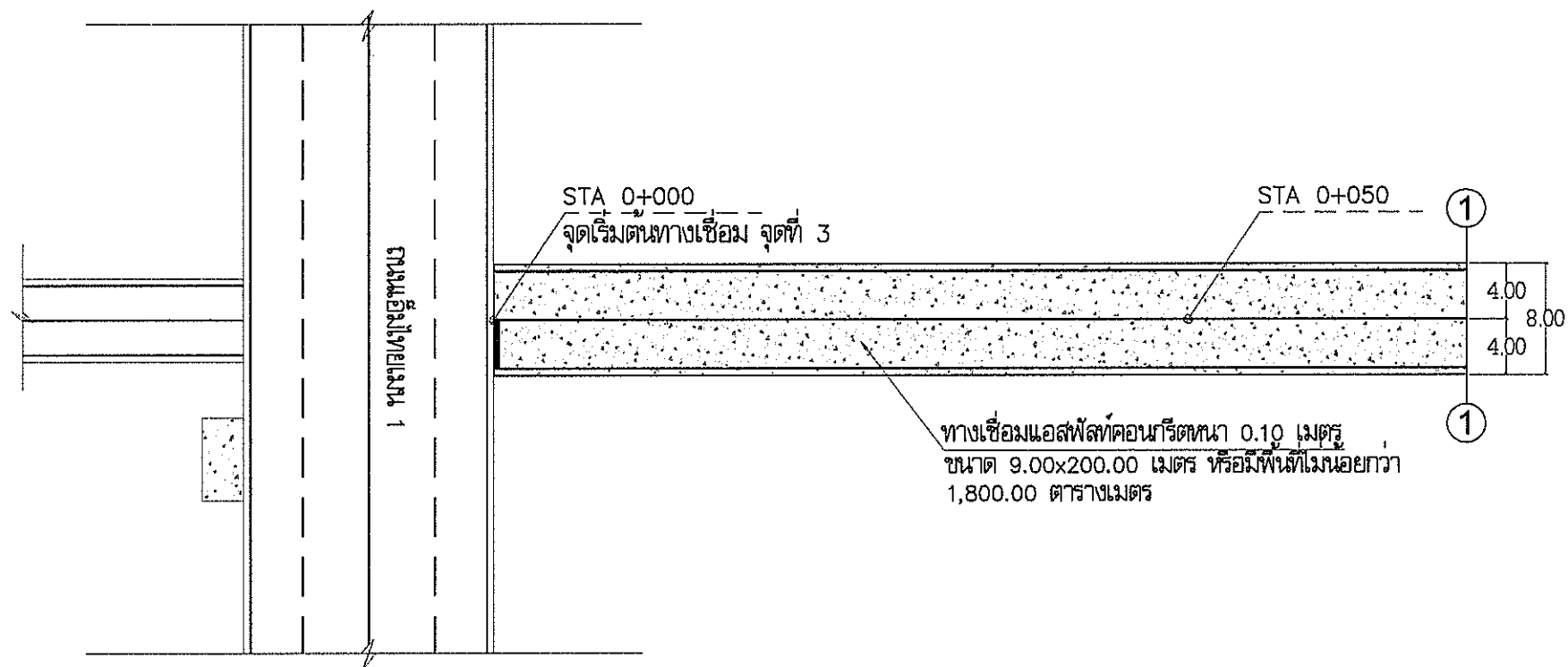
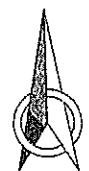
ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบวันที่

19/107

วันที่พิมพ์ 5 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนขยายทางเชื่อม จุดที่ 3
กว้าง 8.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเมืองไทยเลน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจหน้าแบบ
(นายชุตินันต์ ปอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อธิ์สุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ตั้งพั้งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววิญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

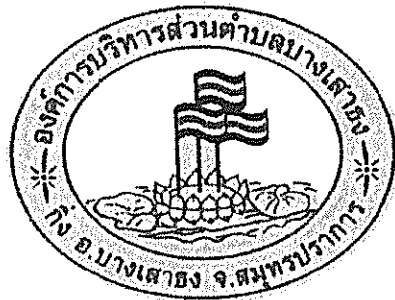
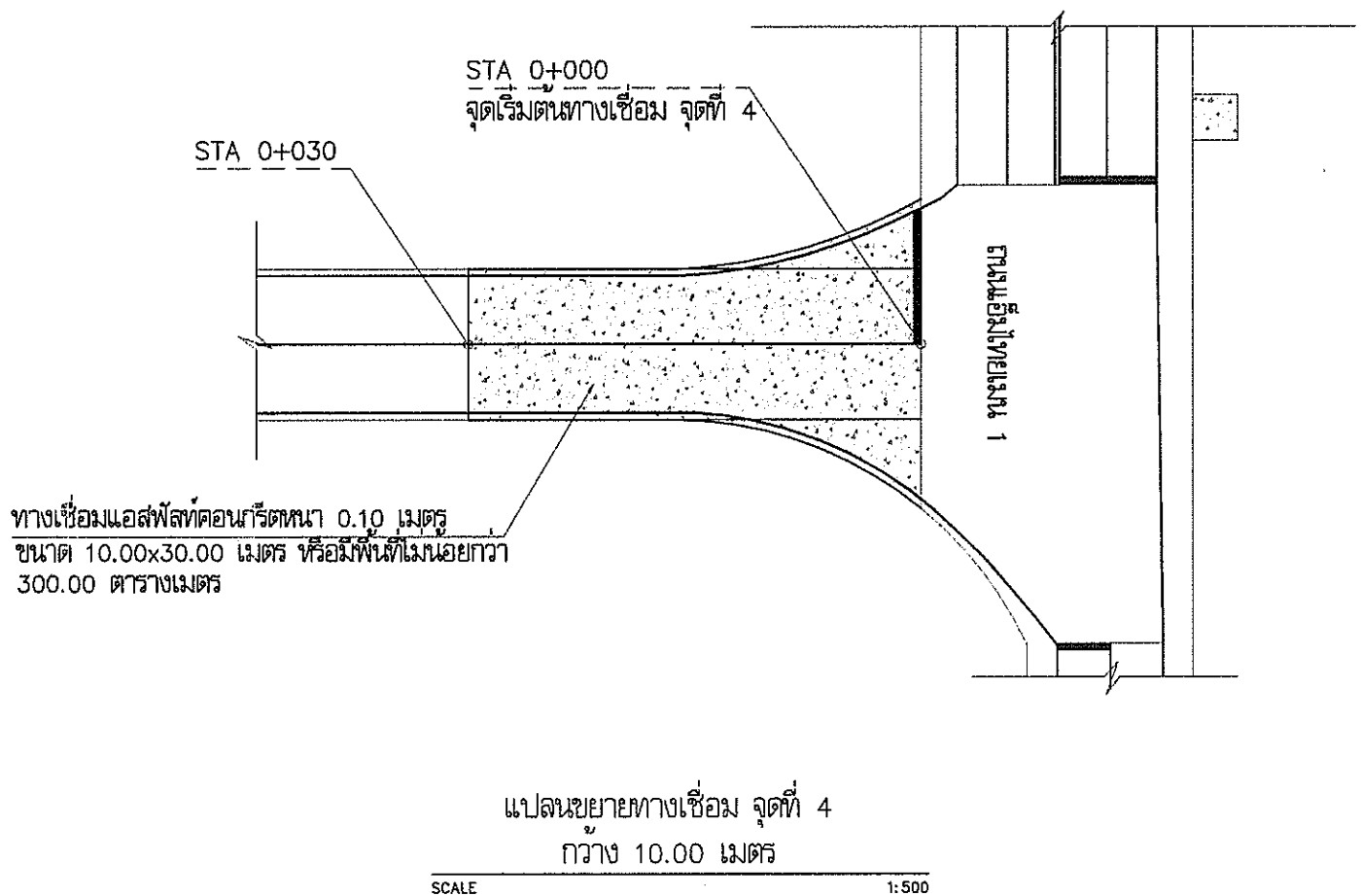
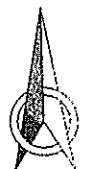
มาตรา 107 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 20/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565

NORTH



กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลช้าง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

จำนวน
107
แผ่น

แบบเลขที่
028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายฉัตรพงศ์ ปุณณิคม) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพสธร ตั้งทั้งชื่น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววิญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมือง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมือง

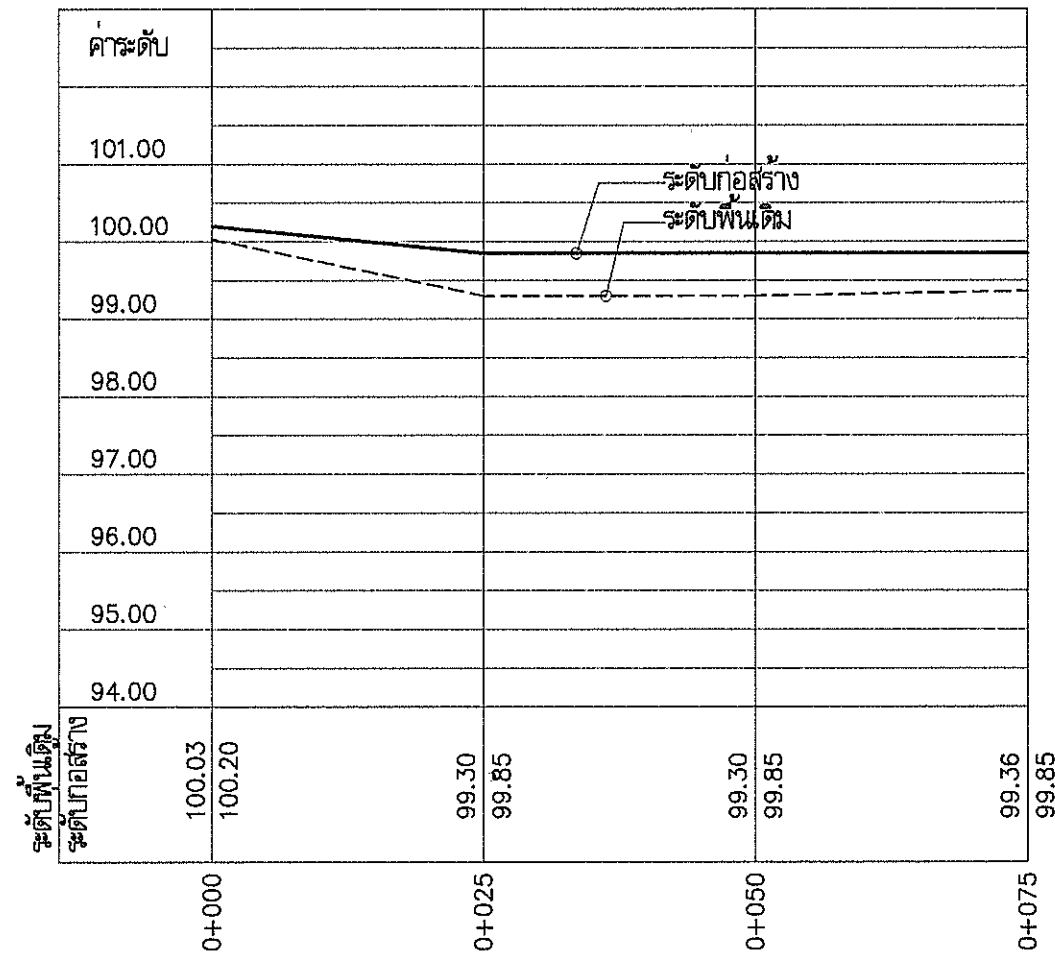
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมือง

มาตราส่วน
SCALE

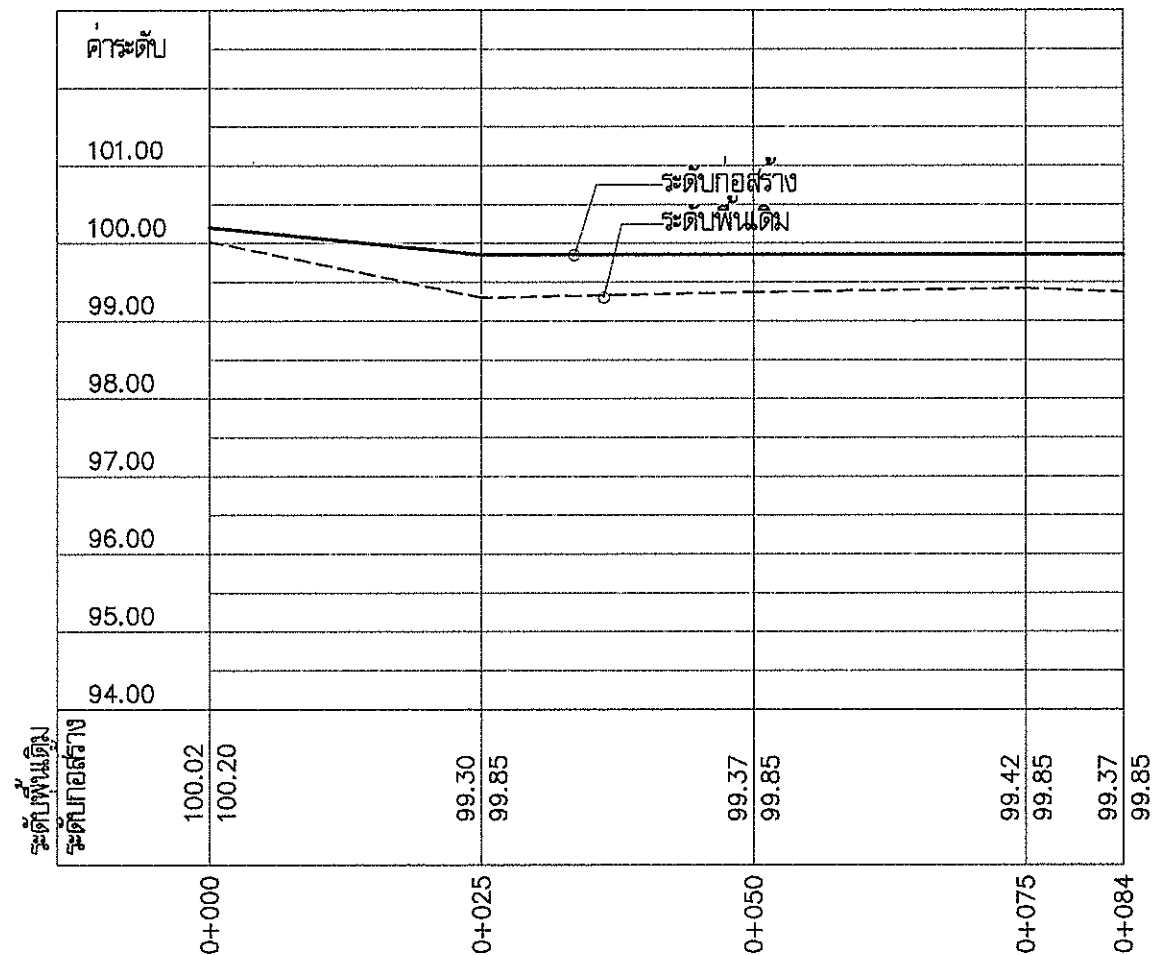
ชื่อโครงการ
JOB

แบบเลขที่
21/107

วันที่
05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม. STA 0+000-STA 0+075



แสดงรูปตัดตามยาว ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม. STA 0+000-STA 0+084



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนใหม่สายแบบ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.8229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วบัวดี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ตั้ง)

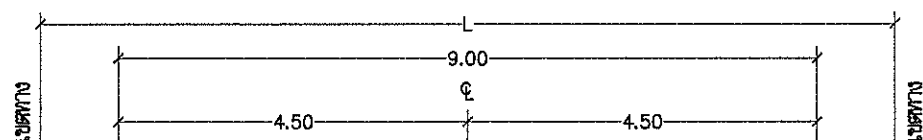
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชื่อโครงการ JOB

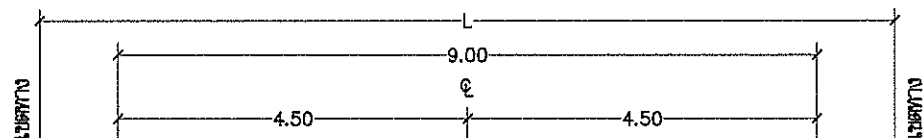
แบบเลขที่ 22/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



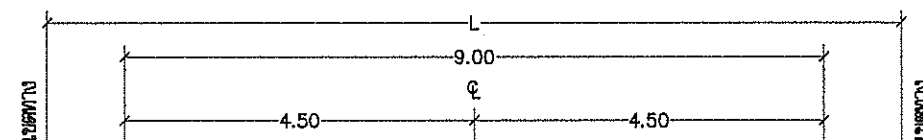
100.00			100.20 100.10			100.20 100.10			100.20 100.10		
99.00											
98.00			100.07 (ระดับฐานเดิม)			100.03 (ระดับฐานเดิม)			100.06 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 0.45 ตรม. 5.63 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 112.50 ตรม.											

STA 0+000
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.



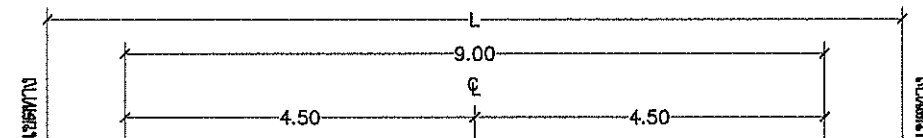
100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.22 (ระดับฐานเดิม)			99.30 (ระดับฐานเดิม)			99.42 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.42 ตรม. 85.50 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+050
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.



100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.22 (ระดับฐานเดิม)			99.30 (ระดับฐานเดิม)			99.37 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.60 ตรม. 90.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+025
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.

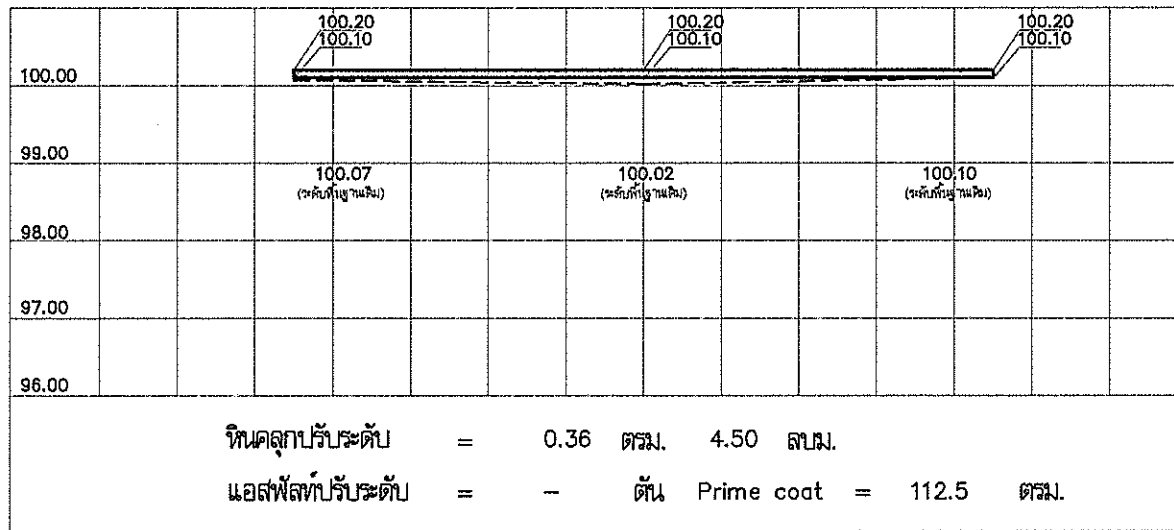
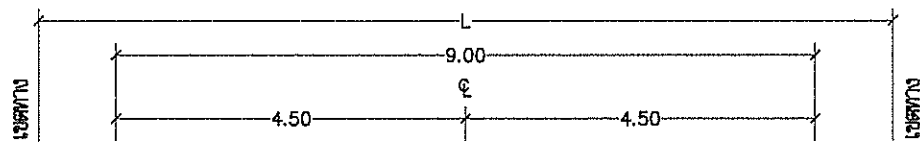


100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.25 (ระดับฐานเดิม)			99.36 (ระดับฐานเดิม)			99.42 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.15 ตรม. 39.38 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 112.50 ตรม.											

STA 0+075
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.

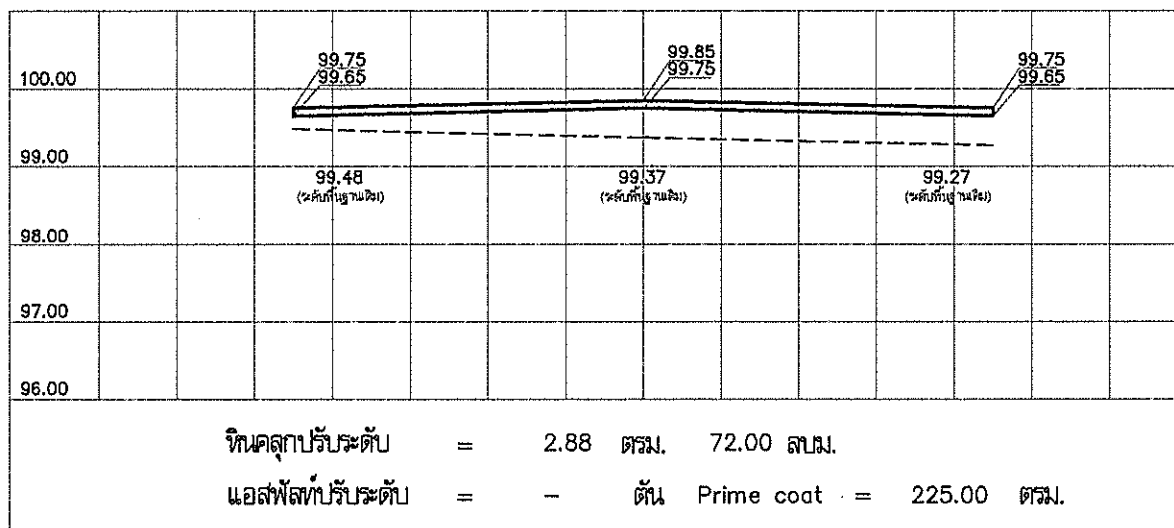
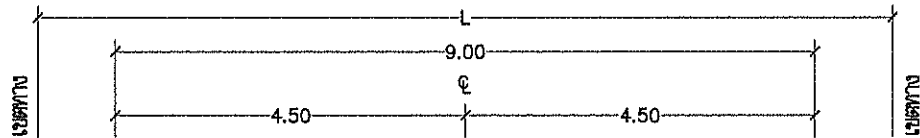


กองช่าง	
แบบ	โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า ถนนแจ้งวิทยาสานม 1
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1,15 ถนนสาย 8 ถนนสาย 9 ถนนสาย 10
จำนวน	107 แผ่น
แบบเลขที่	028/2565
สำรวจเขียนแบบ	(นายสุพจน์ อินตูล) หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง
ออกแบบ	(นายพลธร ดั่งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229 (นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง (นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร
ตรวจ	(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางกัญพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
เห็นชอบ	(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
อนุมัติ	(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
มาตราส่วน	SCALE
ชื่อโครงการ	JOB
แบบเลขที่	23/107
วันที่พิมพ์	05 ส.ค. 2565



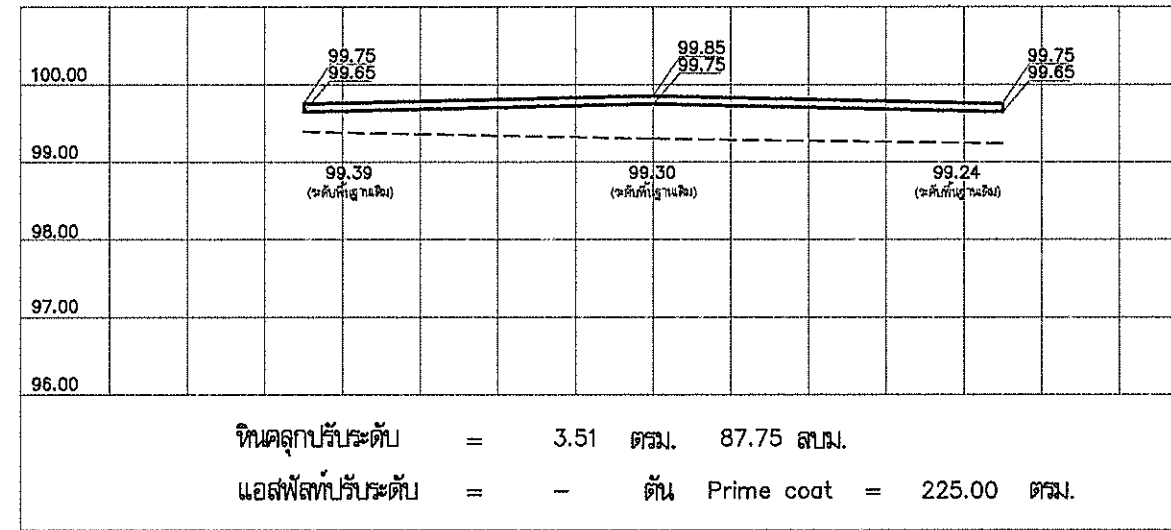
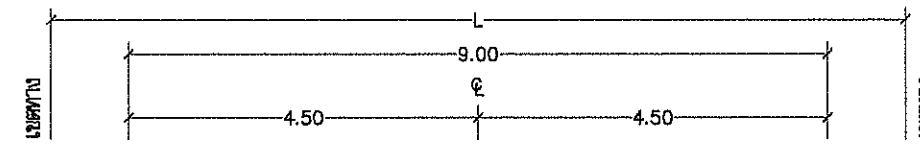
STA 0+000

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



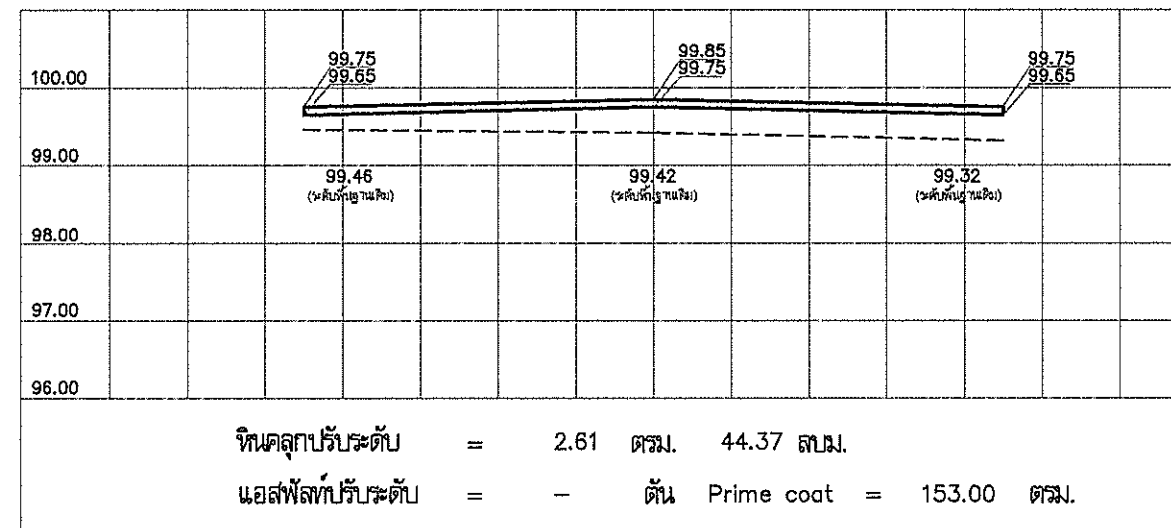
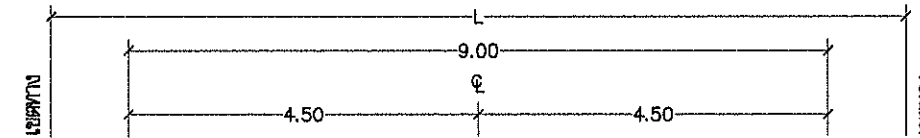
STA 0+050

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



STA 0+025

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



STA 0+075

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดิมทำ
ถนนเชื่อมสายแบบ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายสุพรรณ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายชัชวาลย์ ปอดใหม่) นายช่างโยธา

ออกแบบ
(นายพชร ตั้งพิงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววัญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 24/107

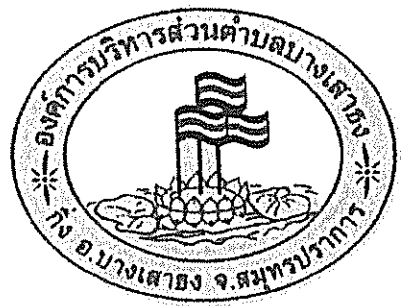
วันที่ 05 ส.ค. 2565

โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเอ็มไทยสายเมน 1

หมู่ที่ 1,15 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

โดยก่อสร้างยกระดับผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร
ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10 เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร
พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ

งบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสมประจำปี 2564



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเอ็มไทยสายเมน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายดิเรก ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุทัศน์ ยืนสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพสิสร ตั้งพิงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุบล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววิบูล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 8 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบวันที่ 1/107

วันที่ 5.3.64 2565

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนงาน
- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)
 - วัสดุที่ใช้ในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานตามวัสดุรองพื้นทาง(มทอ.203-2562) ซึ่งได้ผ่านทดสอบให้ใช้แล้ว
- งาน Prime Coat มทอ. 225-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมด
- งาน Tack Coat มทอ. 227-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จำทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทอ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทอ. 227-2562 ก่อน และงานแอสฟัลต์คอนกรีตตาม มทอ.230-2562
 - พื้นทางจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นเจือปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มม.อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อนหรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มม. หากความหนาเกิน 80 มม.จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มม. จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มม.
 - อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสม หรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าทวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถ้าปรากฏว่ารูปแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบ ปฏิบัติตามคำแนะนำ วินิจฉัยของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยจะต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการโดยหน่วยงานราชการไม่ได้รับความเสียหาย

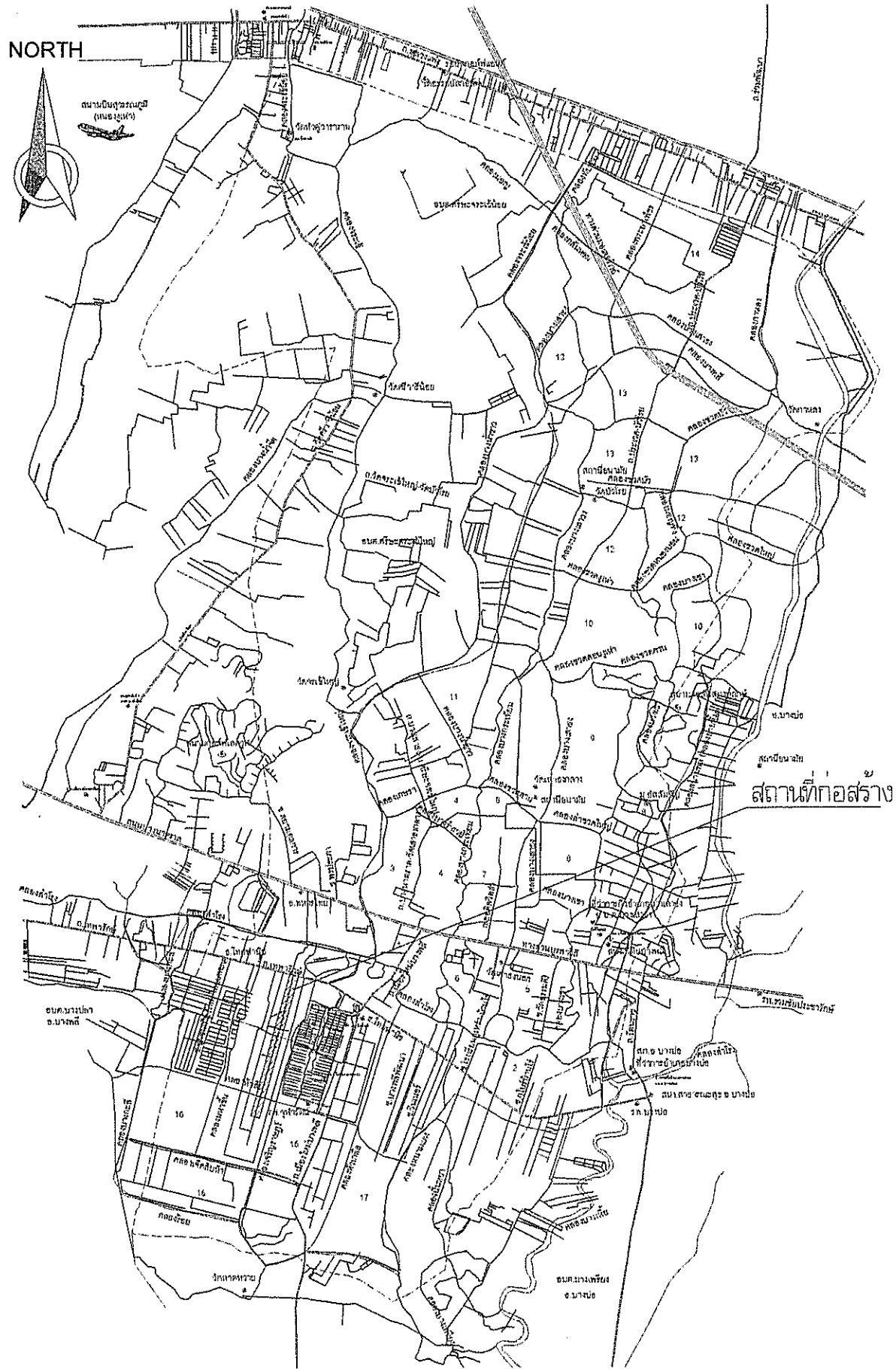
รายการประกอบแบบงานตีเส้นจราจรและสัญญาณจราจร

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นทึบสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับควมกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- ป้ายจราจรเลือกใช้นาตป้ายจราจร 2 สำหรับงานทางหลวงท้องถิ่นและทางหลวงชนบท

รายการประกอบแบบงานทางเชื่อม,ทางแยก

- รูปแบบทางเชื่อม,ทางแยกไม่ได้ระบุแสดงไว้ในแบบแปลนให้เป็นไปตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างกำหนด
- ความกว้างของทางเชื่อม ให้เป็นไปตามความเหมาะสมหรือตามที่กำหนดผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- บริเวณทางแยกซึ่งตัดผ่านถนนเส้นอื่นจะต้องทำการปูแอสฟัลต์คอนกรีตเชื่อมตามความเหมาะสมหรือตามที่กำหนดผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- การเชื่อมต่อระหว่างแอสฟัลต์คอนกรีตกับถนน ค.ส.ล.เดิม ถ้าไม่ได้ระบุแสดงไว้ในแบบแปลนจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีตเชื่อมต่อให้เหมาะสมไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้งาน หรือตามผู้ควบคุมงานก่อสร้างกำหนด

	
กองช่าง	
แบบ	โครงการก่อสร้างยกระดับจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเชียงใหม่ กม. 1
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1,15 ตำบลสาละ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ
จำนวน	107 แผ่น
แบบเลขที่	028/2565
สำรวจ/เขียนแบบ	(นายรัตนรงค์ ปอดไธสง) นายช่างโยธา (นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ	(นายพสิธร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย6229 (นายสุนล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง (นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร
ตรวจ	(นายประสิทธิ์ จันทรมือเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางสาวพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
เห็นชอบ	(นายวรวิทย์ งามเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
อนุมัติ	(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
มาตรฐาน	SCALE
ชื่อโครงการ	JOB
แบบเลขที่	2/107
วันพิมพ์	05 ส.ค. 2565



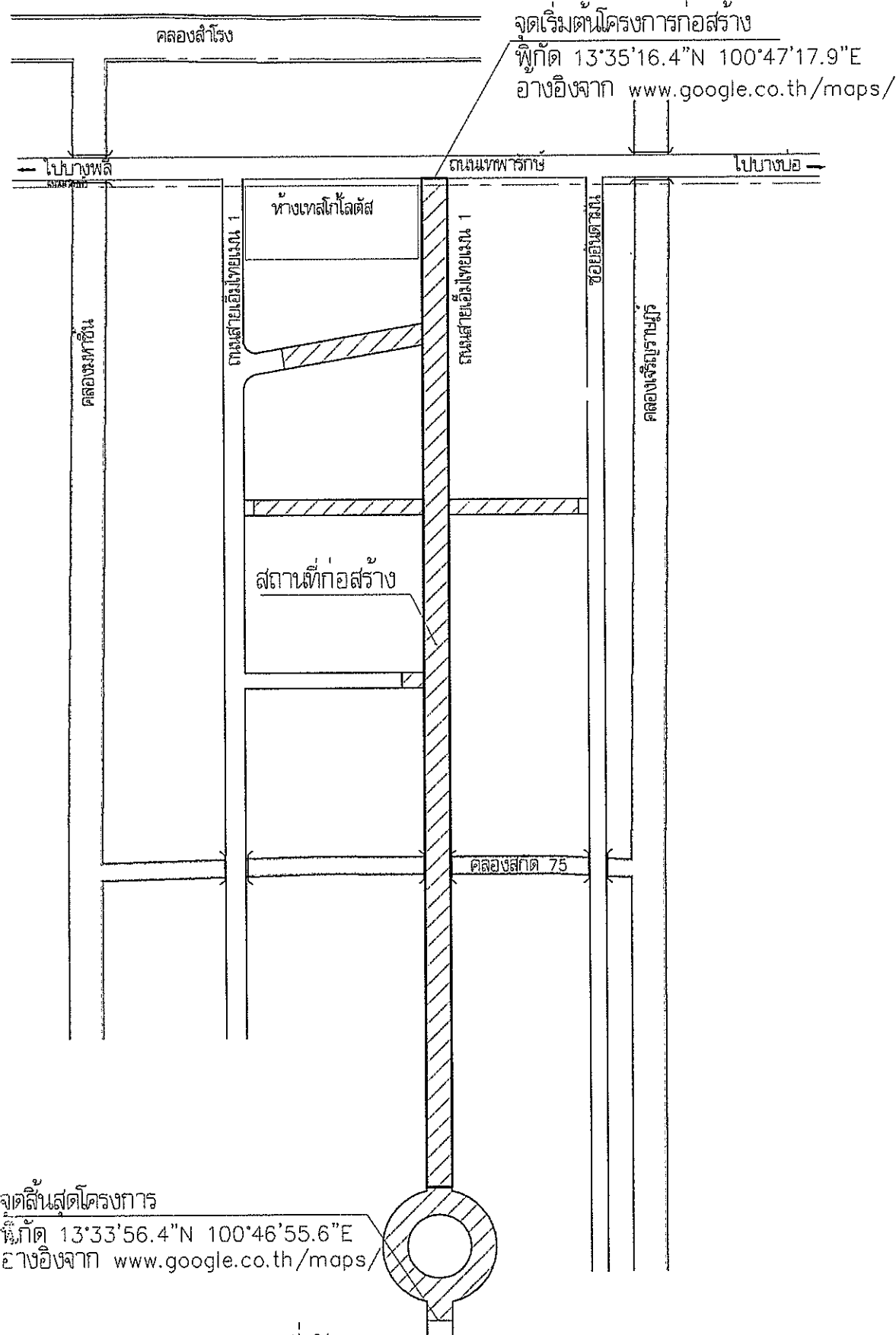
แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ

ให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างยกระดับผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 11.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร และกว้าง 18.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หนา 0.10 เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร พร้อมทางเดินเท้า ตามรูปแบบ

จุดสิ้นสุดโครงการ
พิกัด 13°33'56.4"N 100°46'55.6"E
อ้างอิงจาก www.google.co.th/maps/

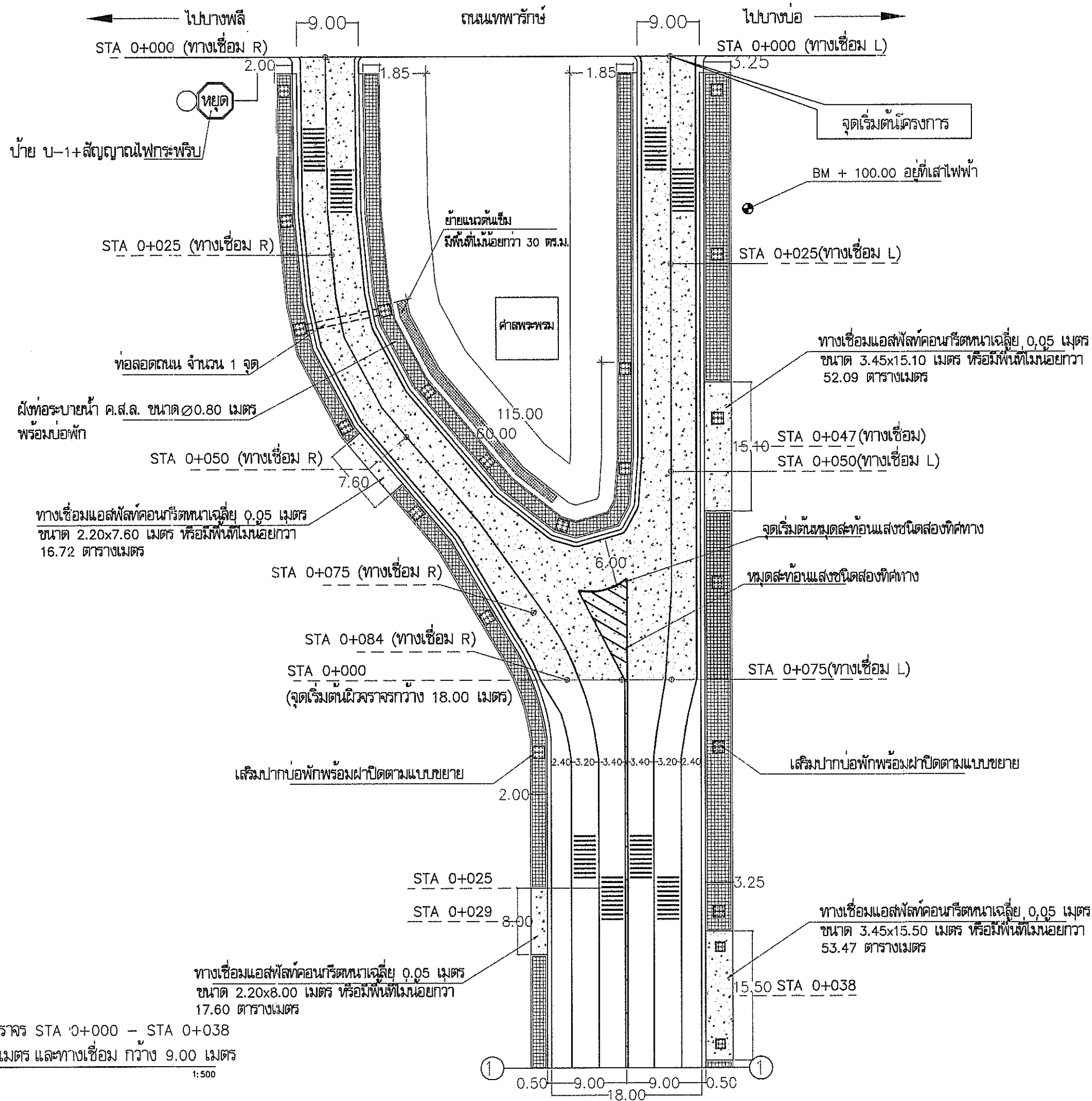
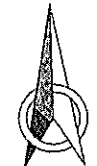
แผนที่สังเขป



จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง
พิกัด 13°35'16.4"N 100°47'17.9"E
อ้างอิงจาก www.google.co.th/maps/

	
กองช่าง	
แบบ : โครงการก่อสร้างยกระดับผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนในซอยเลขที่ 1	
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1,15 ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	
จำนวน	แผ่นที่
107	
แบบเลขที่ 028/2565	
สำรวจ/เขียนแบบ : (นายรัตนรงค์ บิลอดใหม่) นายช่างโยธา	
(นายสุทัศน์ ชื่นสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ออกแบบ : (นายพลธร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229	
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง	
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร	
ตรวจ : (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ : (นางกนกพร แก้ววัก) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	
เห็นชอบ : (นายวรวิทย์ บำรุงเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	
อนุมัติ : (นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	
มาตราส่วน	SCALE
ชื่อตำแหน่ง	JOB
แบบร่างที่	3/107
วันที่พิมพ์	05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+000 - STA 0+038
กว้าง 18.00 เมตร และทางเชื่อม กว้าง 9.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนแจ้งวัฒนะ ระยะ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางตลาด อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายรัตนรงค์ ปอตุณ) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อิ่มสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพรเชษฐ์ ตั้งสูงเนิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุรพล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปาณเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

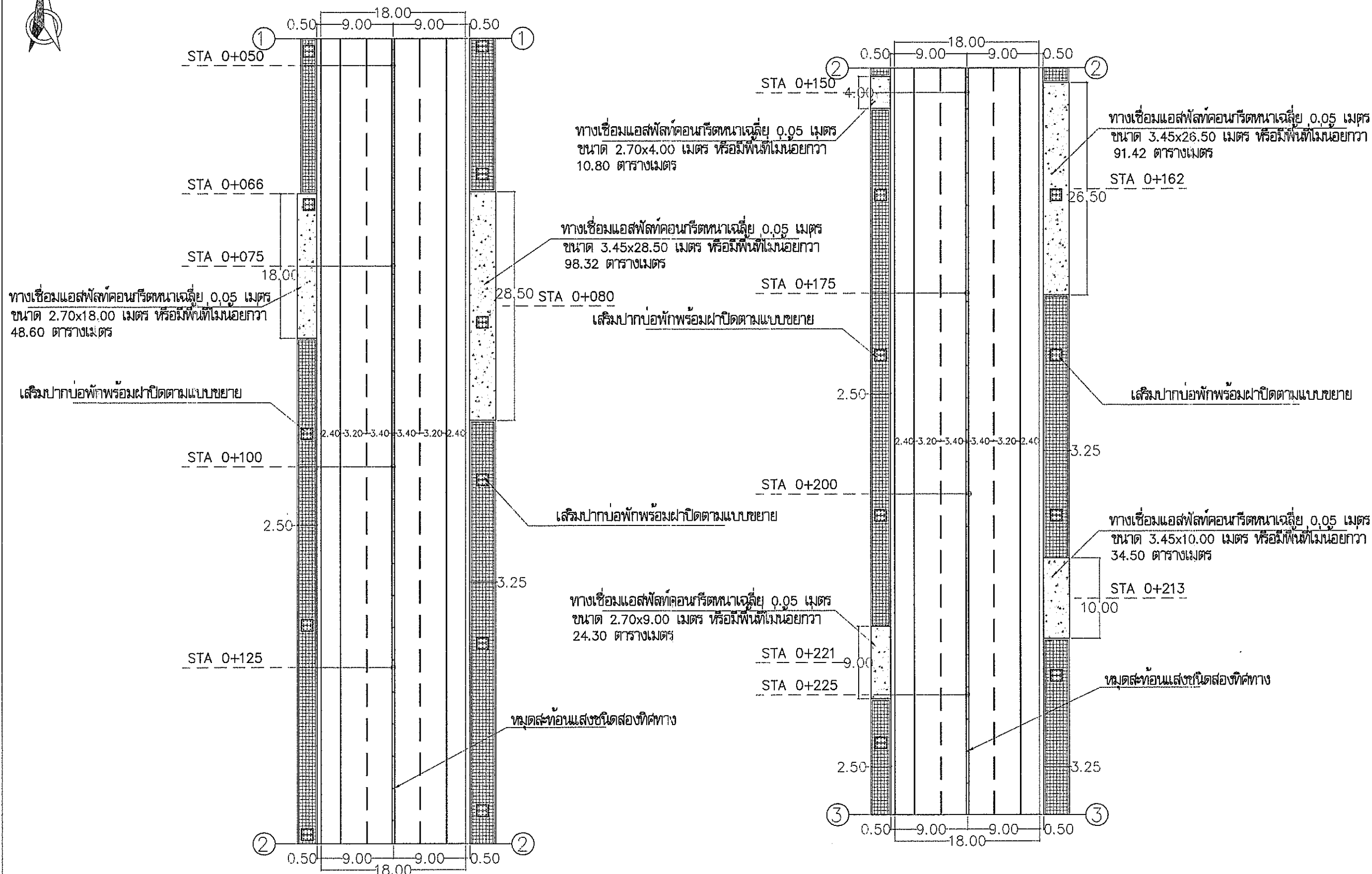
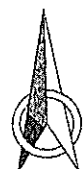
มาตราส่วน SCALE

ชื่อไฟล์ JOB

แบบแผนที่ 4/107

วันที่ออก 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+038 - STA 0+225
กว้าง 18.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนใหม่สายถนน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ (นายรัตนรงค์ บูลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ (นายพรชัย ตั้งสุขรัตน์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายวรวิทย์ บำรุงเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

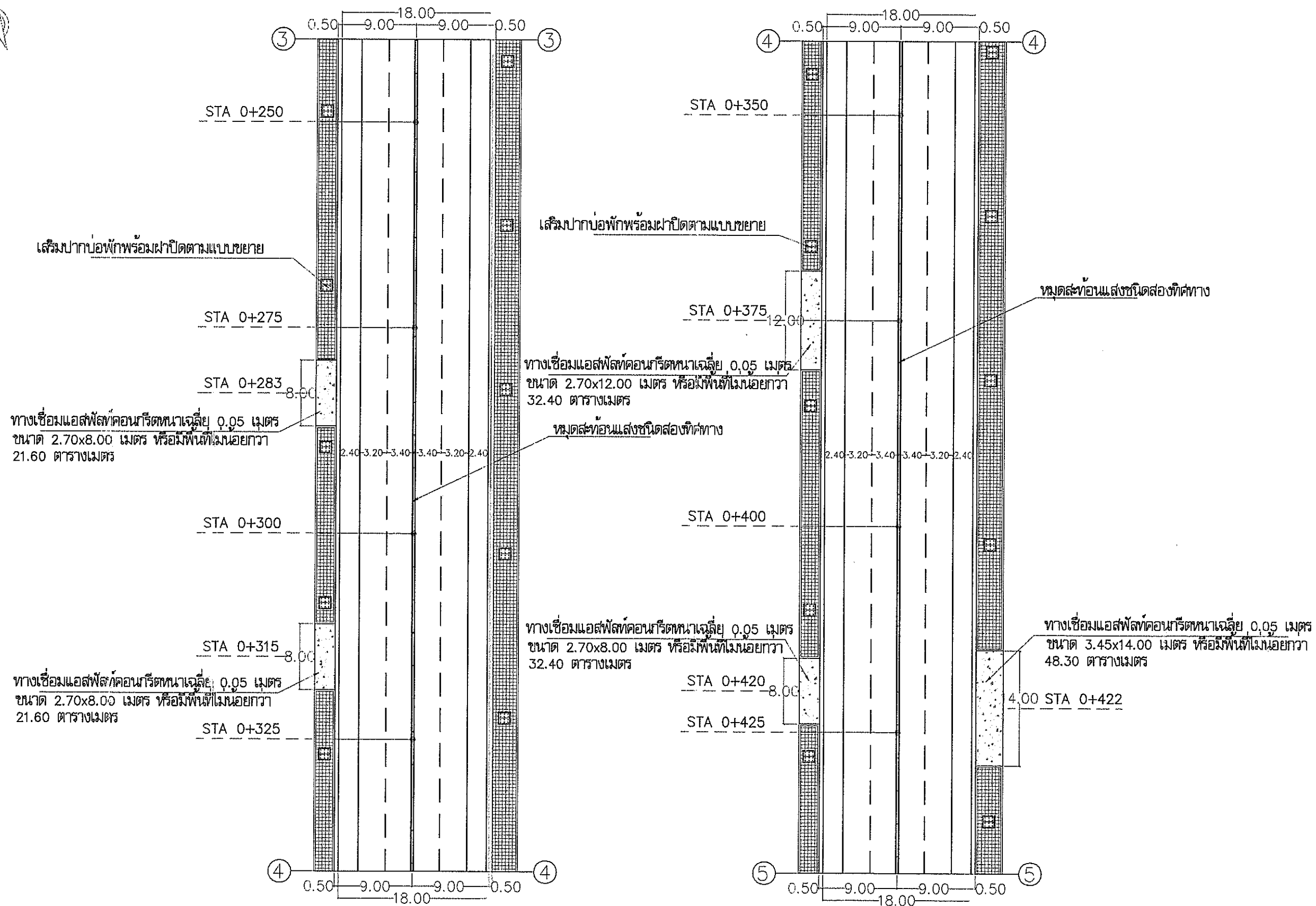
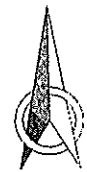
มาตรา 6 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 5/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+225 - STA 0+425

กว้าง 18.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาละโว้ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ นายช่างโยธา

(นายรัตนกร ปลอดใหม่)

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ (นายพรสวรรค์ ตั้งสูงเนิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายบรรณรัตน์ บำรุงเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

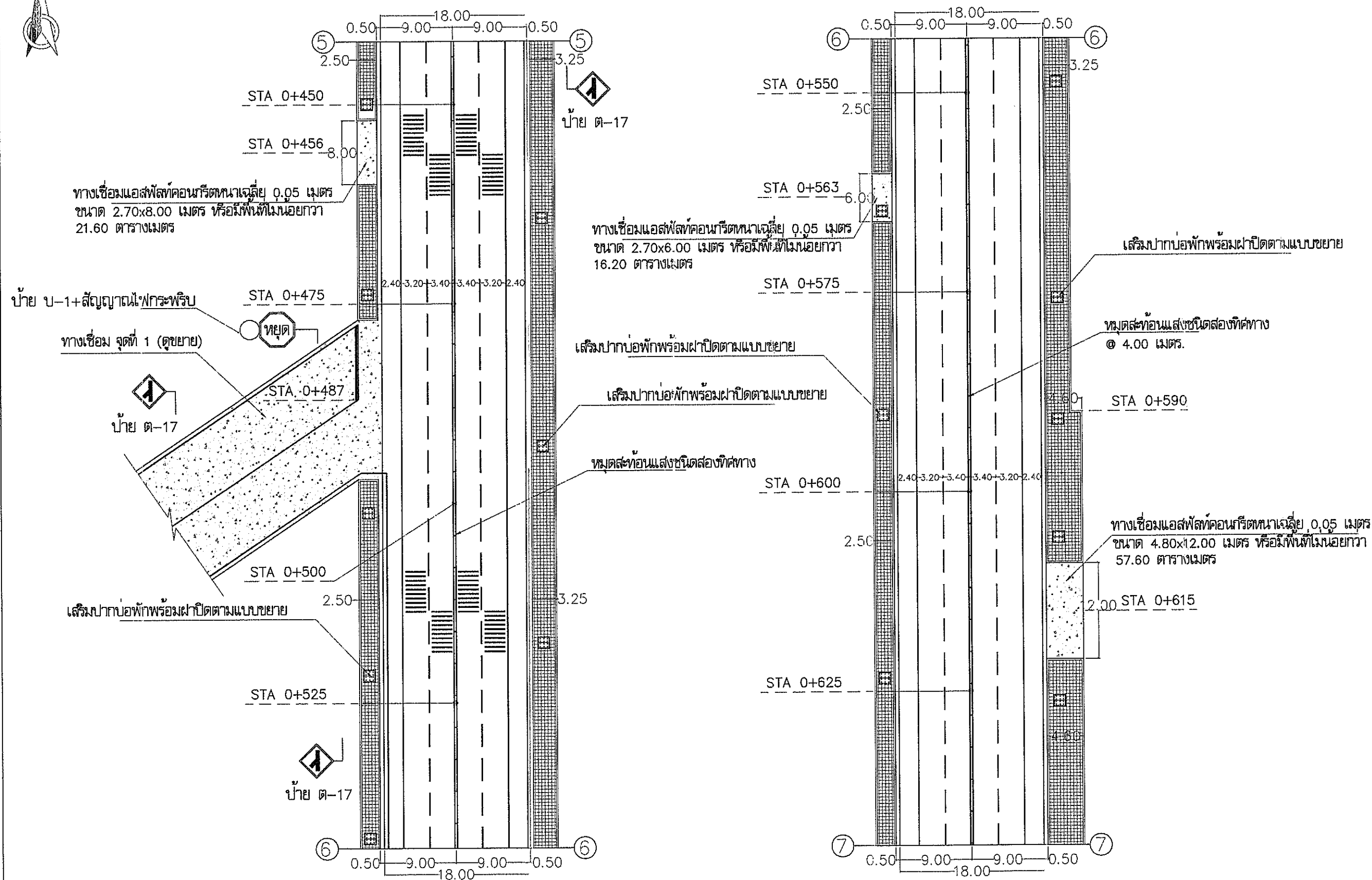
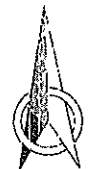
มาตรา SCALE

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบร่างที่ 6/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+425 - STA 0+625
กว้าง 18.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท
ถนนสาย 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน
107
แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายจรินทร์ ปอดทิพย์) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพรชัย ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ บำเหน็จ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

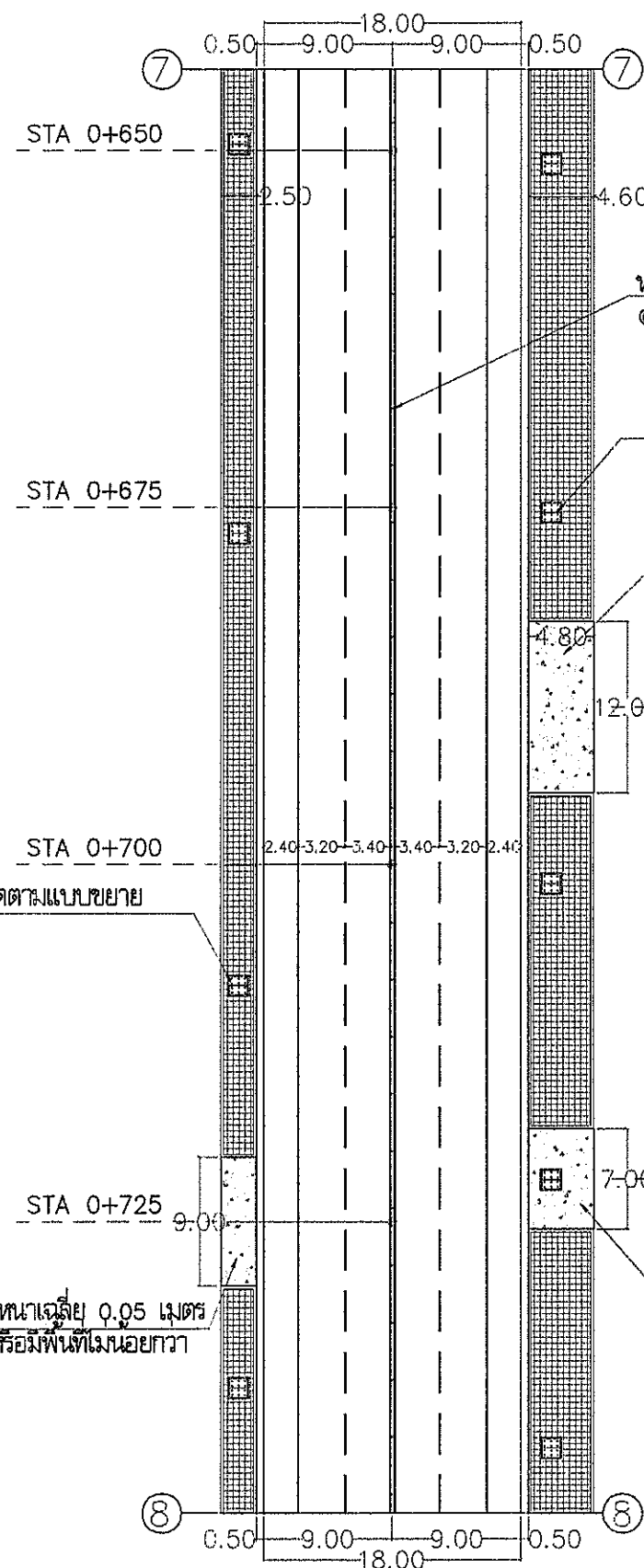
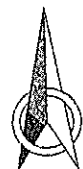
มาตรา
SCALE

ชื่อไฟล์แบบ
JOB

แบบวันที่
7/107

วันเดือนปี
05 ส.ค. 2565

NORTH



เสริมปากบ่อพักพร้อมฝาดปิดตามแบบขยาย

หมดสิ้นงานแสงชนิดสองทิศทาง
@ 4.00 เมตร.

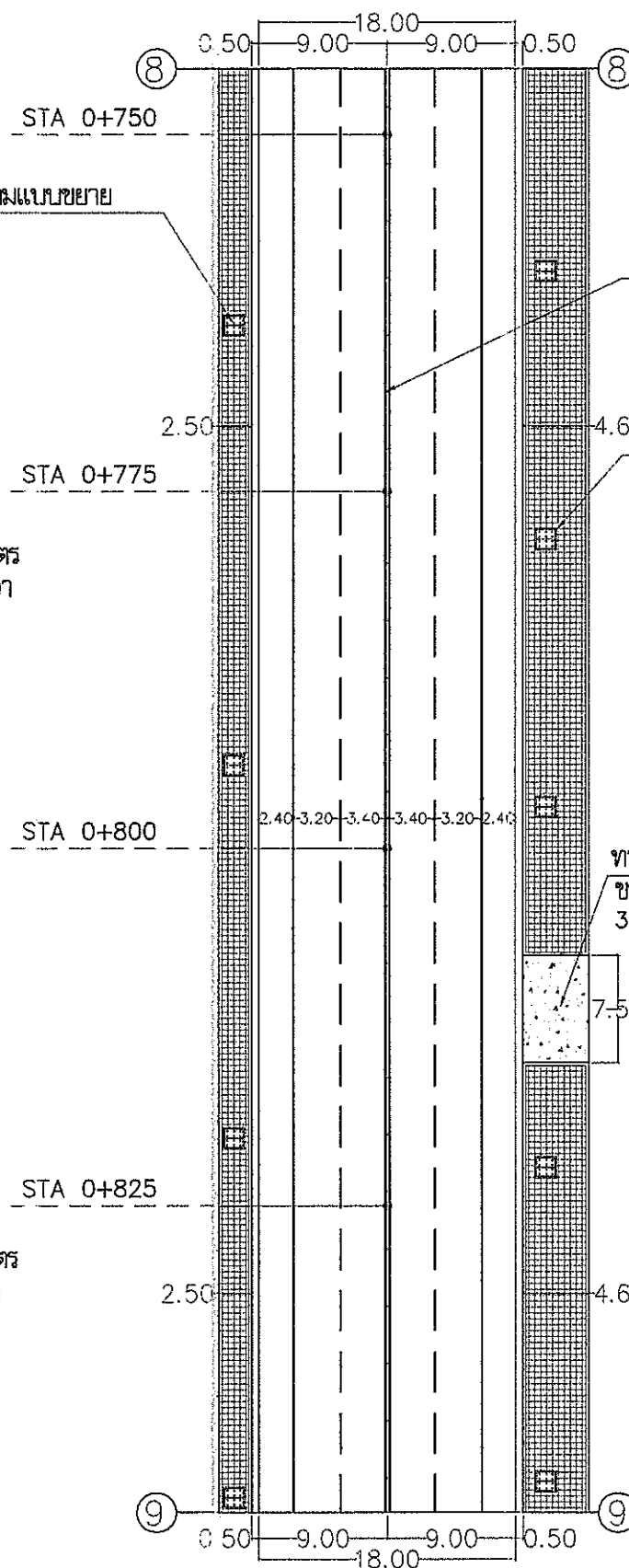
เสริมปากบ่อพักพร้อมฝาดปิดตามแบบขยาย

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 4.80x12.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
57.60 ตารางเมตร

STA 0+689

STA 0+722

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 4.80x7.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
33.60 ตารางเมตร



หมดสิ้นงานแสงชนิดสองทิศทาง
@ 4.00 เมตร.

เสริมปากบ่อพักพร้อมฝาดปิดตามแบบขยาย

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 4.80x7.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
36.00 ตารางเมตร

STA 0+811

แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+625 - STA 0+825

กว้าง 13.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ ปิณฑะ) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปิณฑะ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพรชัย ตั้งพันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกชกร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ งามเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลิ้ม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 8

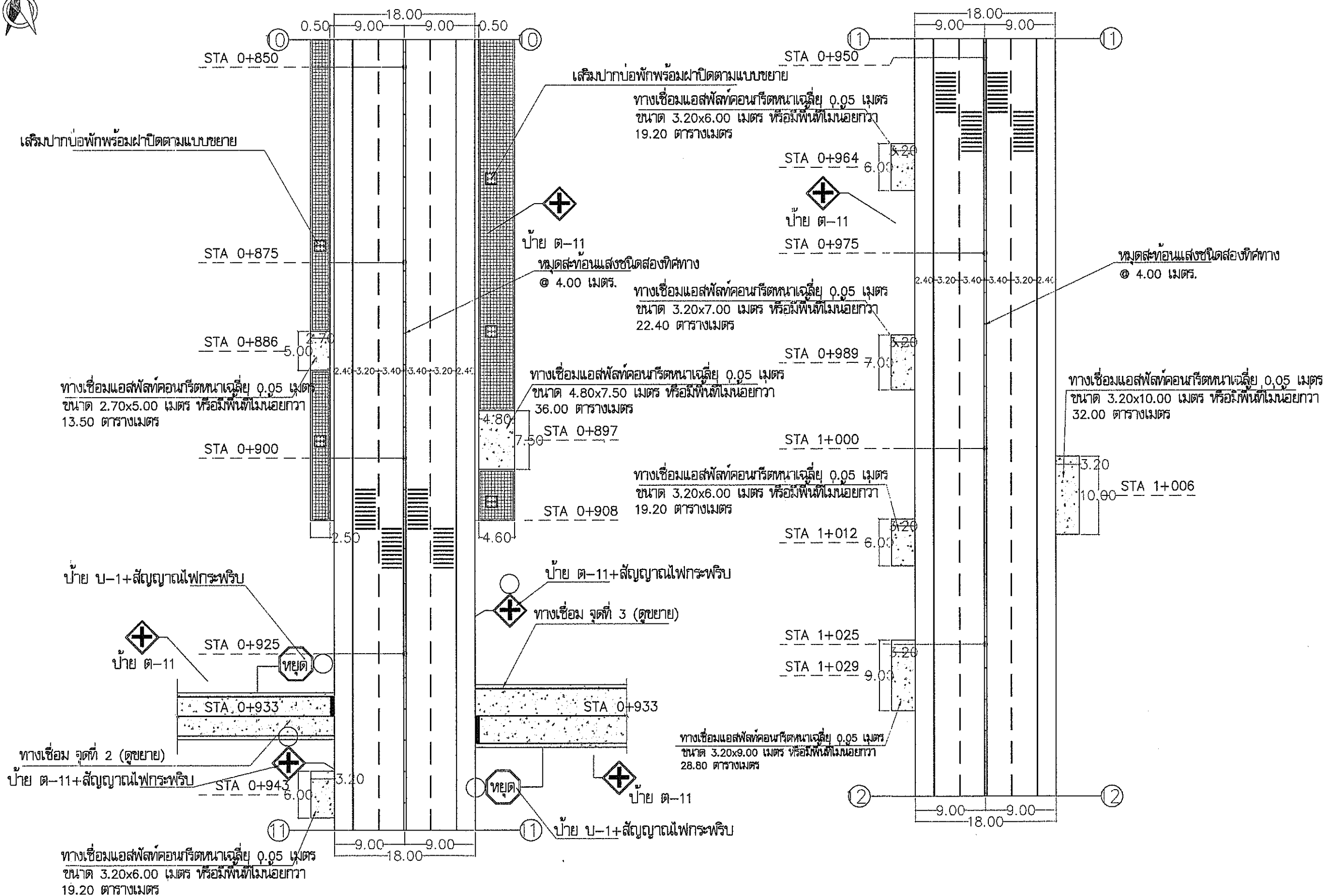
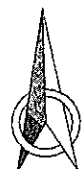
SCALE

JOB

8/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+825 - STA 1+025
กว้าง 18.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายจรินทร์ ปอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพรชัย ตั้งพงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุวิทย์ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกชพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

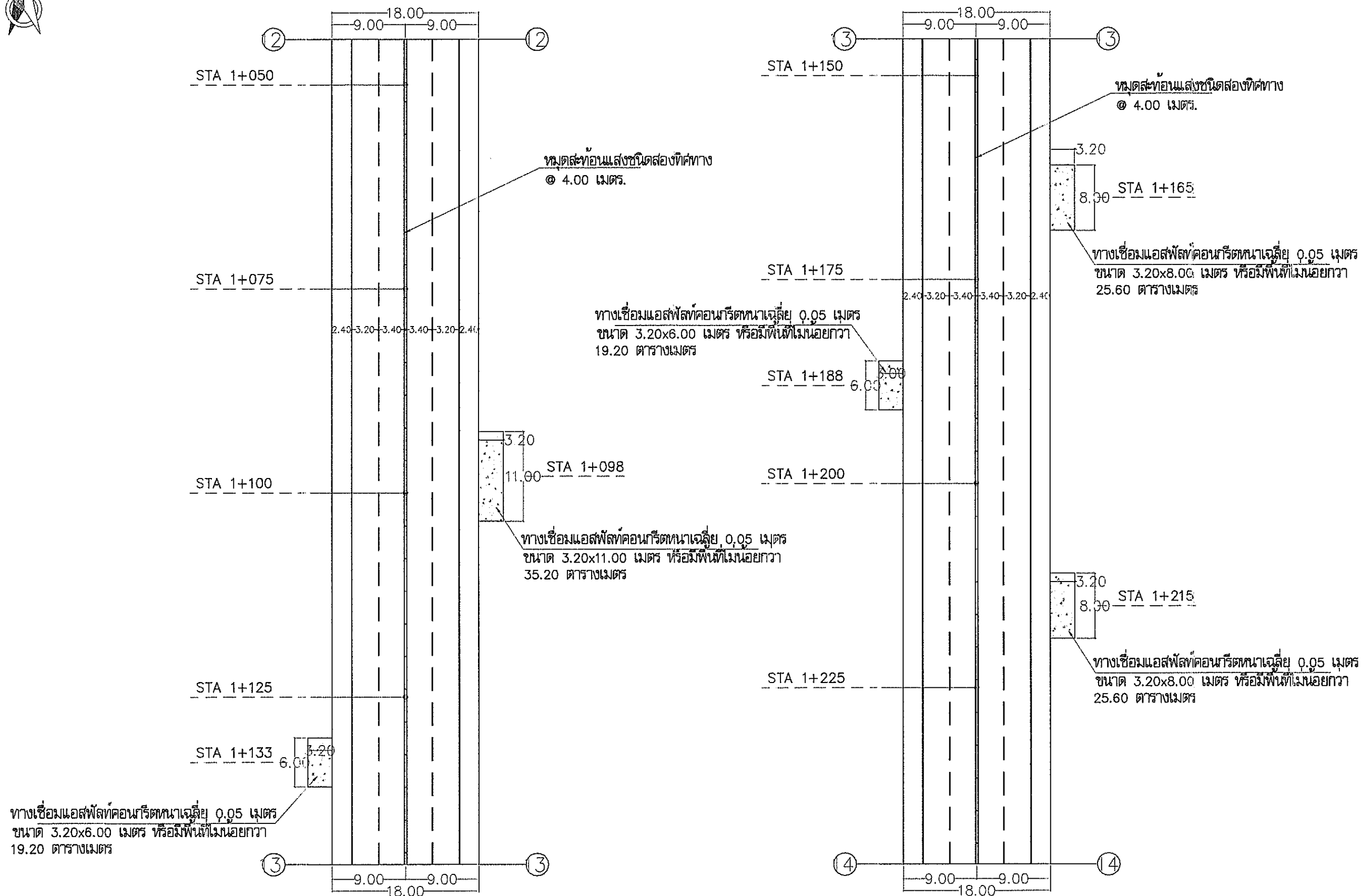
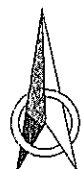
อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 9/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 1+025 - STA 1+225
กว้าง 18.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สาย 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุก) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

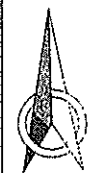
(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

NORTH



ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x8.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
25.60 ตารางเมตร

STA 1+272
STA 1+275

STA 1+300

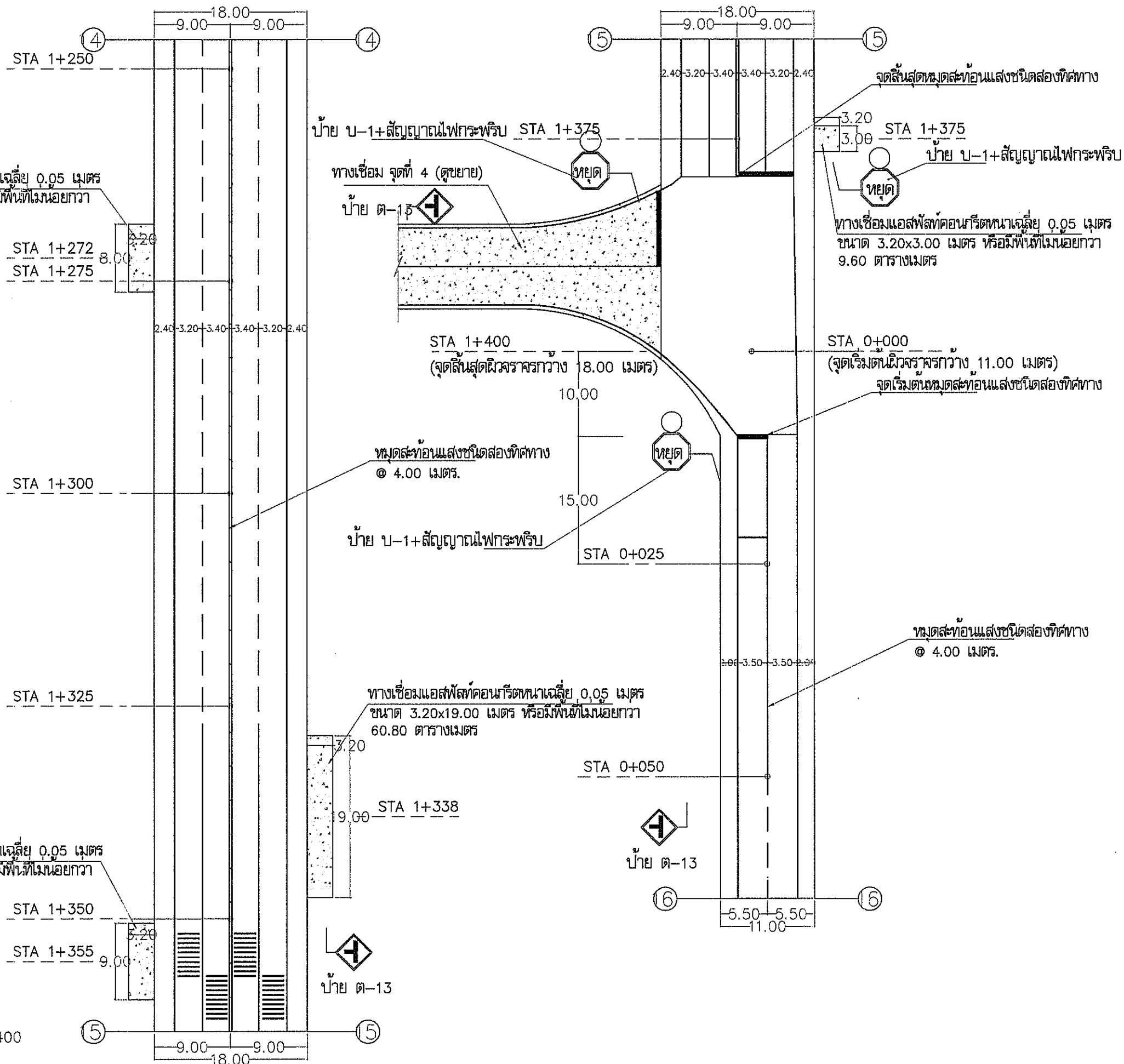
STA 1+325

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x9.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
28.80 ตารางเมตร

STA 1+350
STA 1+355

แปลนพื้นผิวจราจร STA 1+225 - STA 1+400
กว้าง 18.00 เมตร และ
แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+000 - STA 0+050
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและออกแบบ
(นายจิตรพงศ์ ปอดใหญ่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งหังหัน) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทรมั่ง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายภพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

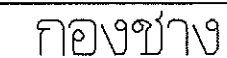
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบวันที่ 11/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1.15
ตำบลลำปาง อ.บางลำปาง จ.สมุทรปราการ

028 / 2565

ออกแบบ

(นายพัสธร ตั้งทั้งนีน) วิศวกรโยธา สล.6229

ตรวจ



(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสามลำียง

เห็นชอบ



(นายวรเชษฐ์ ป่าเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

นางสาวสุจิตา



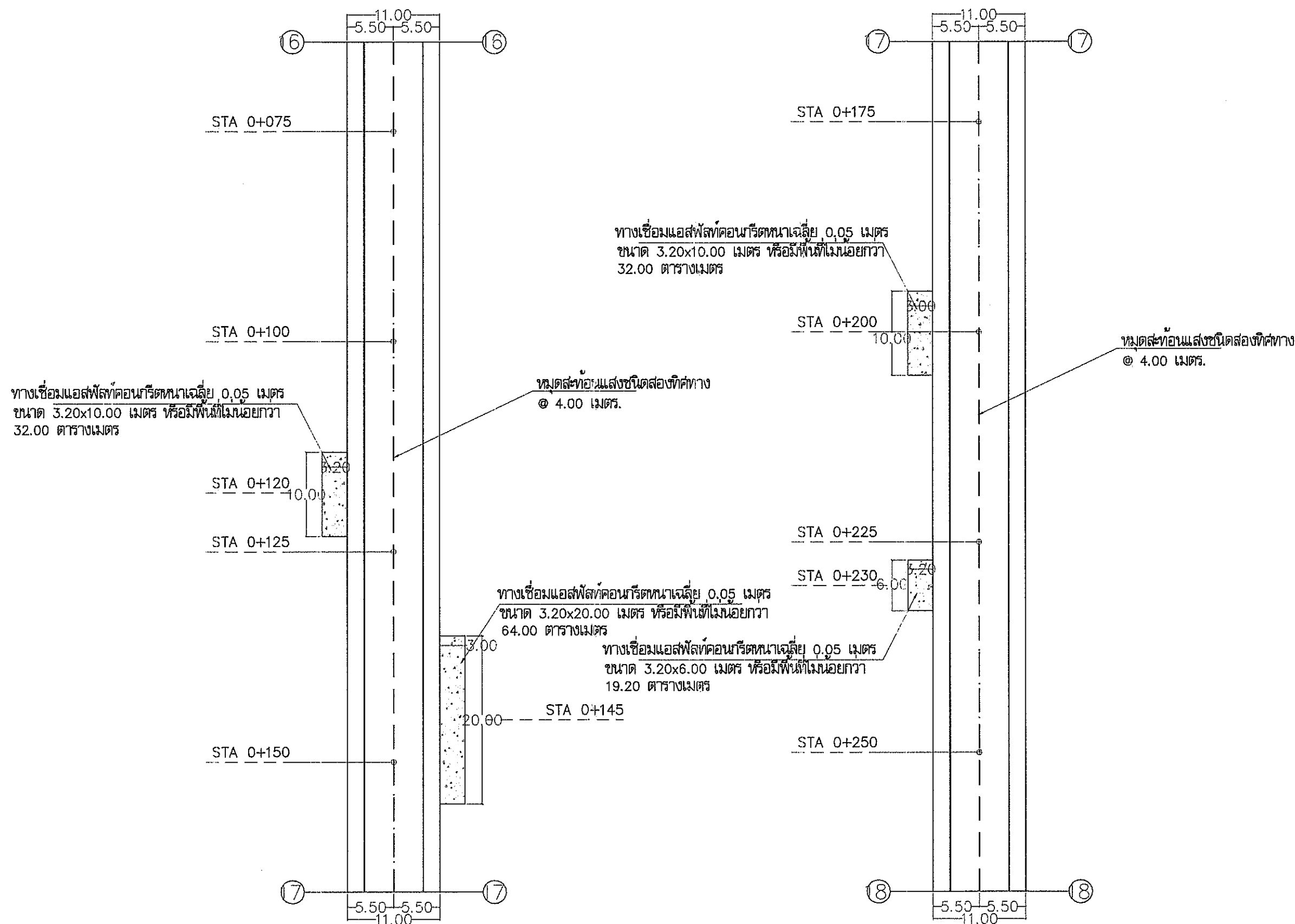
(นายเกษม แซ่ตั้ง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ชื่อตำแหน่ง	JOB
-------------	-----

12/107

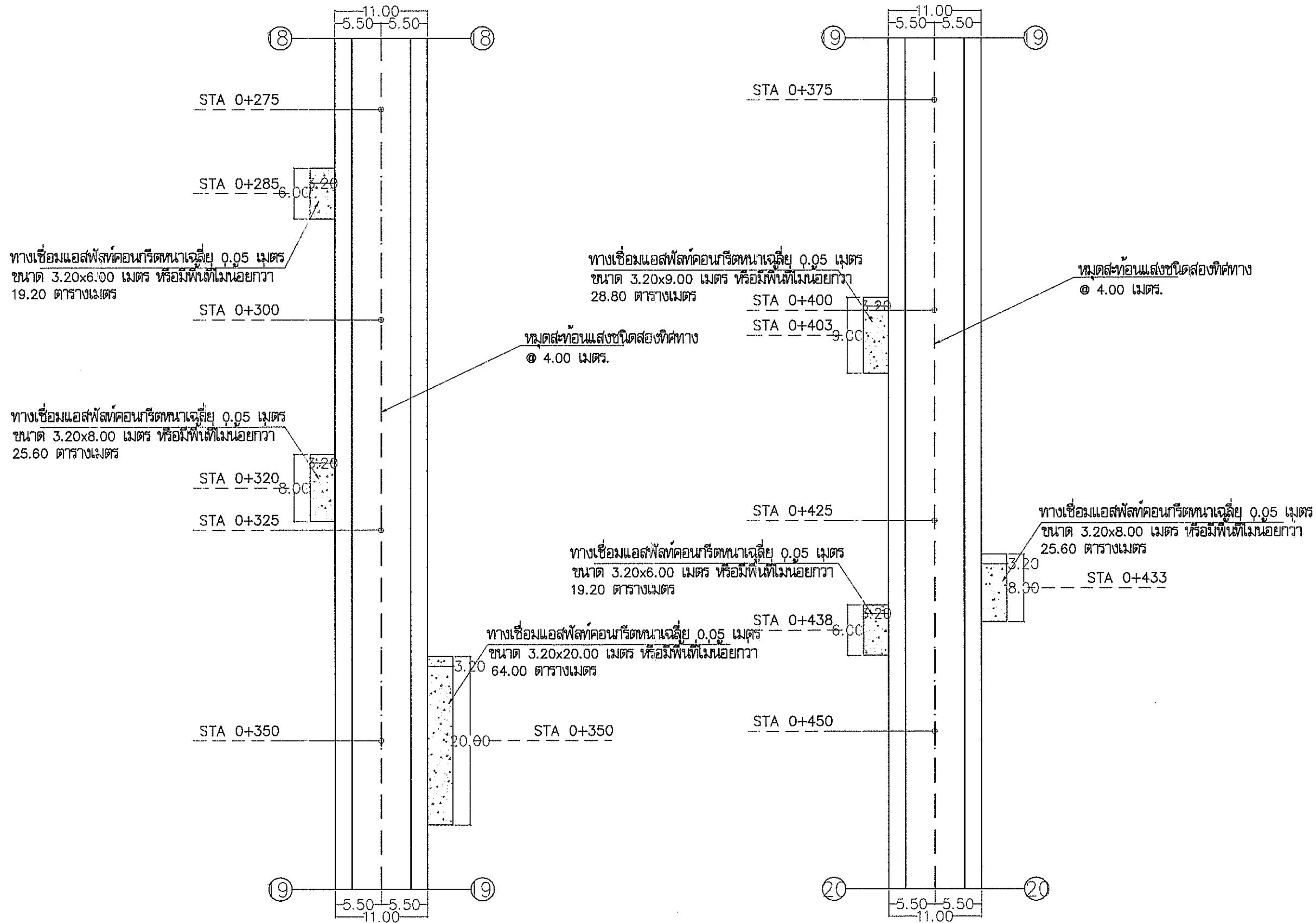
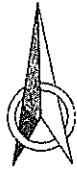
วันที่ ๐ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+050 - STA 0+250
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+250 - STA 0+450
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายอรรถกร ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งพงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายบรรณ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

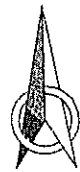
มาตราส่วน SCALE

ชื่อไฟล์ JOB

แบบวันที่ 13/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x10.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
32.00 ตารางเมตร

ปูแอสฟัลต์คอนกรีตสะพานหนา 0.05 เมตร
ขนาด 11.00x49.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
539.00 ตารางเมตร

หมดสะพานแสงชนิดสองทิศทาง

ติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน

ทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ขนาด 3.20x7.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
22.40 ตารางเมตร

หมดสะพานแสงชนิดสองทิศทาง
@ 4.00 เมตร.

แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+450 - STA 0+625
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500

-GUARD RAIL คอสะพาน ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม.)
ติดตั้งตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-3-201



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาละโว้ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสมชาย ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพรชัย ตั้งพงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมยศ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ นานะเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

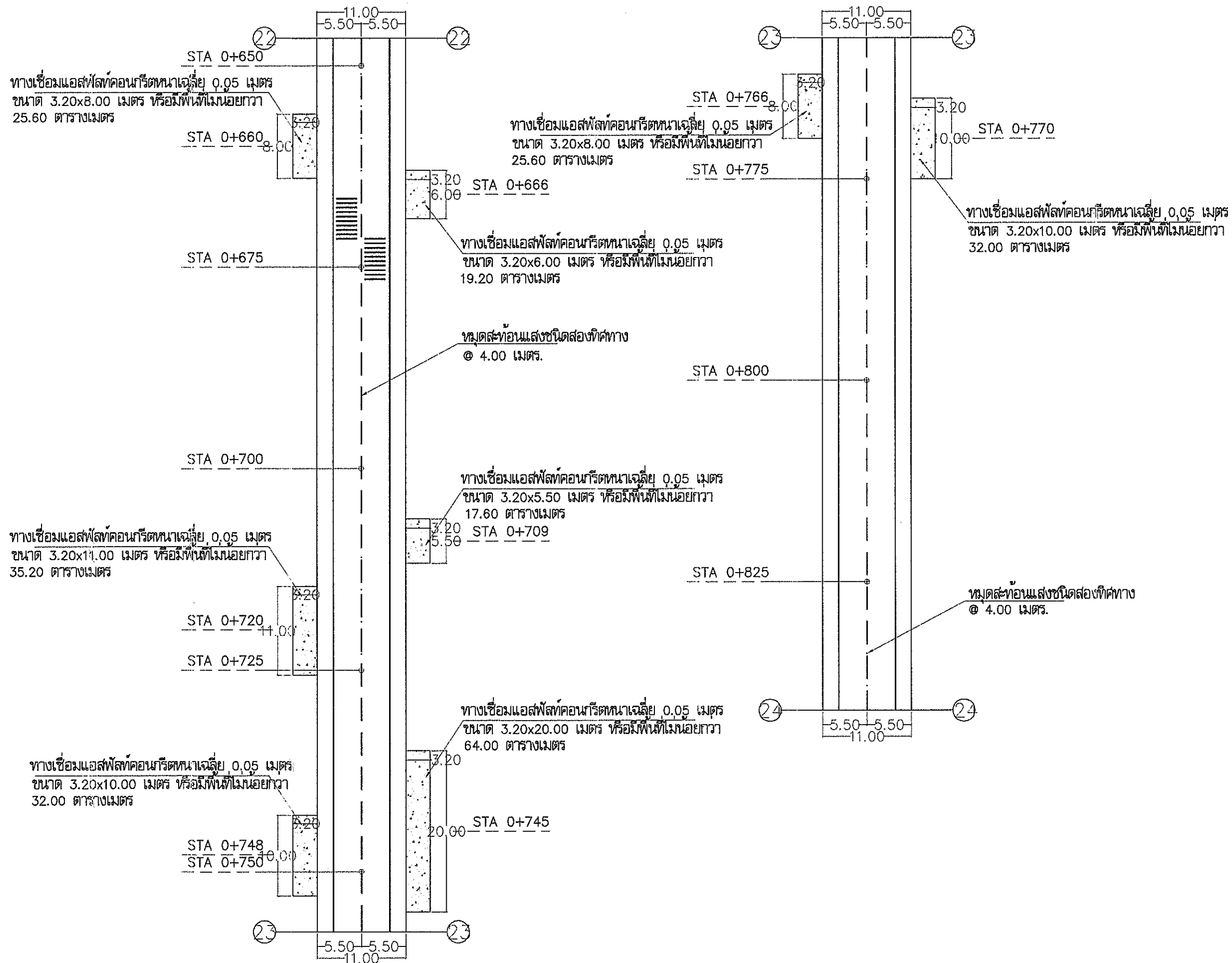
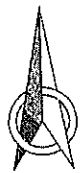
มาตรฐาน SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 14/107

วันที่พิมพ์ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+625 - STA 0+825

กว้าง 11.00 เมตร

SCALE

1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ตามผังเมืองส่วน 1สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบสถาปัตย์ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งกังขัม) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ดี)

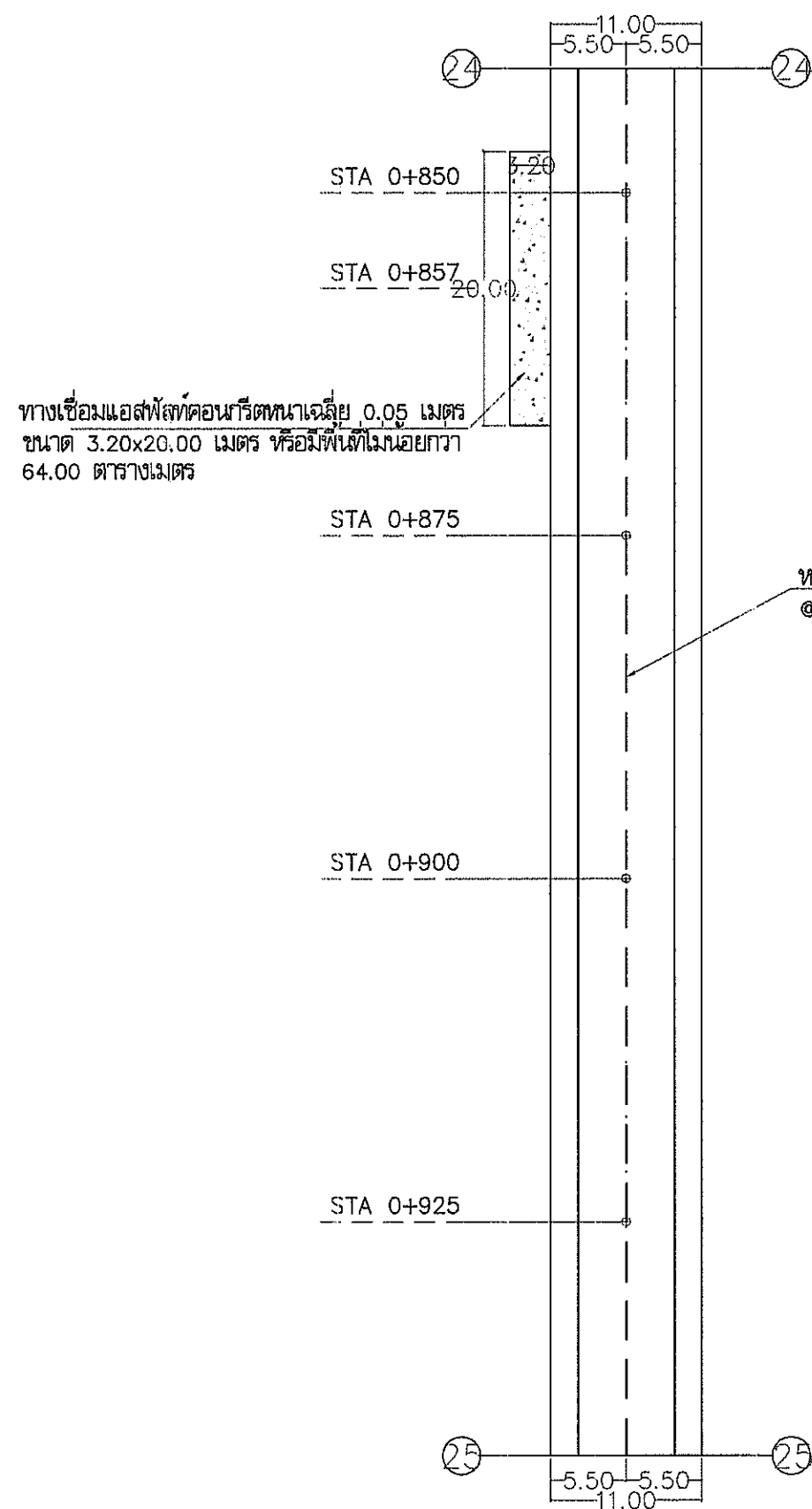
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 15 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

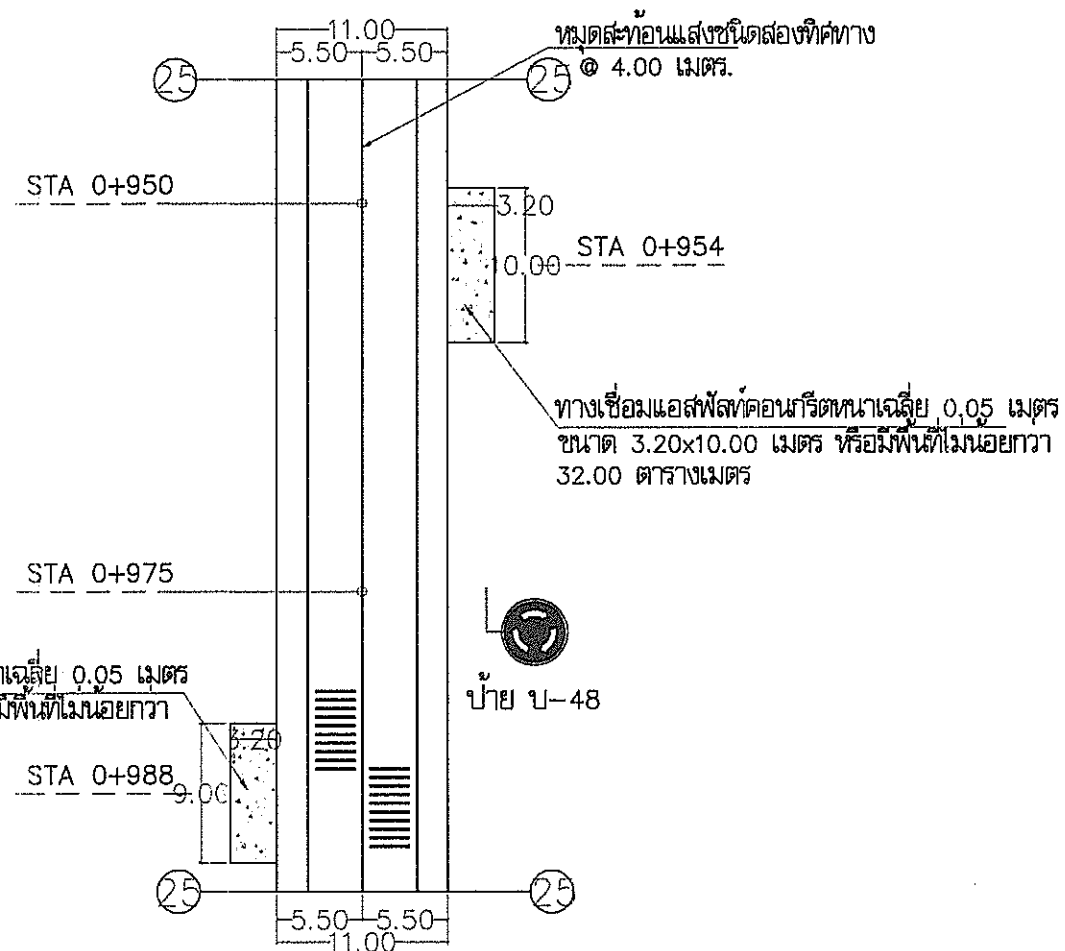
แบบฉบับที่ 15/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+825 - STA 0+975
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1: 500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนใช้ประโยชน์ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำยอง อ.บางลำยอง จ.สมุทรปราการ

จำนวน	107	แผ่น	แผ่นที่
-------	-----	------	---------

แบบเลขที่ 028/2565

การขอเปลี่ยนแปลง

(นายบรรณรักษ์ ปลอดใหม่) นายชัช

(นายสุพจน์ อินสกล) หัวหน้าฝ่ายแผนและท่า

ชื่อคนรับ

(นายพลธร ตั้งกังขื่น) วิศวกรโยธา สย

(๑๗๑๘) ๑๒ ๑๒๑ (๑๑๑)

ba-2-

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอา



(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ



(นางกษพร แก้วขวัญ)

เห็นชอบ

[Signature]

(นายวรวัตร ปานเงิน)

ปัสตองการบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
อนุมัติ

14.

[Handwritten signature]

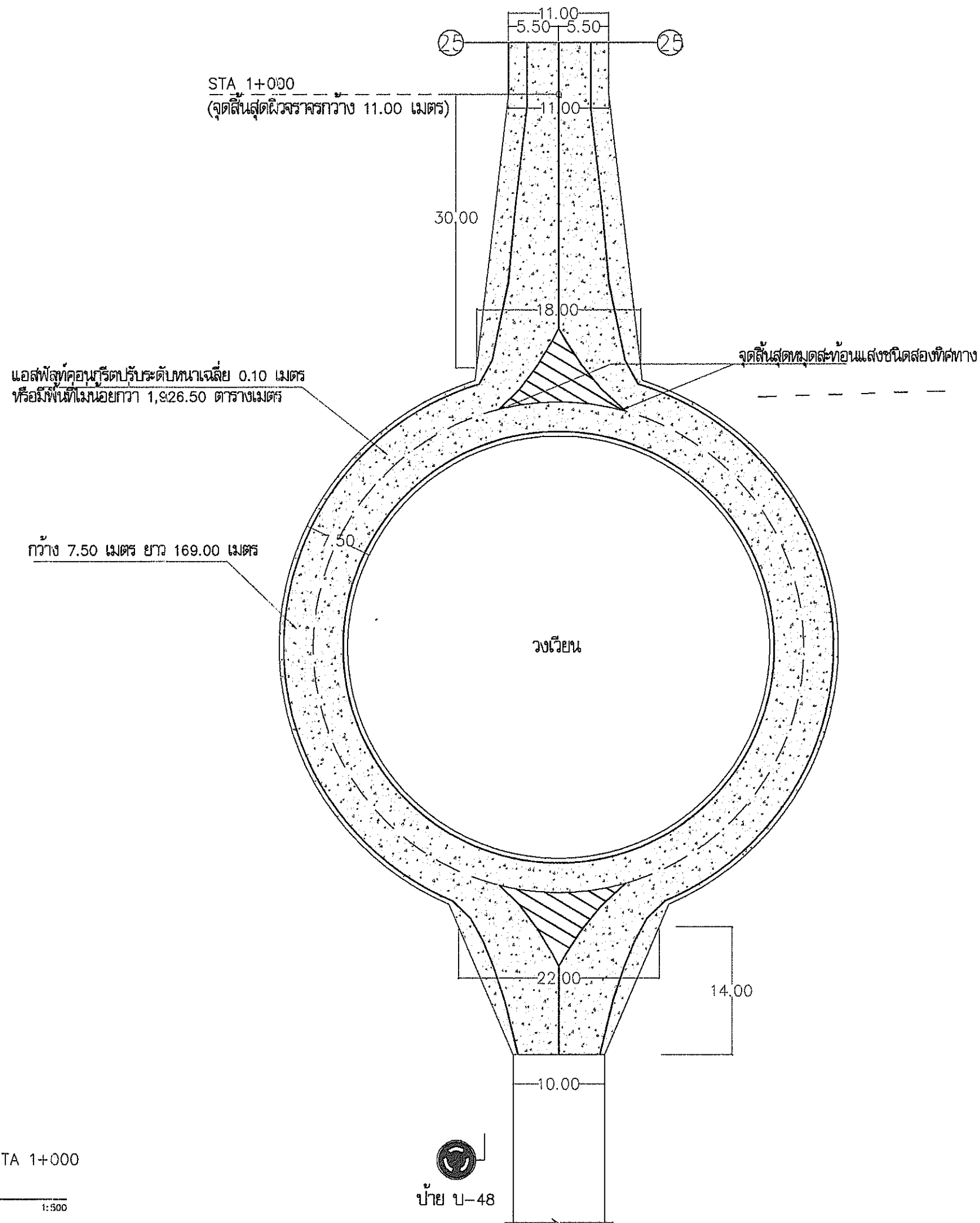
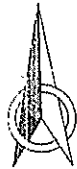
(นายเกษม แก้วลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
SCALE

ระดับ	SCALE
ตำแหน่ง	JOB

16/107

05 20 2500

NORTH



แปลนพื้นผิวจราจร STA 0+975 - STA 1+000
กว้าง 11.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดิม
ถนนในเขตสายงาน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 0281/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสมเด็จ ยอดใหญ่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรธรณ์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

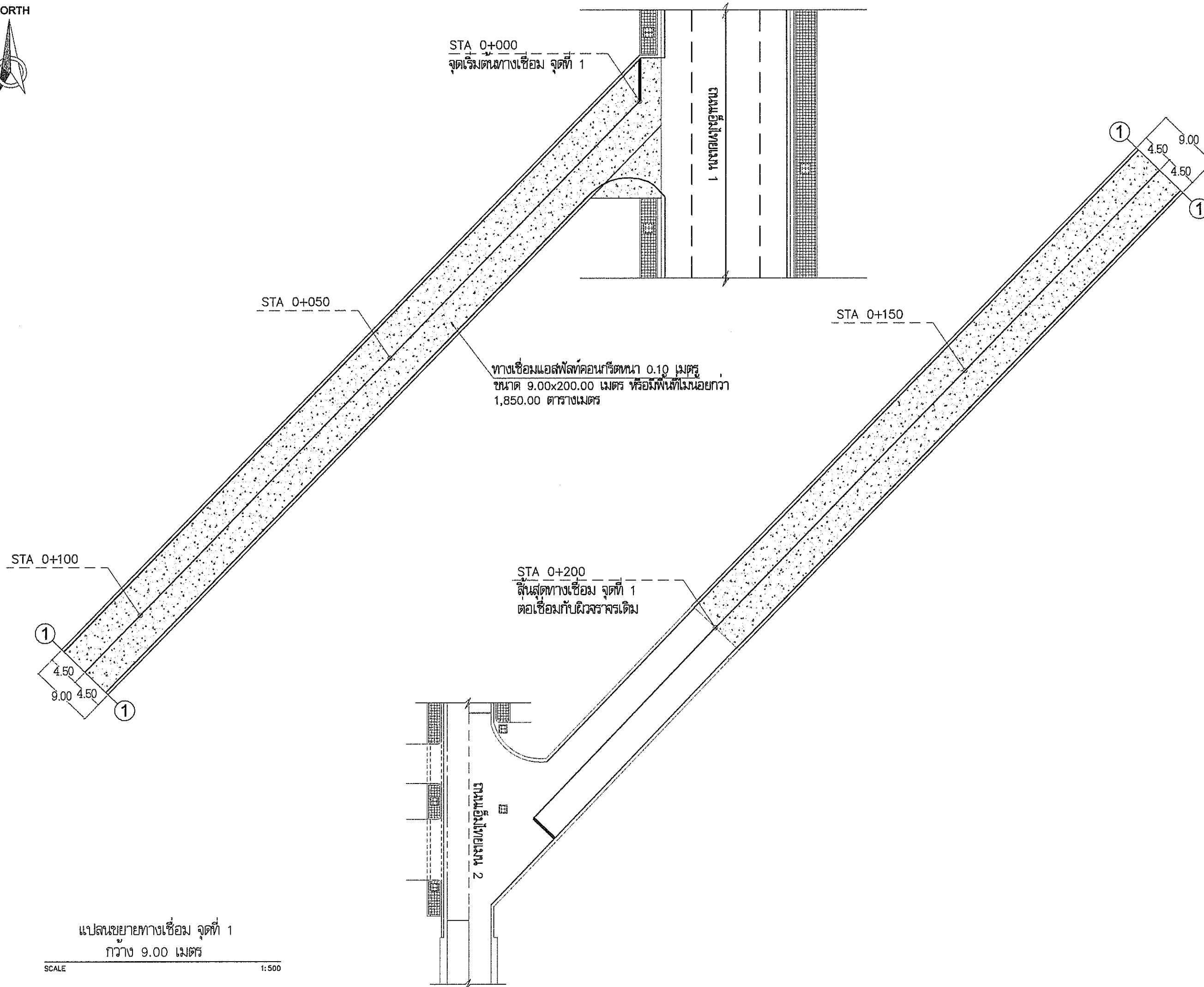
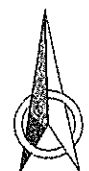
อนุมัติ

(นายเกษม แสงสี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 17/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

NORTH



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรหรือทางเดินเท้า
ถนนชั้นในสายแฉก 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอดิสรณ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งตั้งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางศุภพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

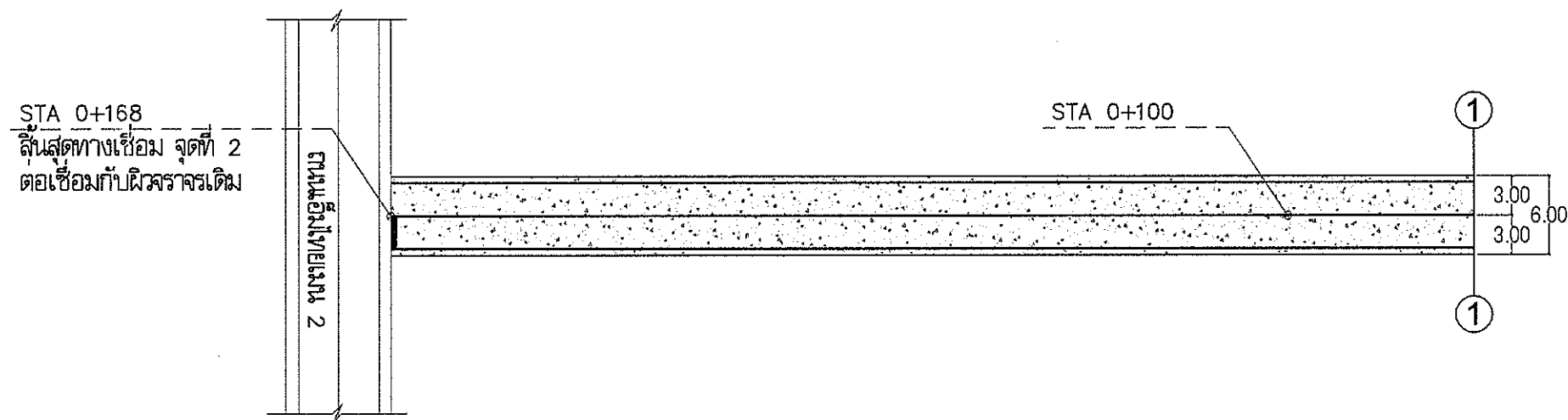
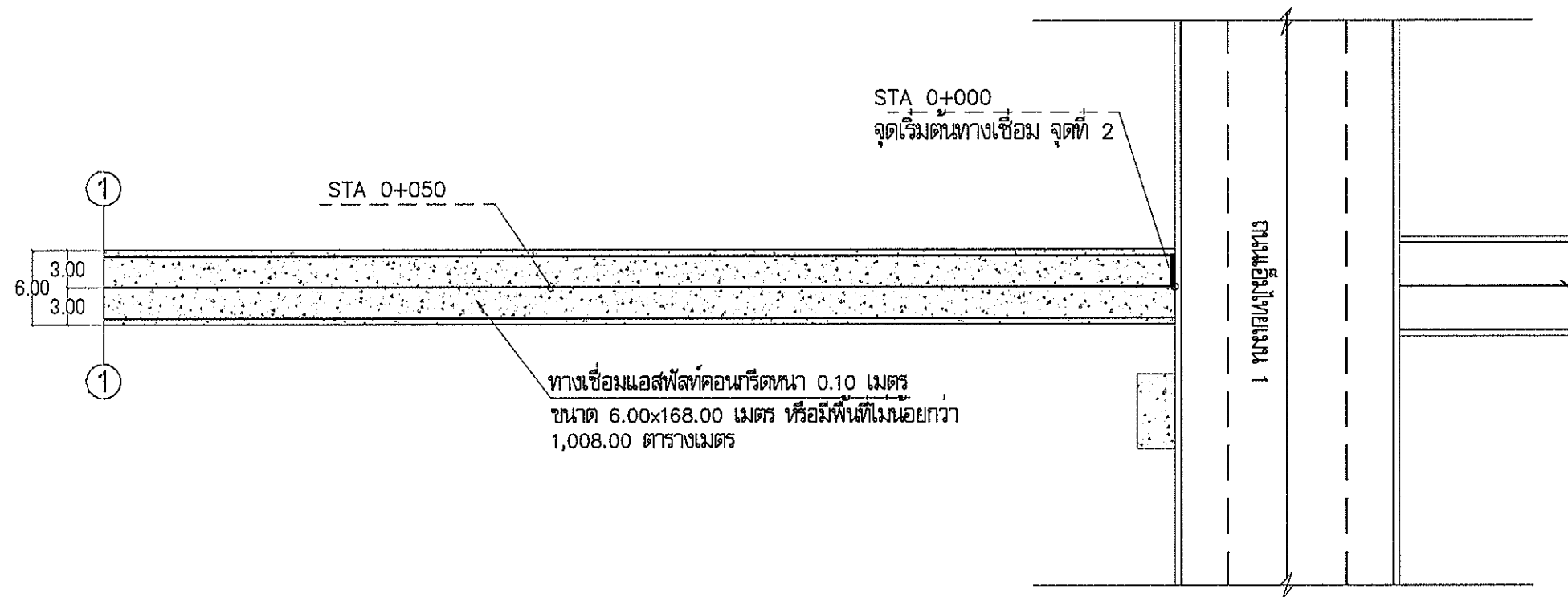
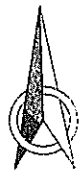
มาตรา 1 SCALE

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 18/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนขยายทางเชื่อม จุดที่ 2
กว้าง 6.00 เมตร

SCALE 1: 400



กองช่าง

แบบ โครงการต่อขยายทางยกระดับหรือทางเดิม
ถนนเมืองสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายรัตนรงค์ ปิณฑิโรจน์) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

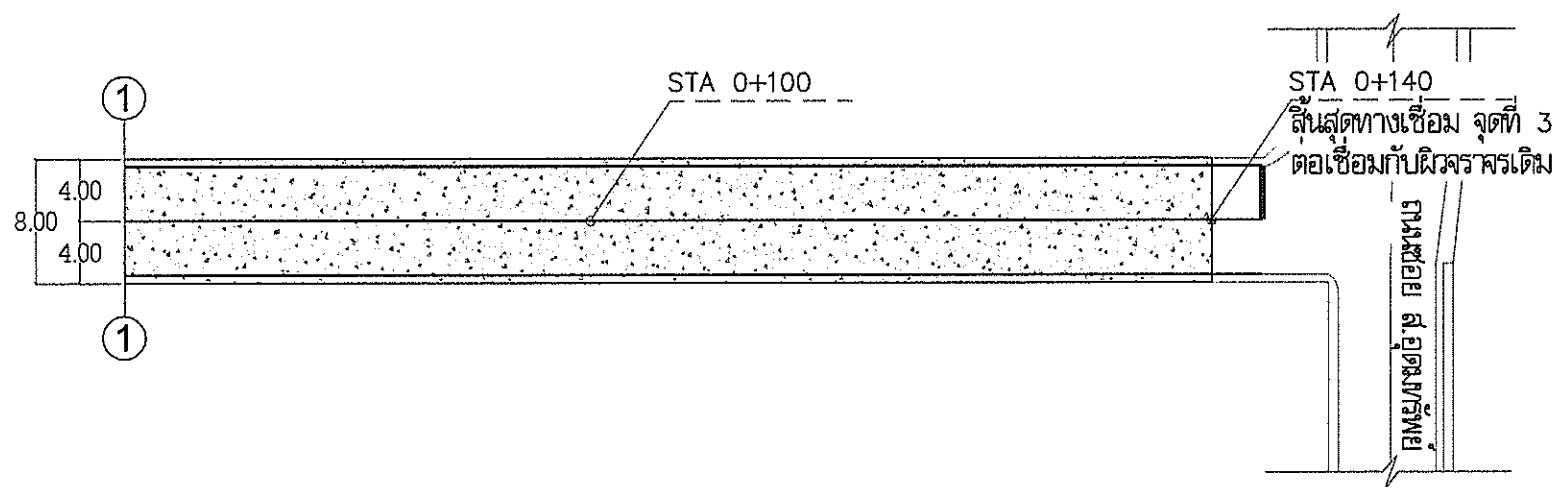
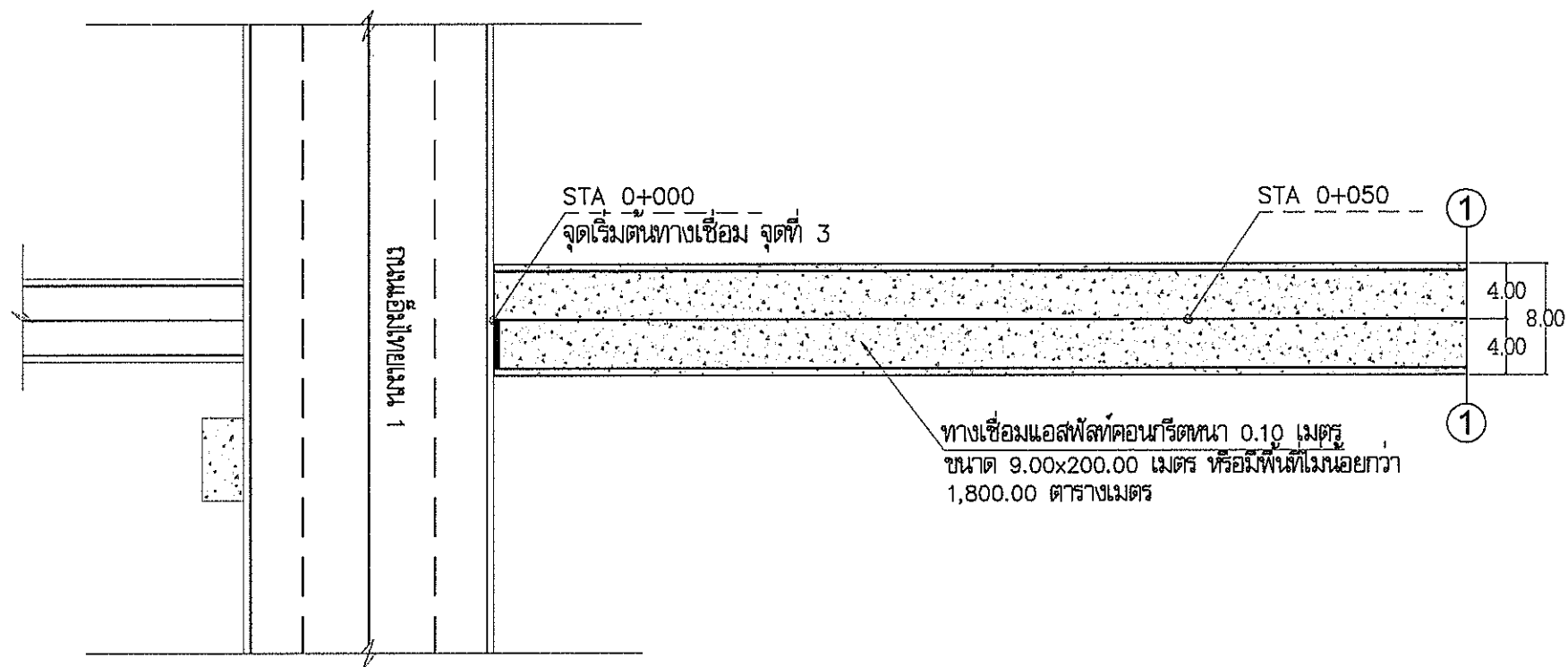
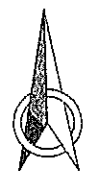
มาตราส่วน SCALE

ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบวันที่ 19/107

วันที่รับงาน 5 ส.ค. 2565

NORTH



แปลนขยายทางเชื่อม จุดที่ 3
กว้าง 8.00 เมตร

SCALE 1:500



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเมืองไทยเลน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายชุตินันต์ ปอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อธิ์สุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ตั้งพั้งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

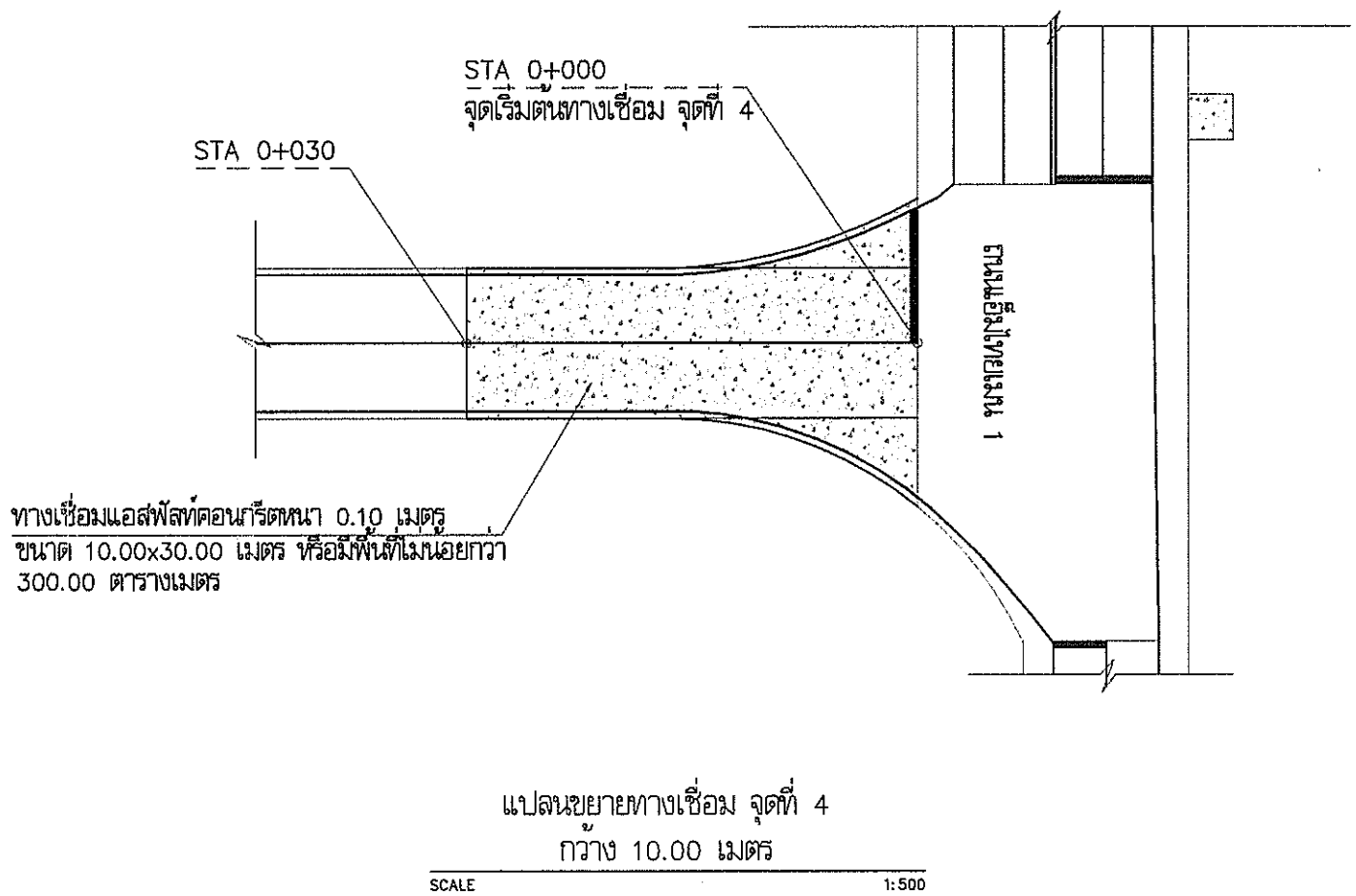
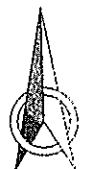
มาตราส่วน SCALE

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 20/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565

NORTH



กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน
107
แผ่น

แบบเลขที่
028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายฉัตรพงศ์ ปุณณโณ) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพสธร ตั้งทั้งชื่น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววิญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

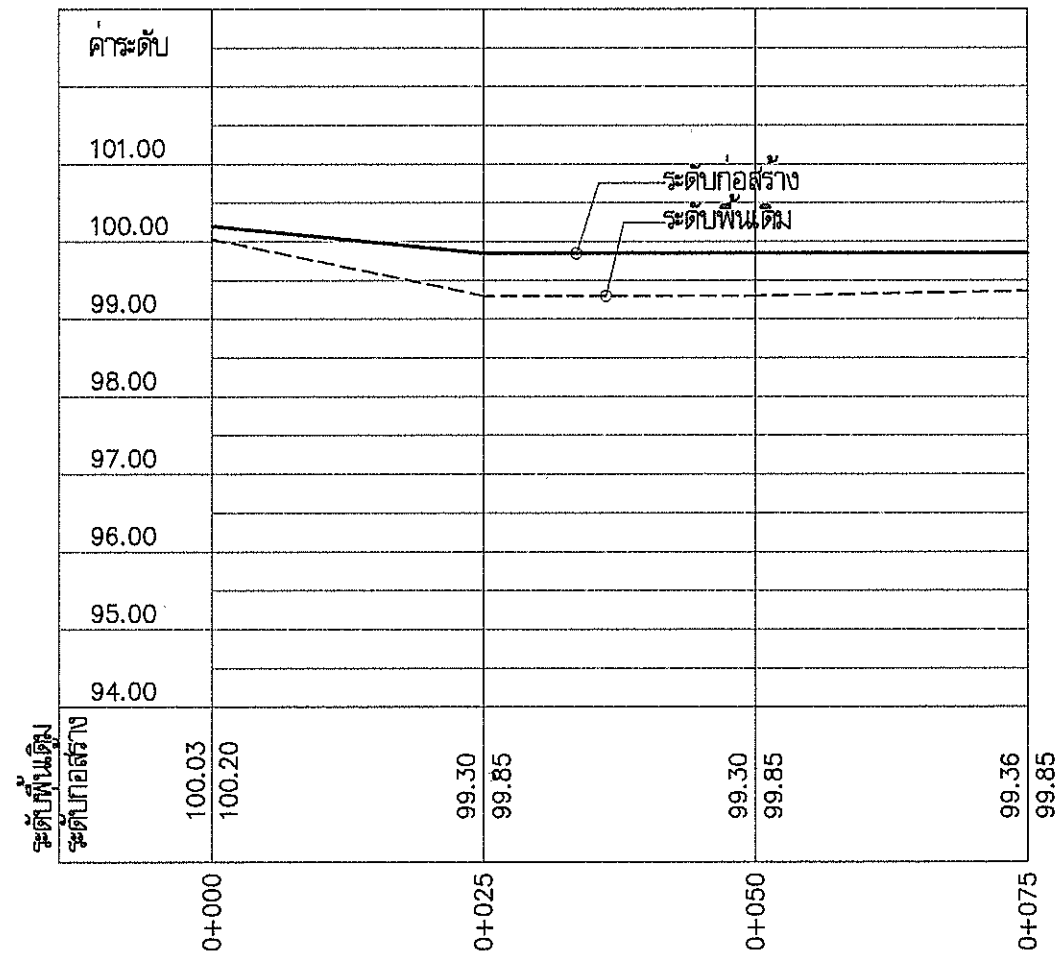
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน
SCALE

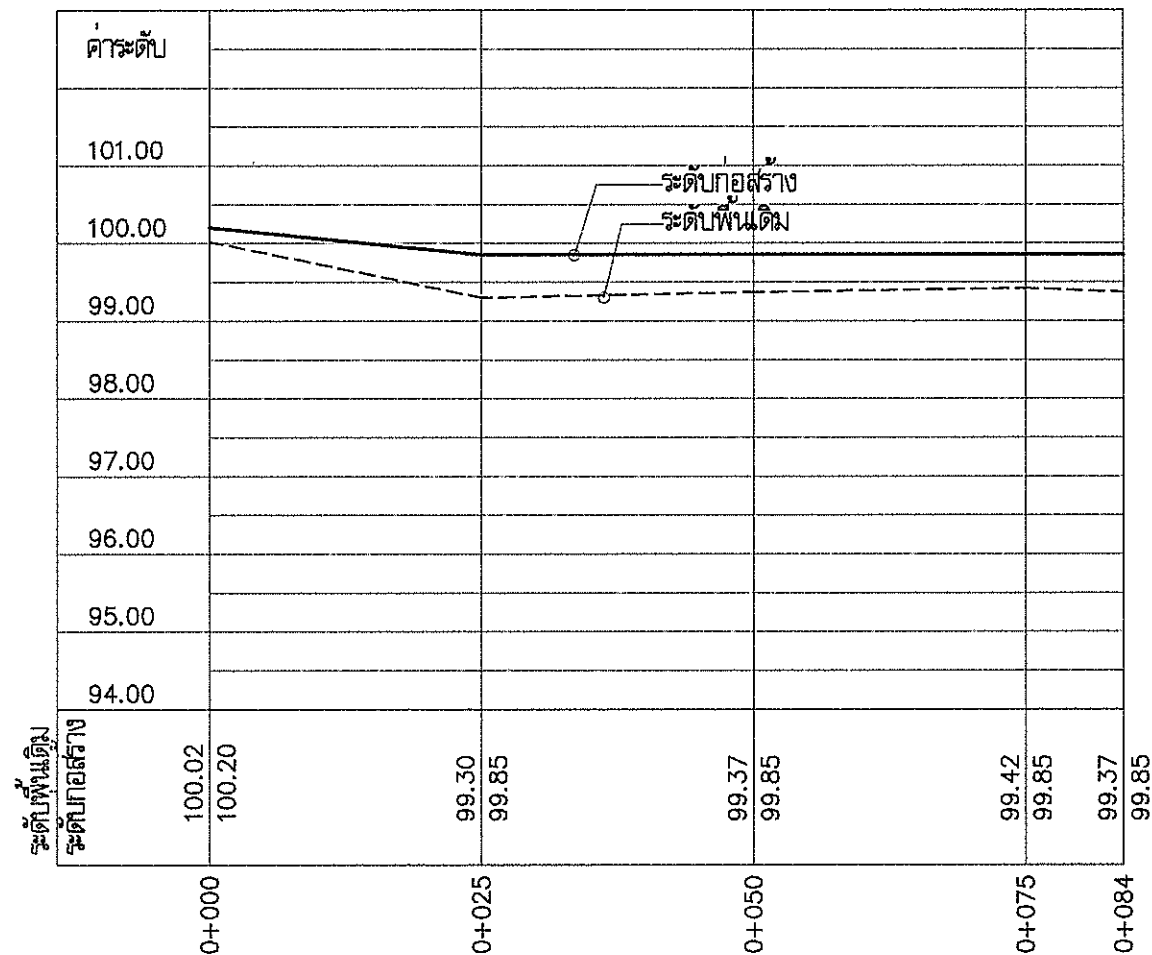
ชื่อโครงการ
JOB

แบบเลขที่
21/107

วันที่
05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม. STA 0+000-STA 0+075



แสดงรูปตัดตามยาว ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม. STA 0+000-STA 0+084



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายท่างโยธา) นายช่างโยธา

ออกแบบ
(นายพสุธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.8229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วบัวดี) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

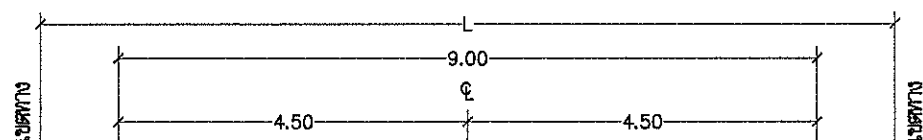
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ตั้ง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 22 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

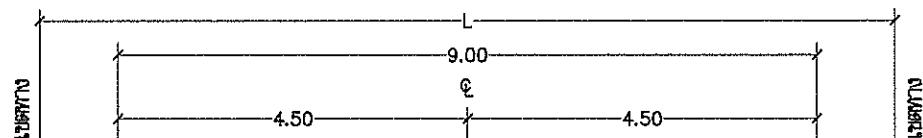
แบบเลขที่ 22/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



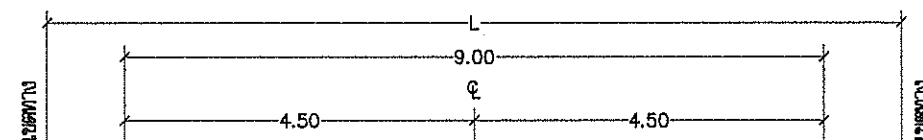
100.00			100.20 100.10			100.20 100.10			100.20 100.10		
99.00											
98.00			100.07 (ระดับฐานเดิม)			100.03 (ระดับฐานเดิม)			100.06 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 0.45 ตรม. 5.63 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 112.50 ตรม.											

STA 0+000
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.



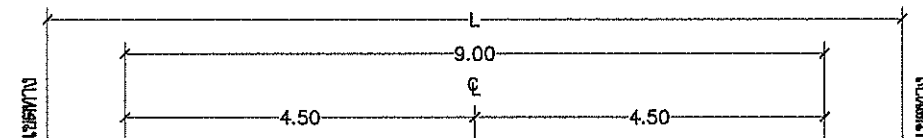
100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.22 (ระดับฐานเดิม)			99.30 (ระดับฐานเดิม)			99.42 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.42 ตรม. 85.50 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+050
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.



100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.22 (ระดับฐานเดิม)			99.30 (ระดับฐานเดิม)			99.37 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.60 ตรม. 90.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+025
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.

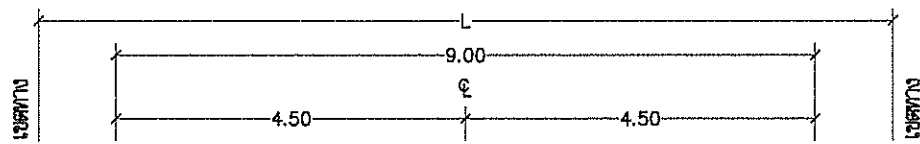


100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.25 (ระดับฐานเดิม)			99.36 (ระดับฐานเดิม)			99.42 (ระดับฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.15 ตรม. 39.38 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 112.50 ตรม.											

STA 0+075
ทางเชื่อม L กว้าง 9.00 ม.



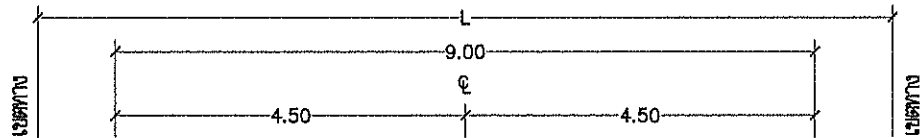
กองช่าง	
แบบ	โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า ถนนแจ้งวิทยาสานม 1
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1,15 ถนนสาย 8 อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ
จำนวน	107 แผ่น
แบบเลขที่	028/2565
สำรวจเขียนแบบ	(นายสุพจน์ อินตูล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ	(นายพลธร ดั่งกังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229 (นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง (นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร
ตรวจ	(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางกัญพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
เห็นชอบ	(นายวรวิทย์ ป่าเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
อนุมัติ	(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
มาตราส่วน	SCALE
ชื่อโครงการ	JOB
แบบวันที่	23/107
วันที่พิมพ์	05 ส.ค. 2565



100.00			100.20 100.10			100.20 100.10			100.20 100.10		
99.00											
98.00			100.07 (ระดับที่ฐานเดิม)			100.02 (ระดับที่ฐานเดิม)			100.10 (ระดับที่ฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 0.36 ตรม. 4.50 สบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 112.5 ตรม.											

STA 0+000

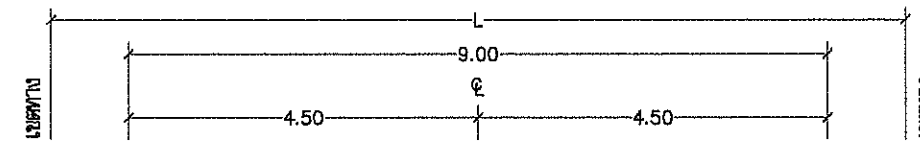
ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.48 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.37 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.27 (ระดับที่ฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 2.88 ตรม. 72.00 สบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+050

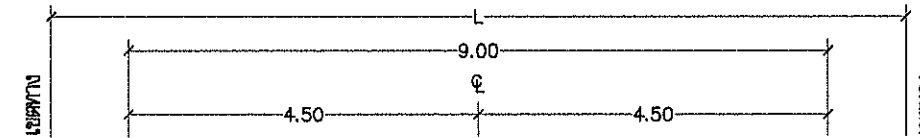
ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.39 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.30 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.24 (ระดับที่ฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.51 ตรม. 87.75 สบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 225.00 ตรม.											

STA 0+025

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



100.00			99.75 99.65			99.85 99.75			99.75 99.65		
99.00											
98.00			99.46 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.42 (ระดับที่ฐานเดิม)			99.32 (ระดับที่ฐานเดิม)		
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 2.61 ตรม. 44.37 สบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 153.00 ตรม.											

STA 0+075

ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดิมทำ
ถนนเชื่อมสายแบบ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายช่างโยธา)

ออกแบบ

(นายพชร ตั้งพิงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่สี)

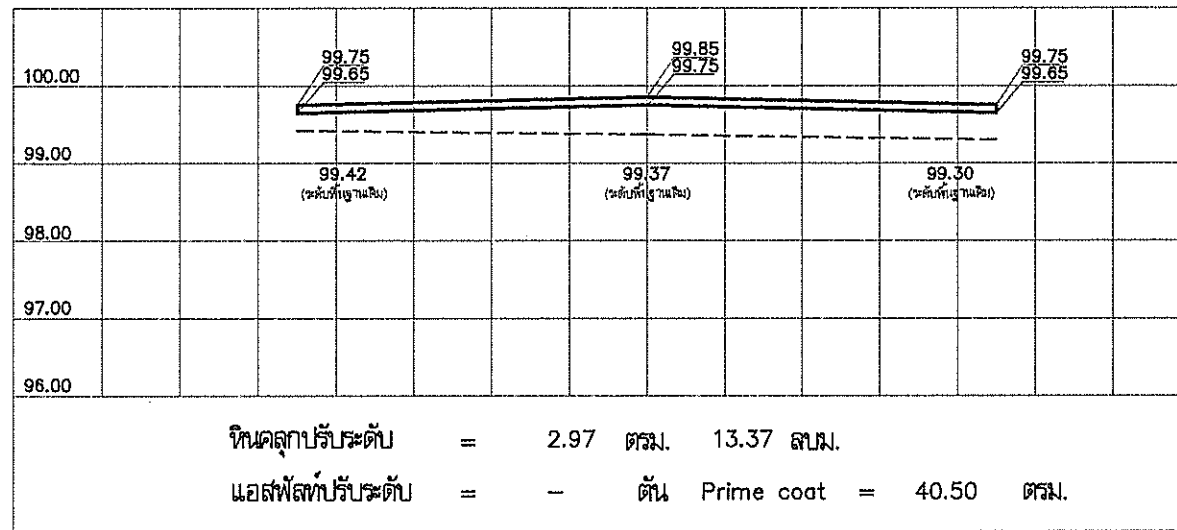
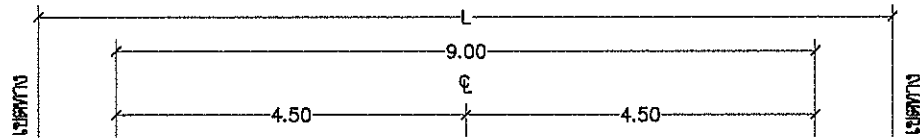
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 5 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 24/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



STA 0+084
ทางเชื่อม R กว้าง 9.00 ม.



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างอาคารจัดสรรที่ดินทางดินทำ
ถนนเชื่อมสายถนน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง
(นายสุพจน์ อินสุกุล) (นายช่างโยธา)

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุมนต์ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววัง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

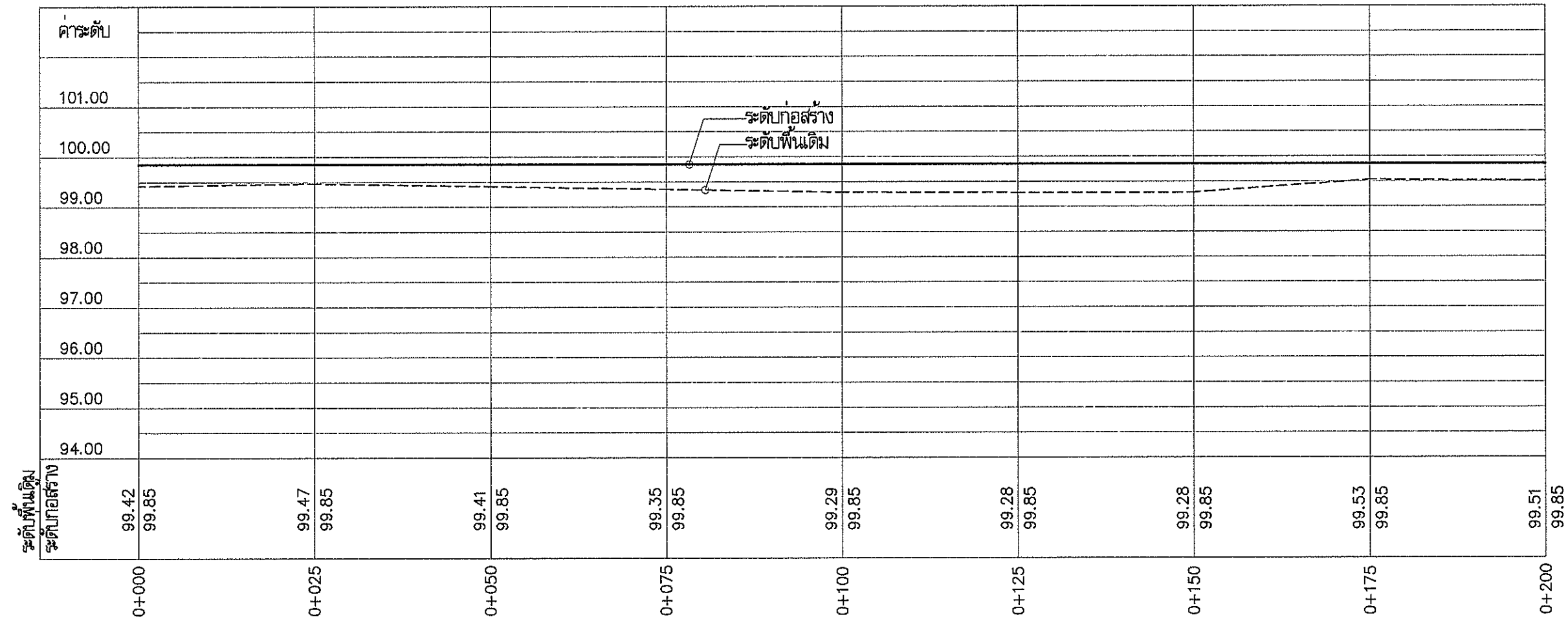
มาตรา 5

SCALE

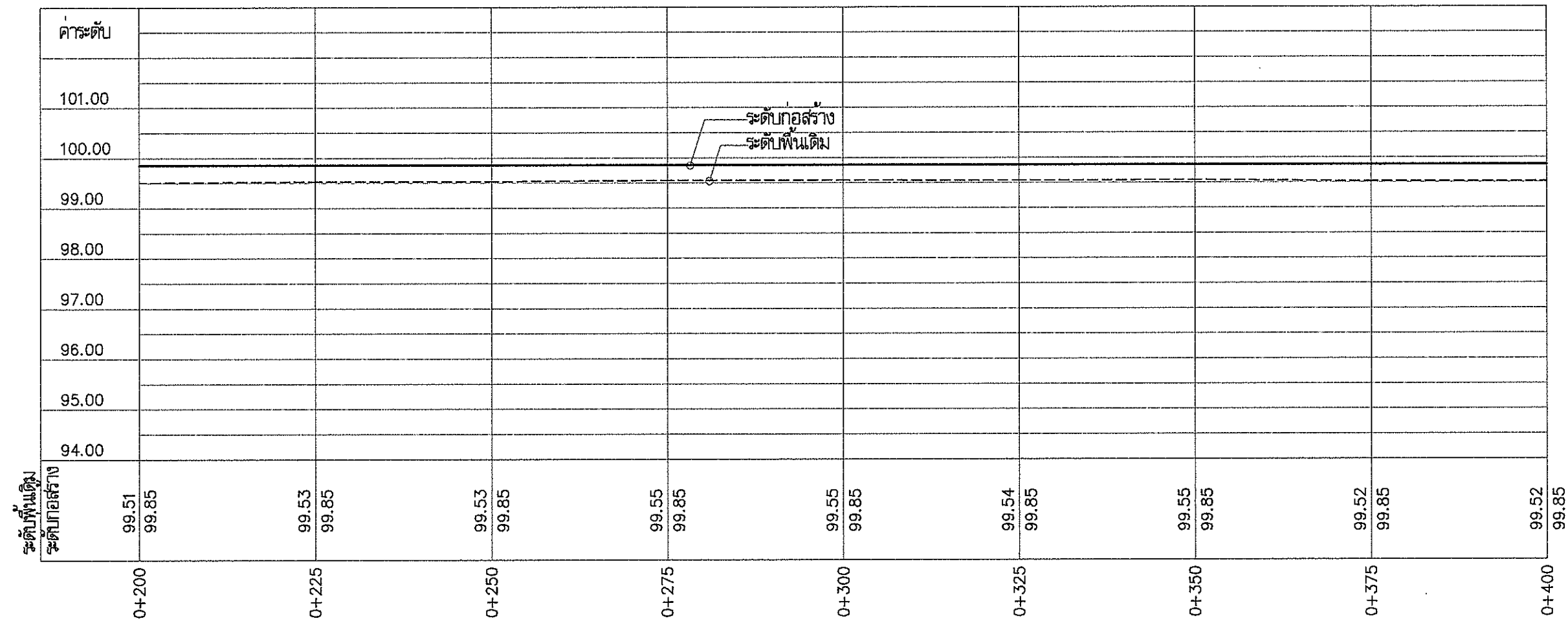
JOB

25/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 0+000-STA 0+200



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 0+200-STA 0+400



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบร่าง 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพสุธร ตั้งกังขิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

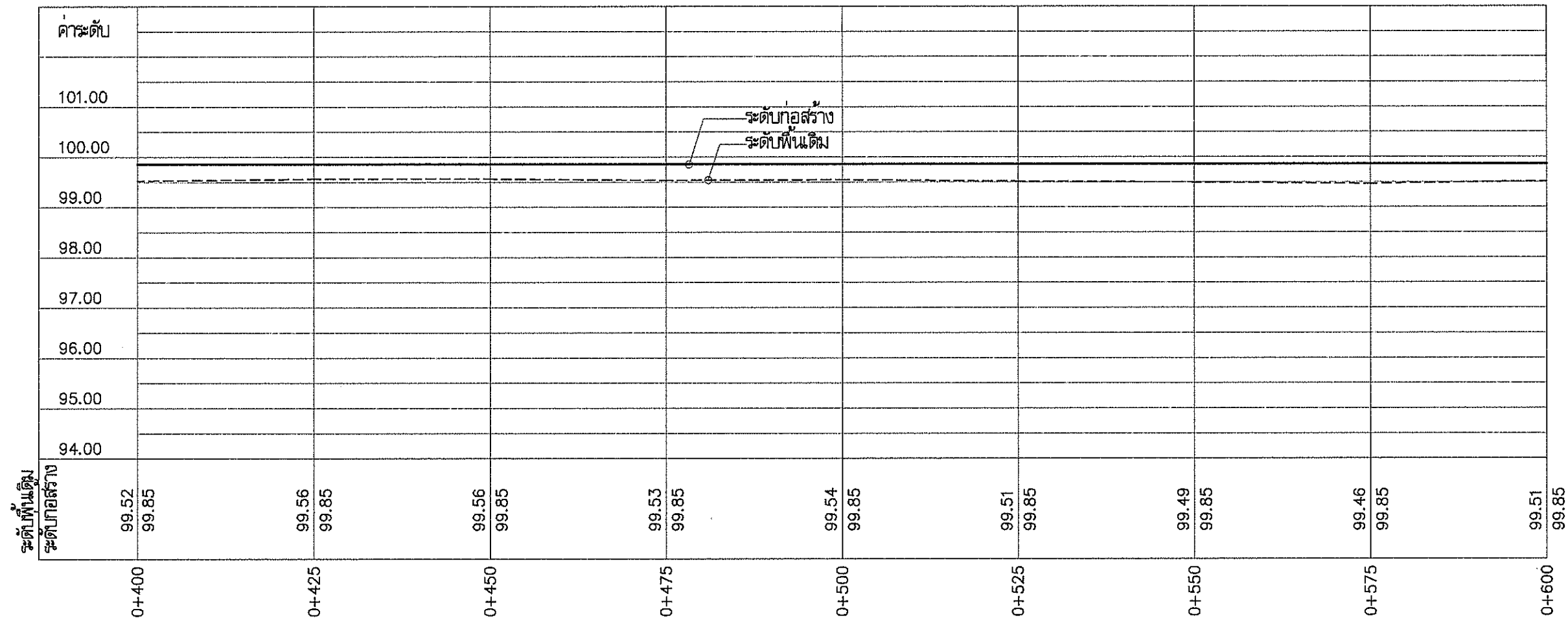
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 107

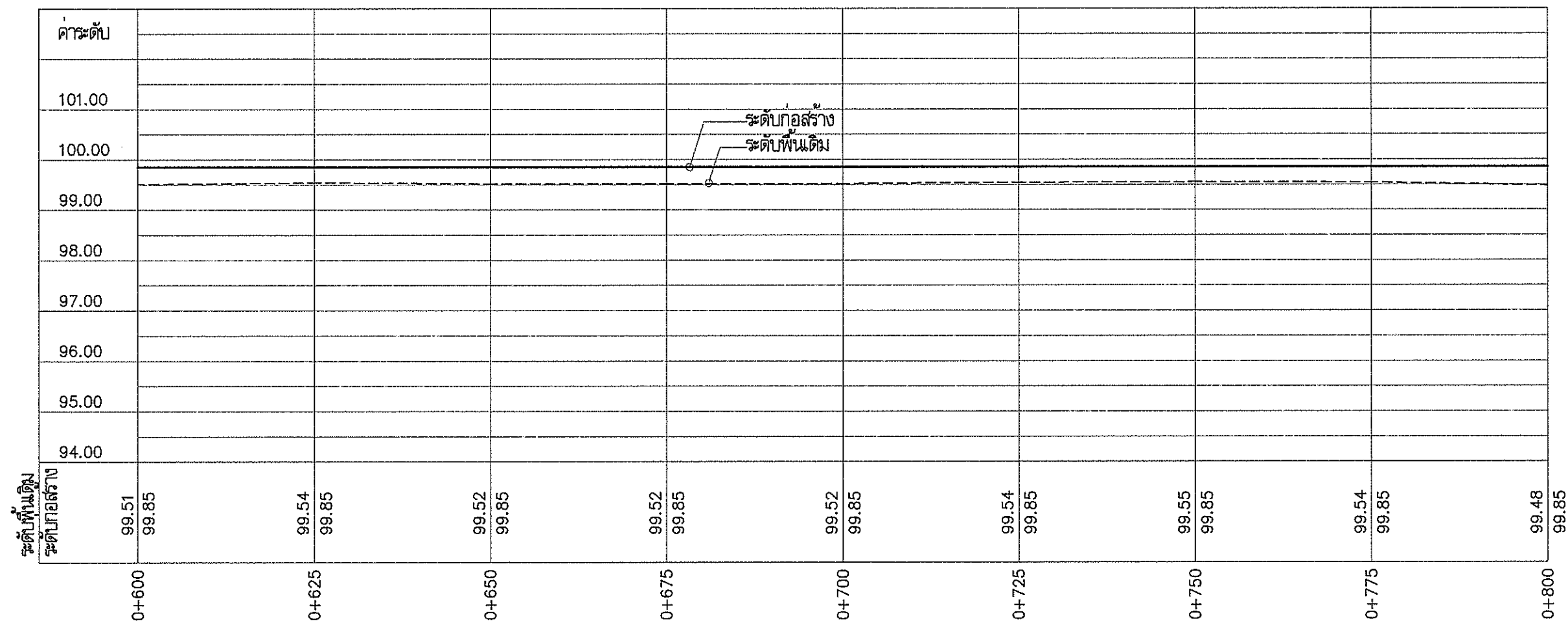
ชื่อแบบ JOB

แบบร่าง 26/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 0+400-STA 0+600



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 0+600-STA 0+800



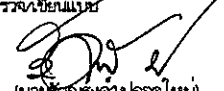
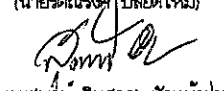
กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายแบบ 1

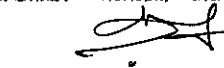
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

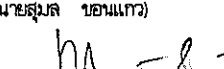
จำนวน
107
แผ่น

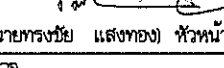
แบบเลขที่
028/2565

การตรวจสอบแบบ
(นาย)  นายช่างโยธา
(นาย)  หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

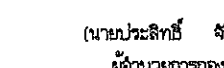
ออกแบบ
(นาย)  วิศวกรโยธา สย.6229

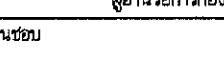
(นาย)  ขอนแก้ว หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นาย)  ทรงทอง หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นาย)  ประสิทธิ์ จันทร์เมือง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นาง)  แก้ววัญญู
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นาย)  วรธรรม ปานเงิน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

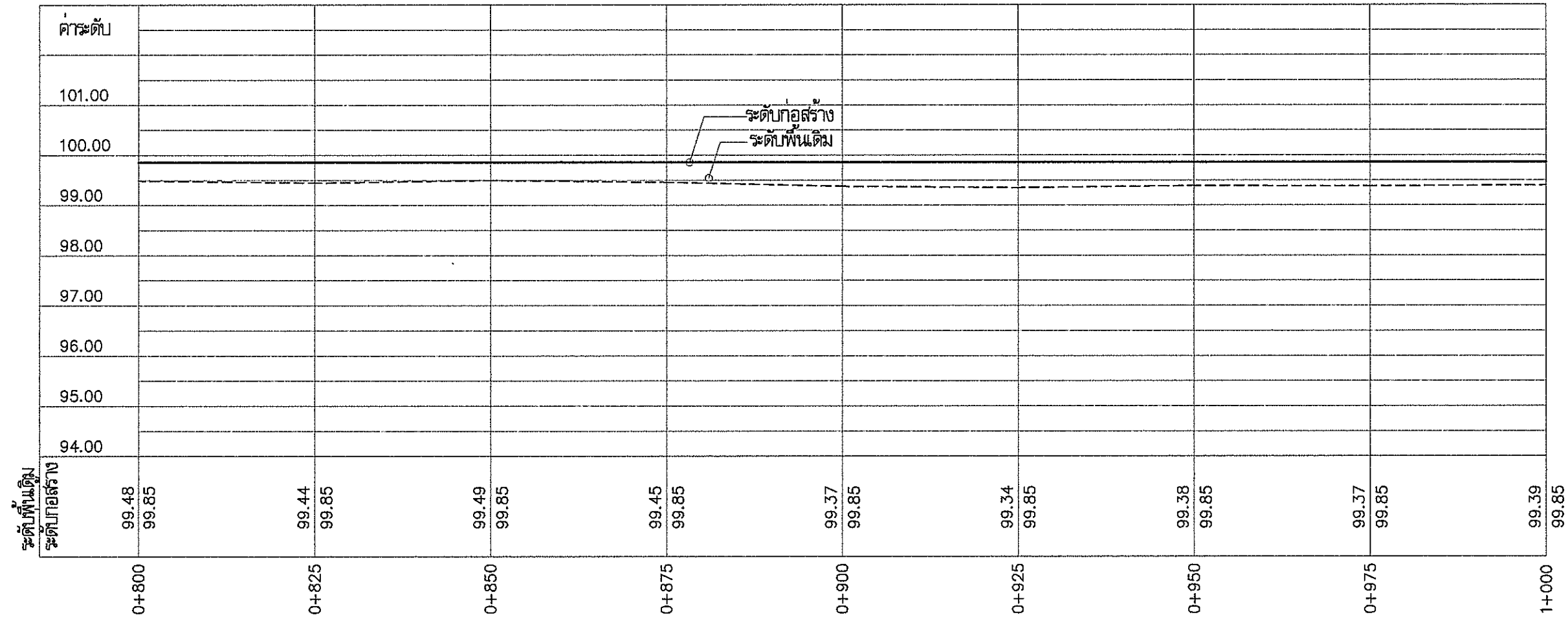
อนุมัติ
(นาย)  เกษม แซ่ลี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน
SCALE

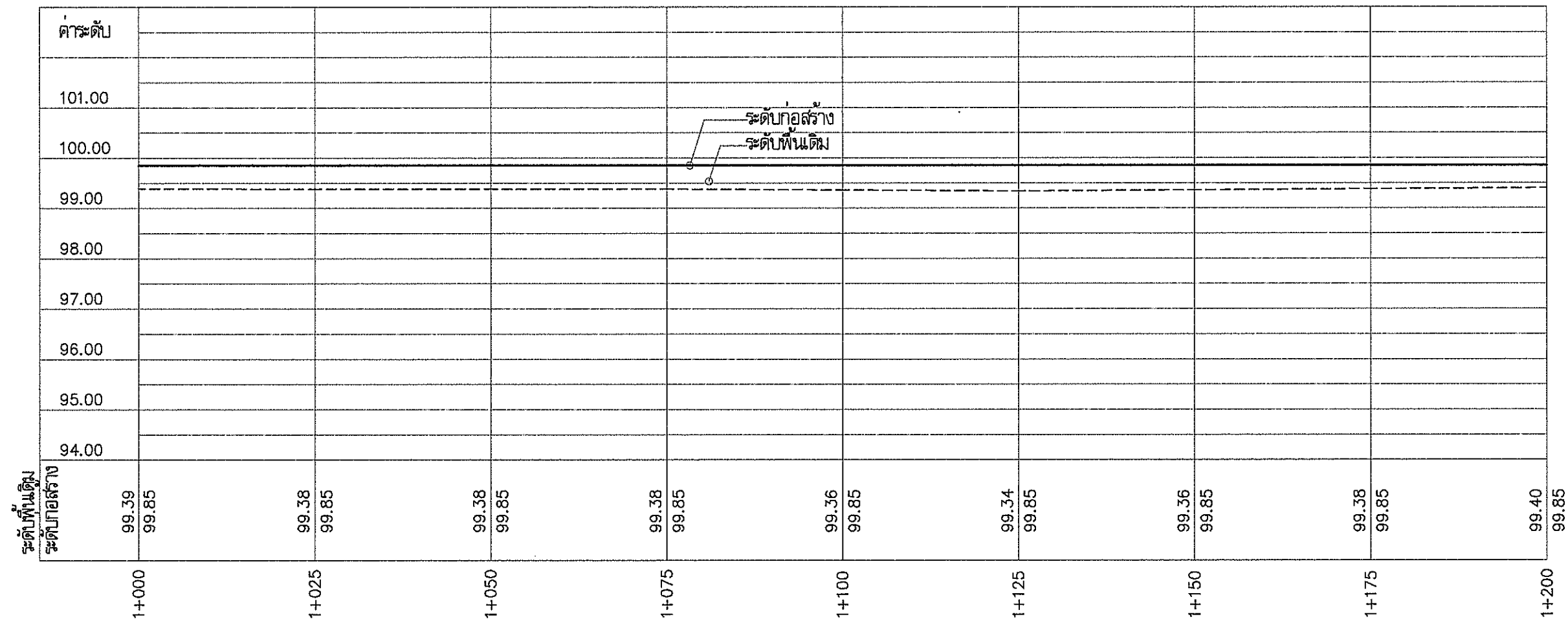
ชื่อโครงการ
JOB

แบบเลขที่
27/107

วันที่
05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 0+800-STA 1+000



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 1+000-STA 1+200



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุรพันธ์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายช่างโยธา

(นายสุรพันธ์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

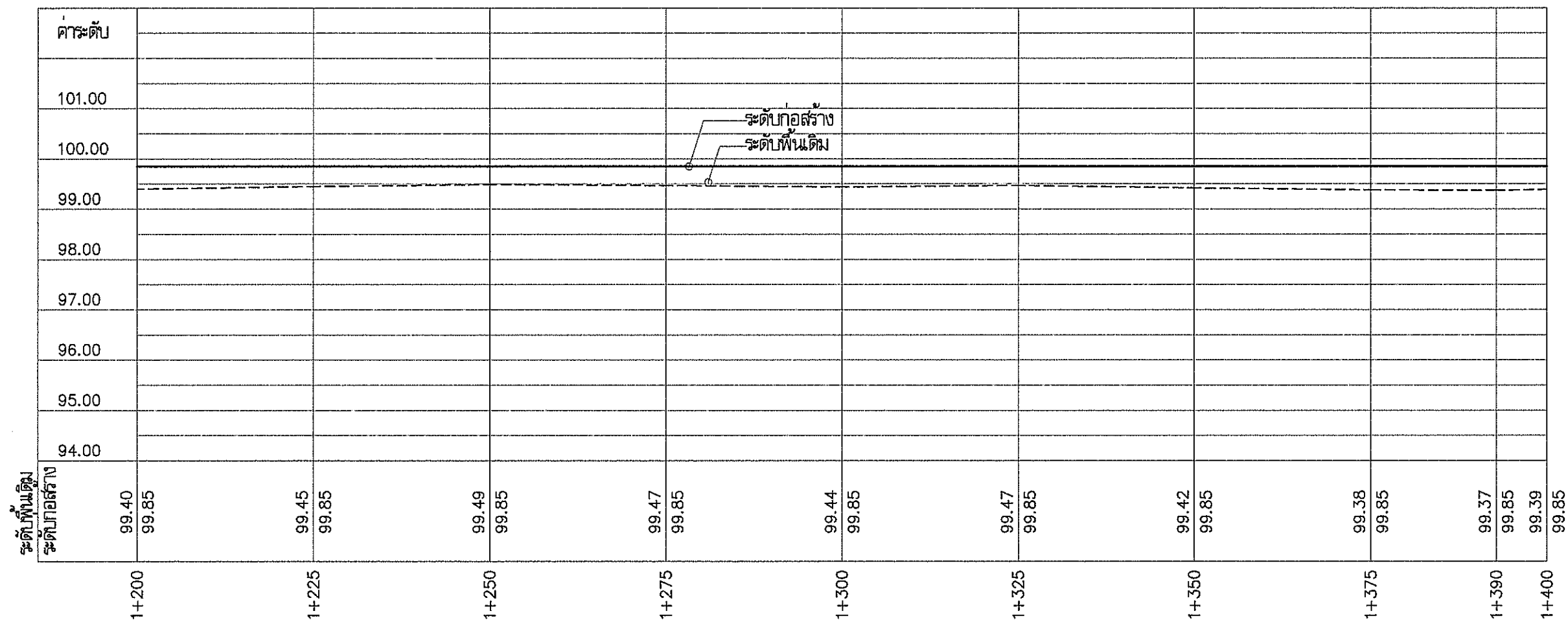
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 8 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 28/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 18.00 ม. STA 1+200–STA 1+400



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายแบบ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายรัตนรงค์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพงษ์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

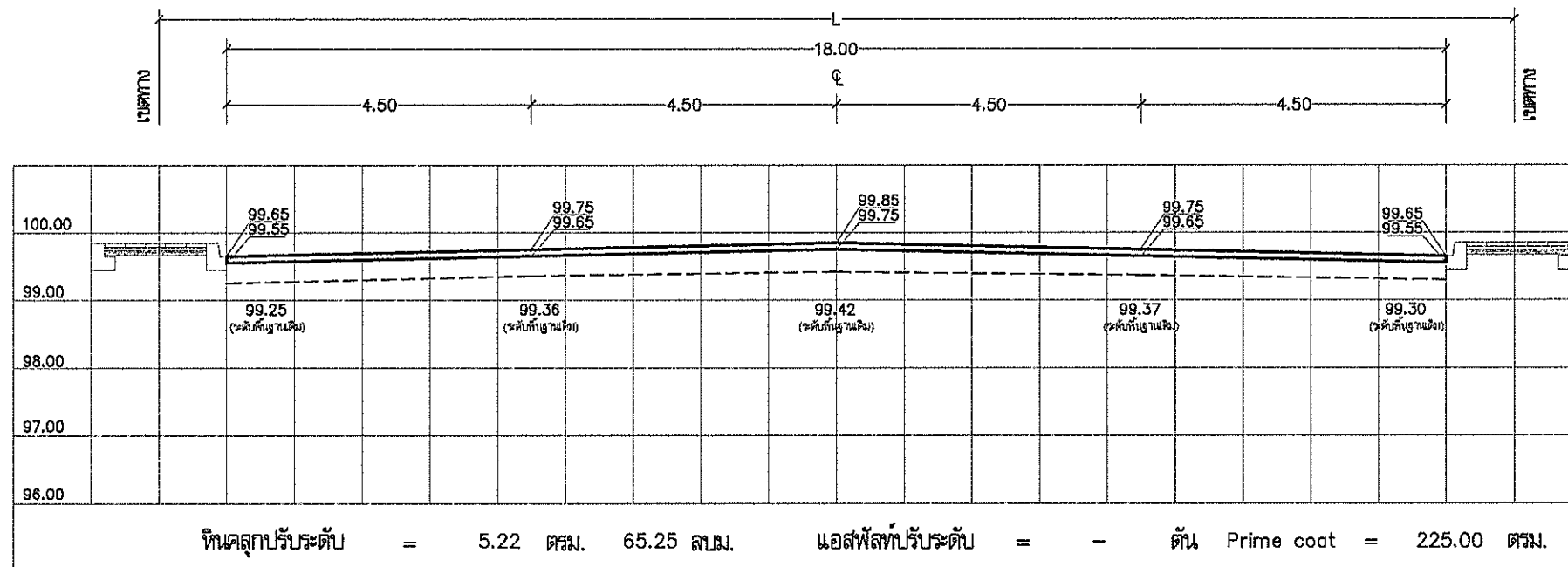
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่สี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

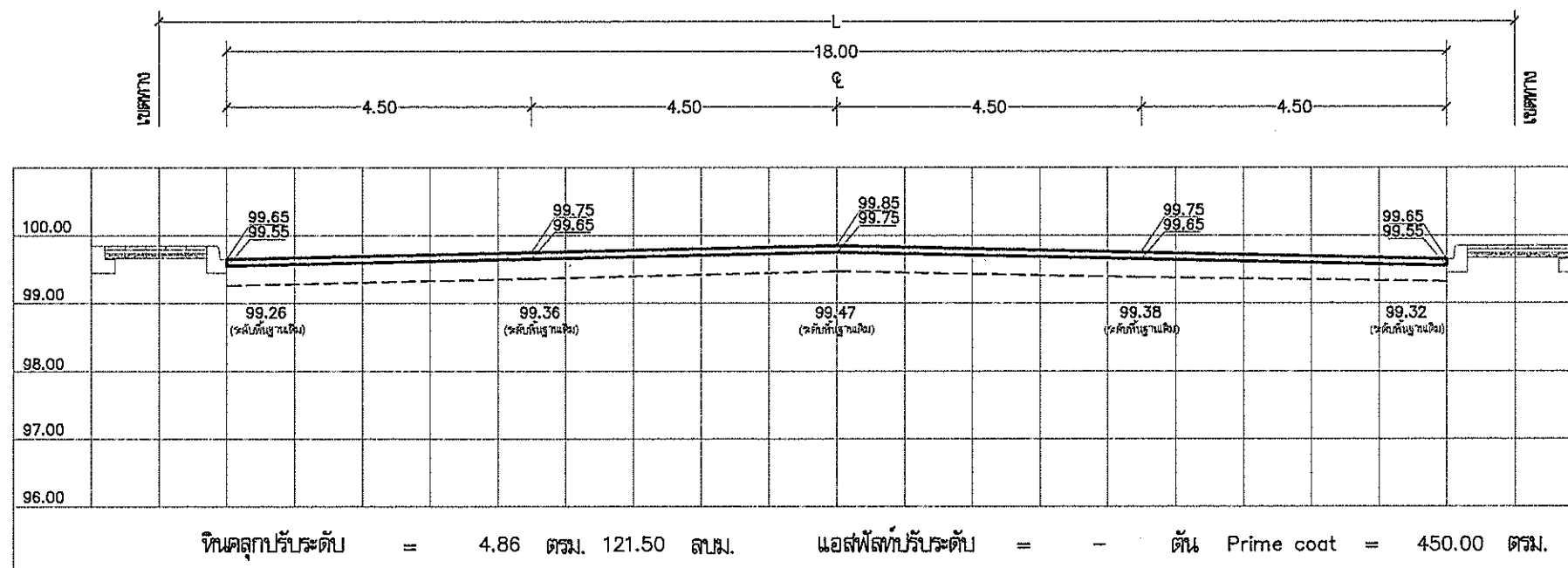
ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบเลขที่ 29/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565



STA 0+000



STA 0+025



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายอรรถวิทย์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

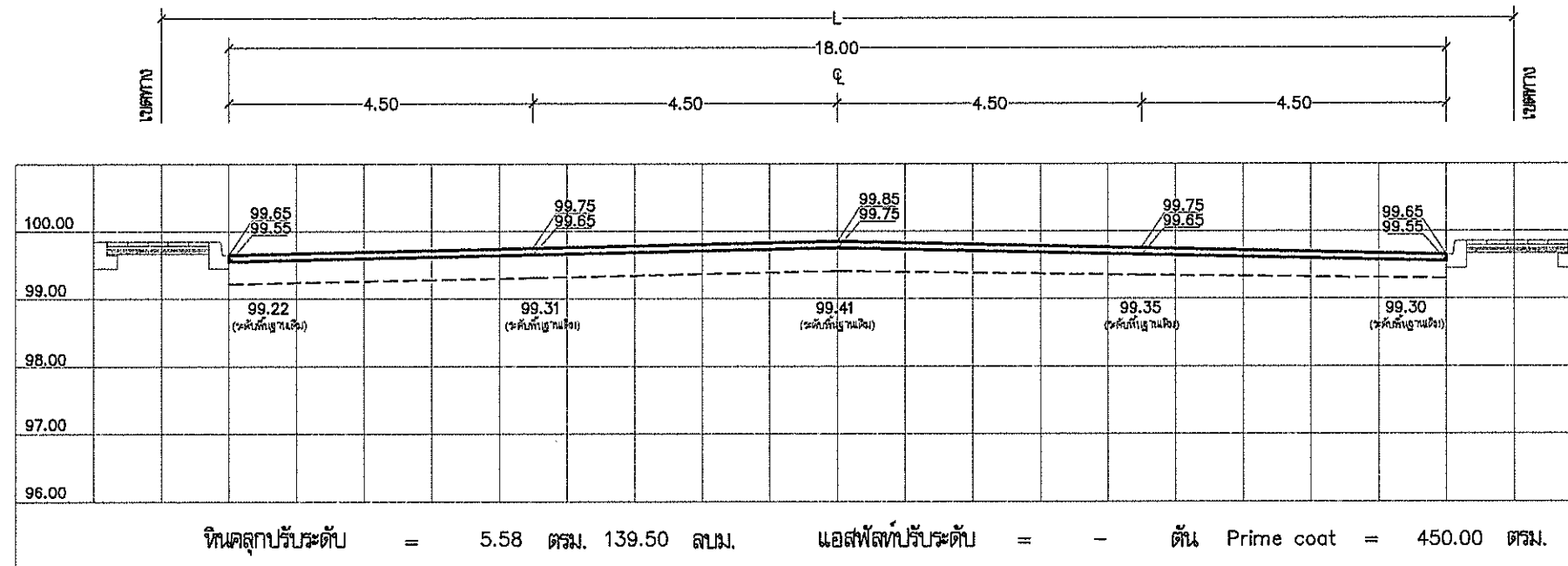
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 38 SCALE

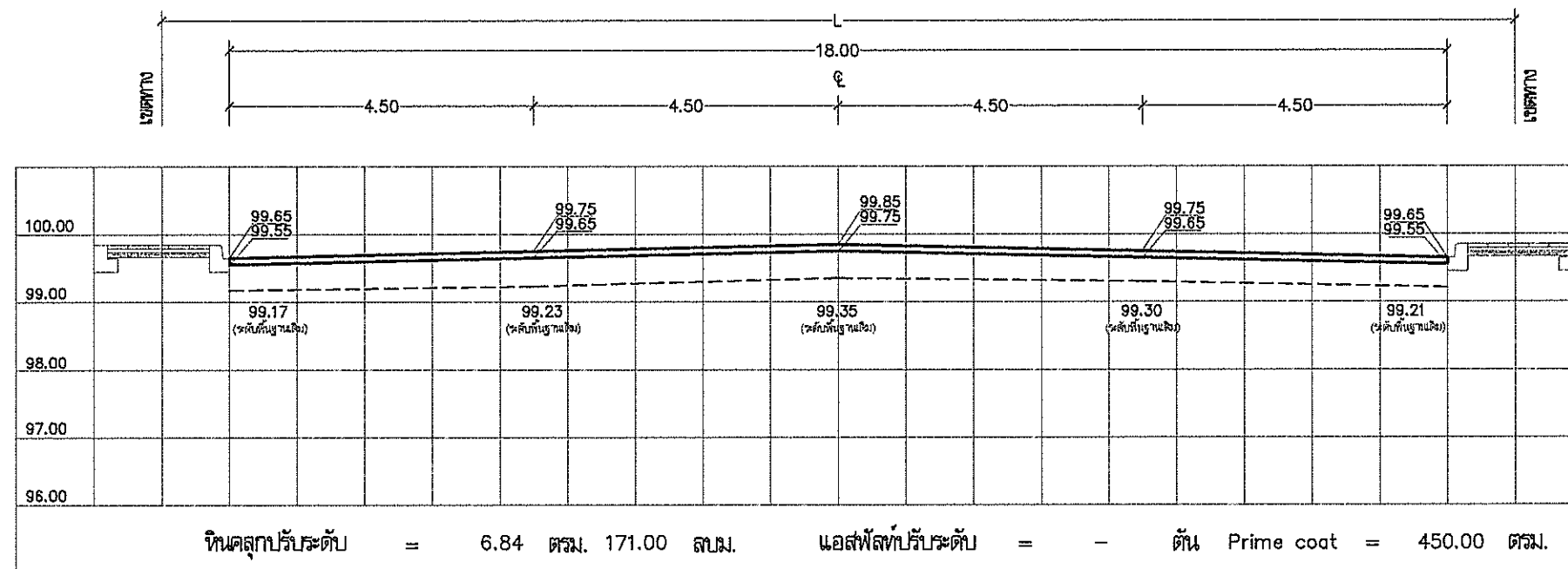
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 30/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



STA 0+050



STA 0+075



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดิมทำถนนใหม่สายแอม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ ปิณฑะใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ ปิณฑะใหม่) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหิรัญ) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วขันธ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

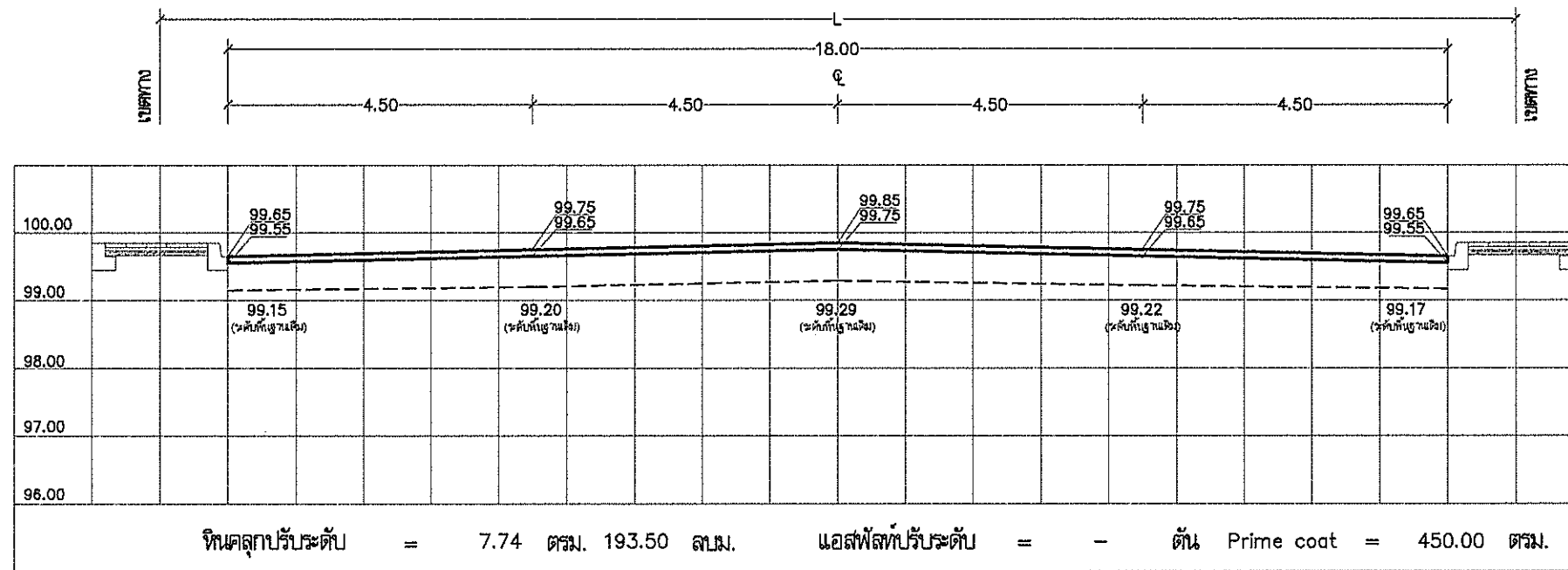
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

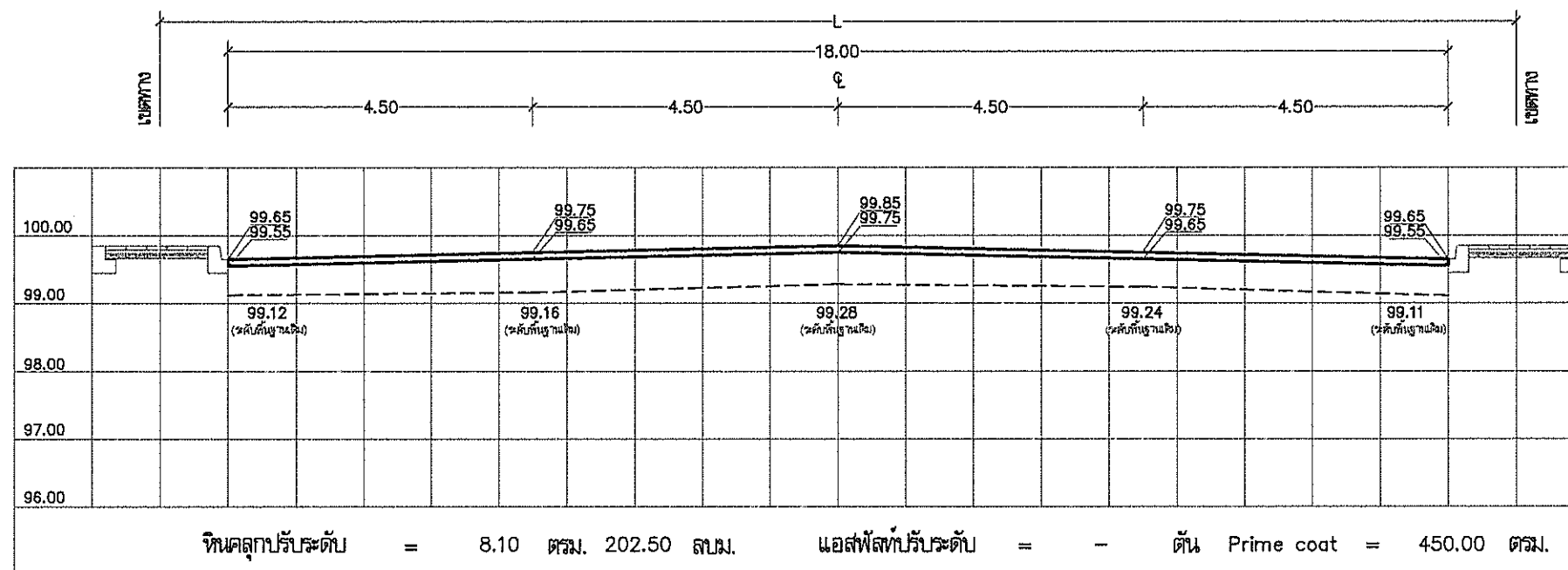
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 31/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+100



STA 0+125



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างทางยกระดับโครงข่ายทางเดินเท้า
ถนนเชื่อมไทยสยาม ระยะ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพรรณ ใสสุต) นายช่างโยธา

(นายสุพรรณ ใสสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพสุธร ตั้งกังขิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วว่อง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ งามเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

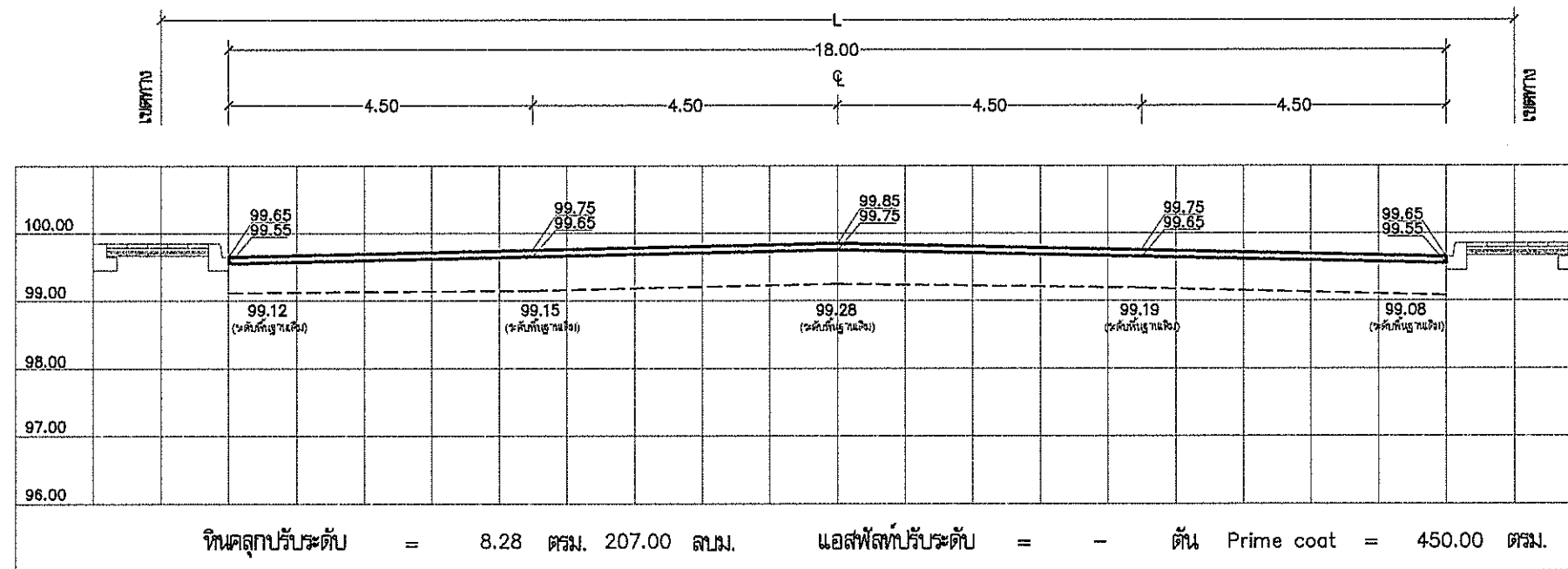
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

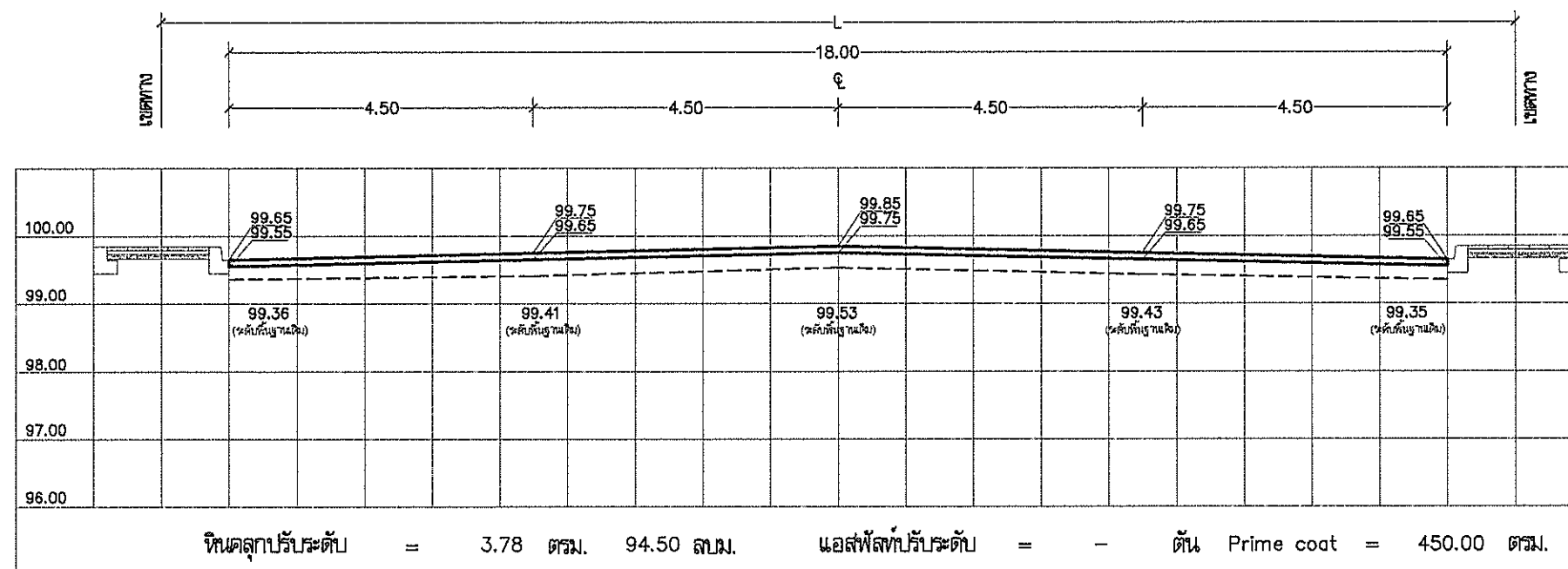
ชื่อโครงการ JOB

แบบร่างที่ 32/107

วันที่ออก 05 ส.ค. 2565



STA 0+150



STA 0+175



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุทธินันท์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุทธินันท์ ปลอดใหม่) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งหิ่งห้อย) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลกร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปาณเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

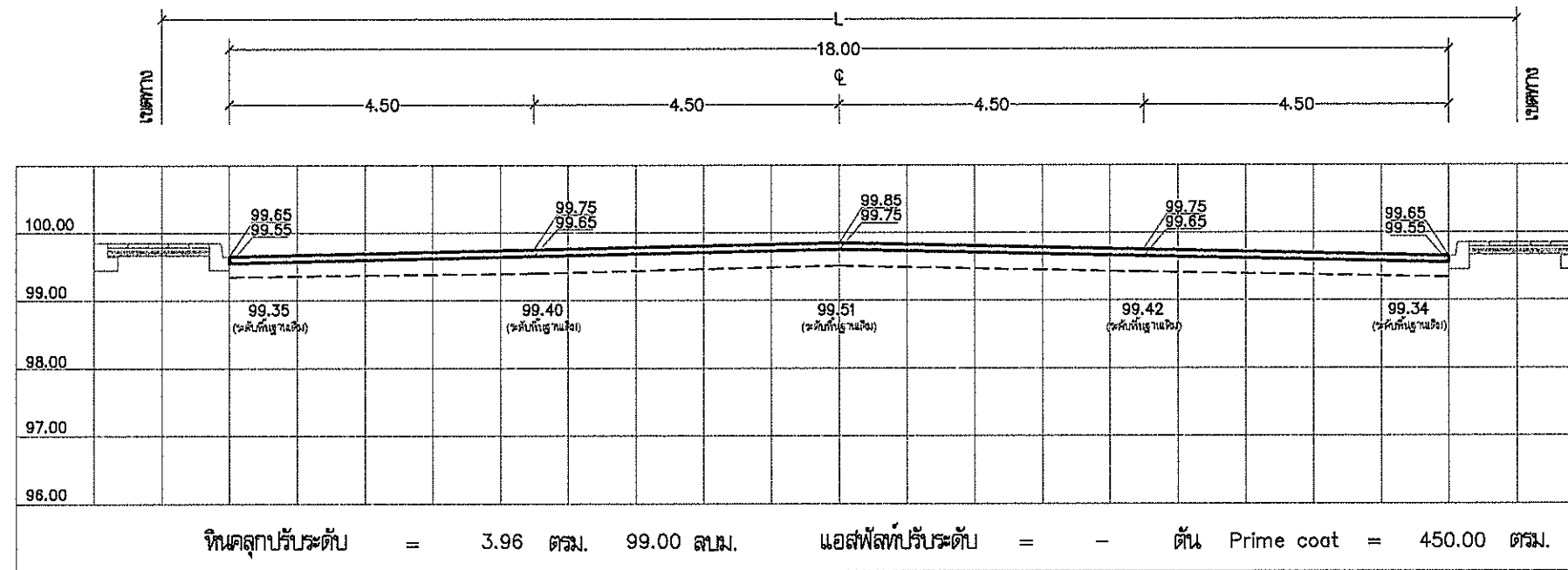
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 33

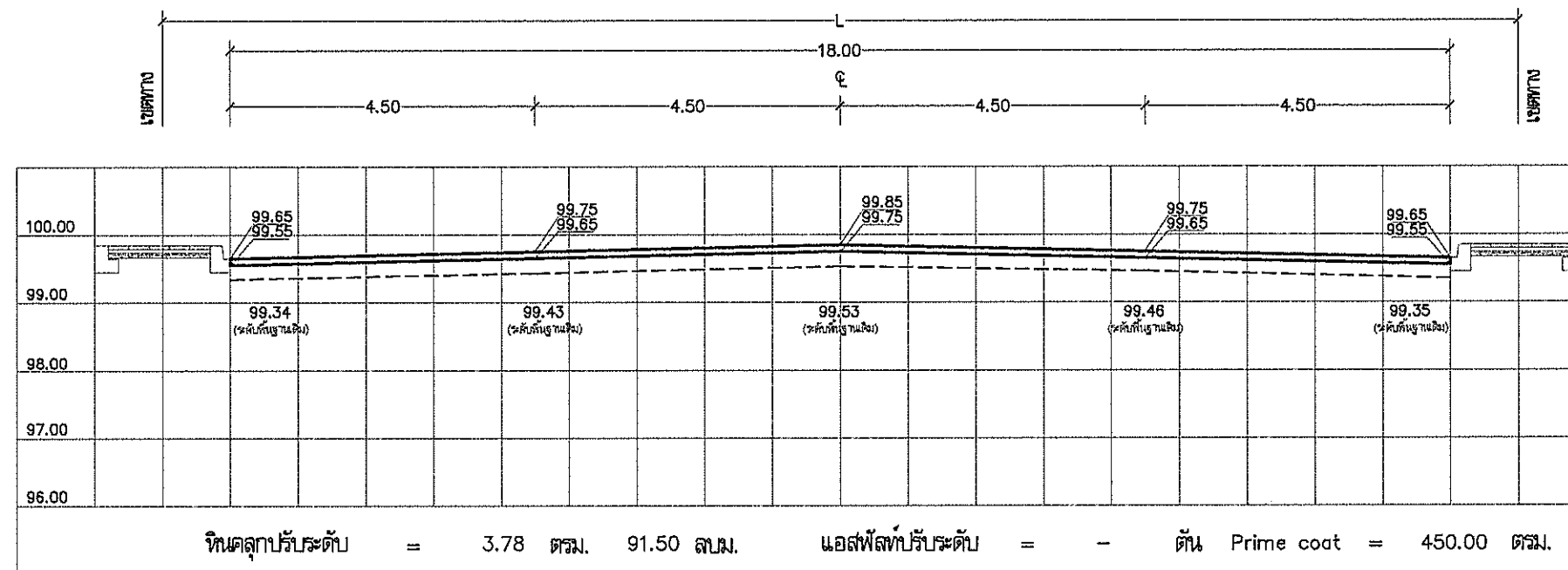
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 33/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+200



STA 0+225



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรถนนทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำปาง อ.ลำปาง จ.ลำปาง

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ ธิงสุท) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพจน์ ธิงสุท) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหิขัน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกรรพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

อนุมัติ

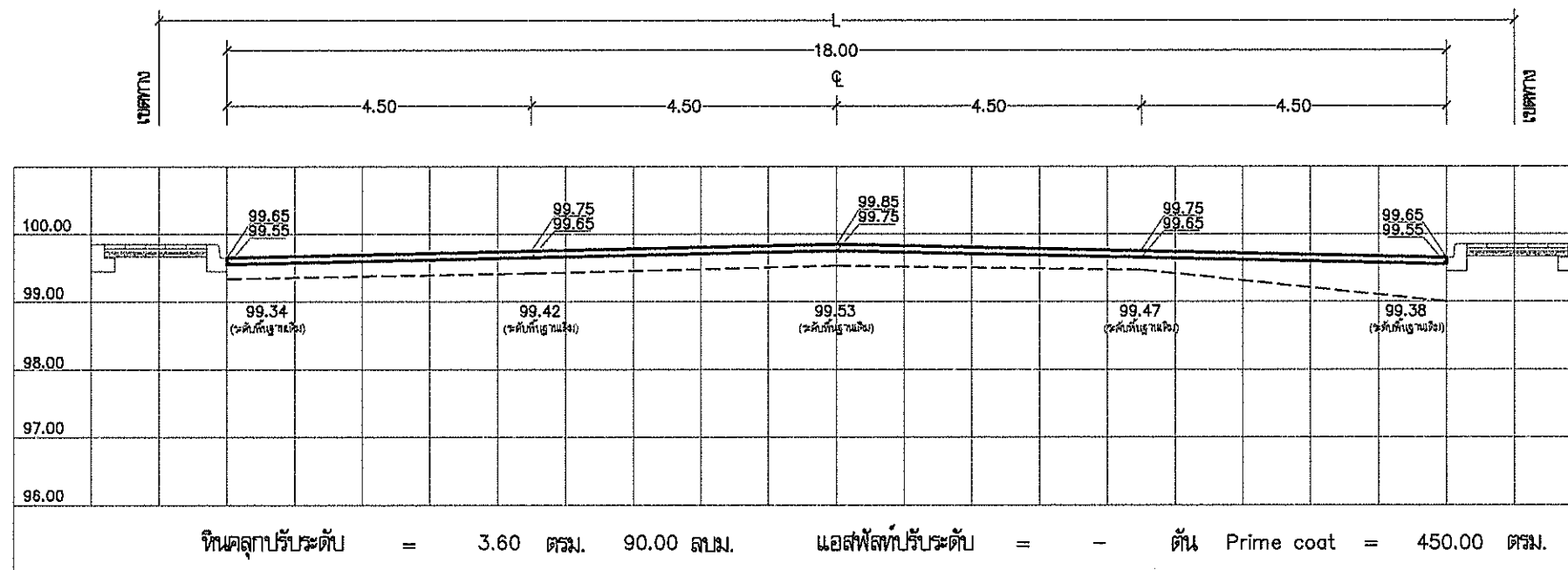
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

มาตรา 34 SCALE

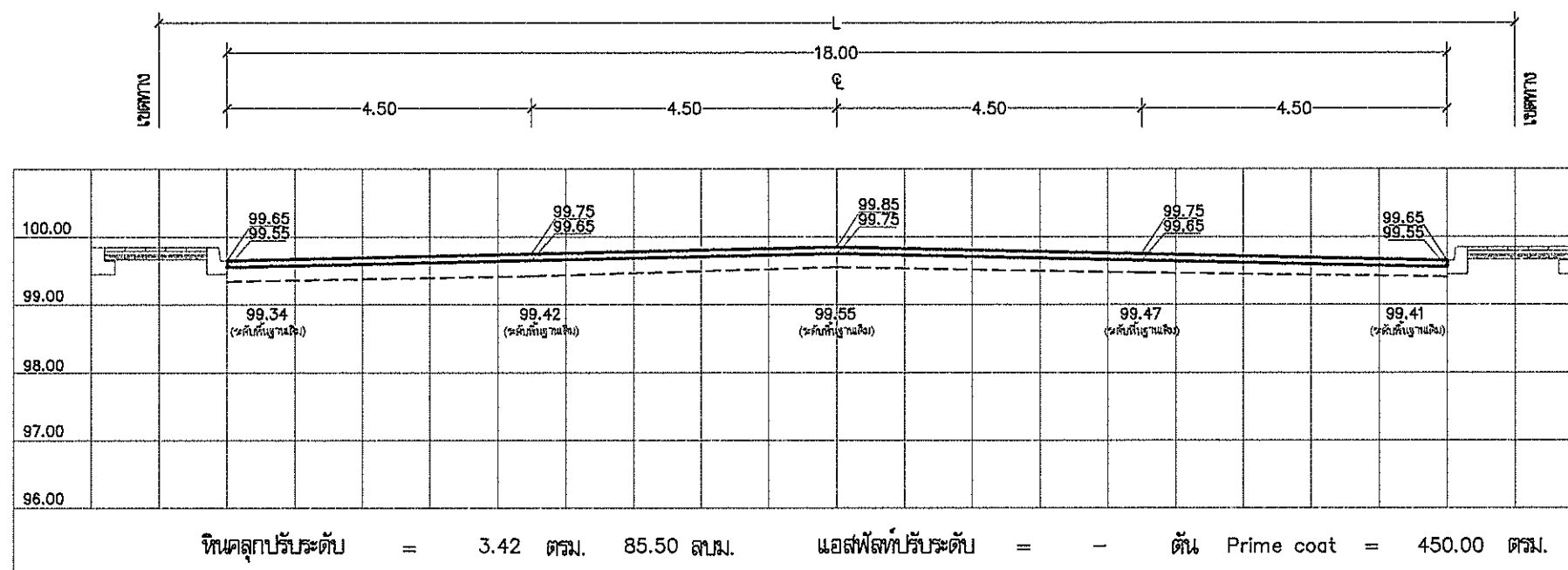
ชื่อไฟล์ JOB

แบบเลขที่ 34/104

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+250



STA 0+275



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายดิเรกพงศ์ ปิณฑะใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพศธร ตั้งพงษ์ชื่น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุภผล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววัชร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายกรวรรณ์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

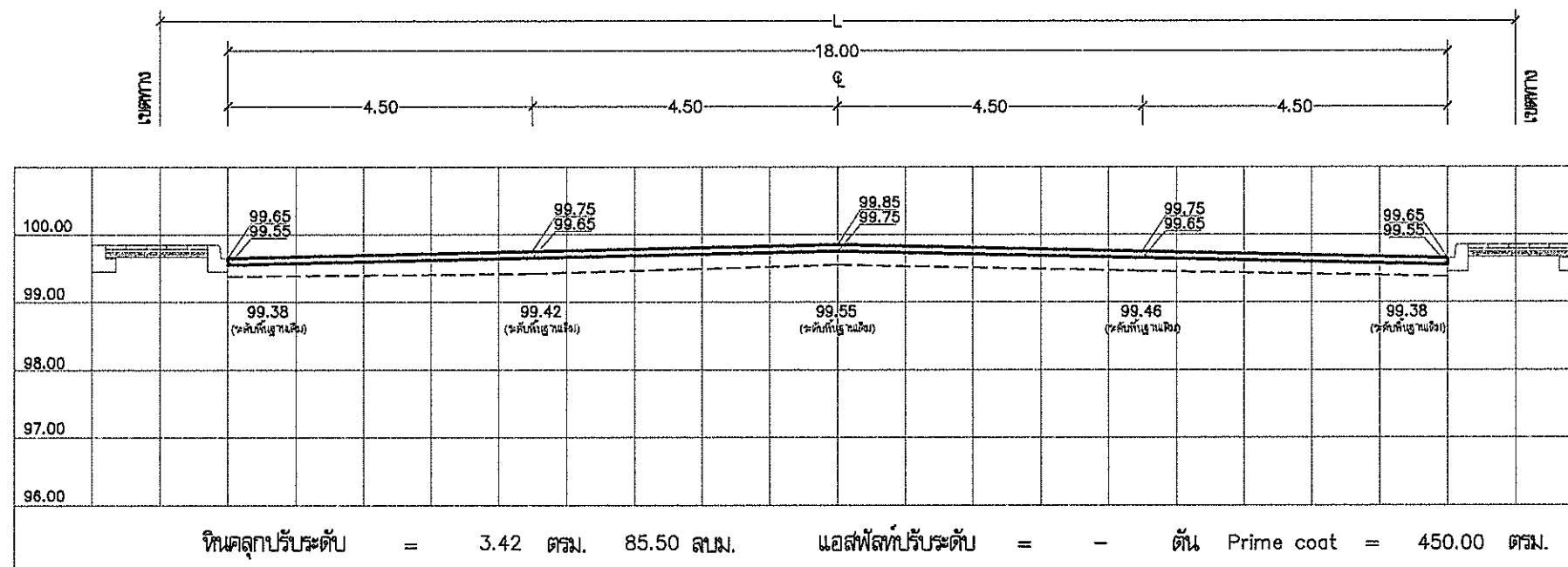
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 35

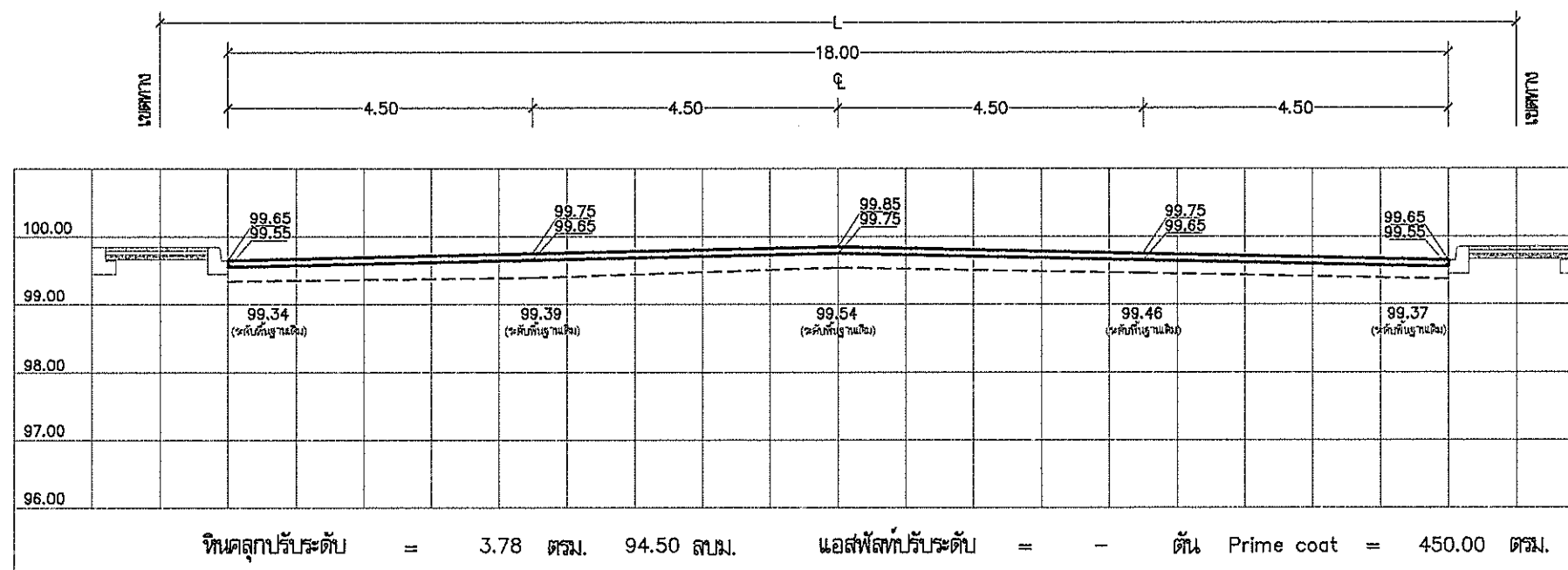
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 35/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+300



STA 0+325



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนรังสิต-นครนายก กม. 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ (นายวิชาญ นรงค์ ปลอดโพธิ์) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ (นายพลธร ดั่งกังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกมลพร แก้วขำ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายบรรณรัตน์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

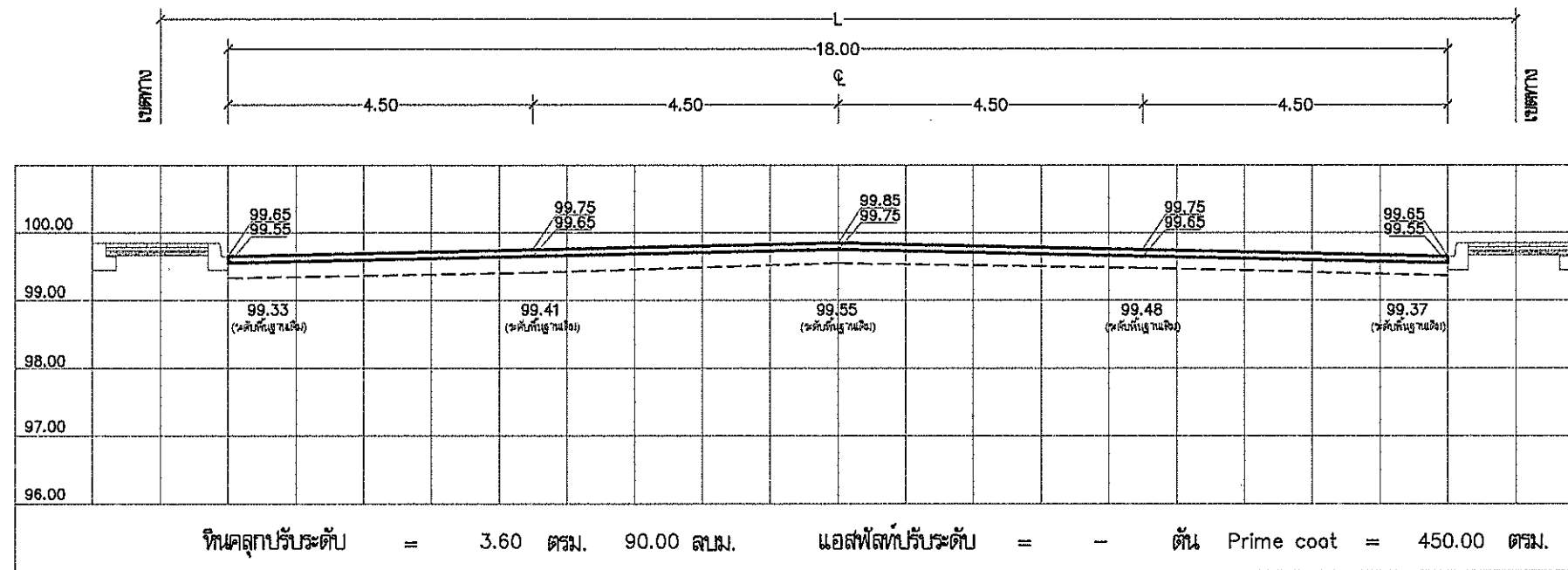
อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

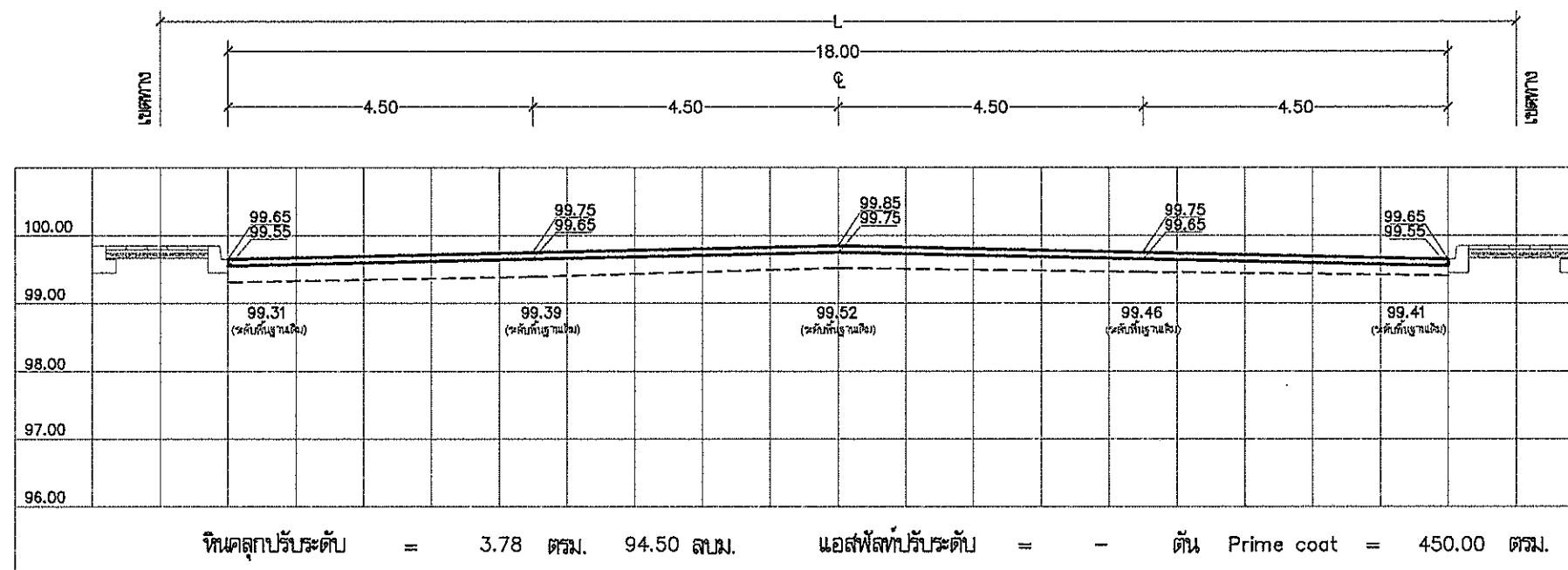
ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 36/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+350



STA 0+375



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

ผู้ตรวจแบบ (นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นายช่างโยธา (นายสุพจน์ อินสุกุล)

ออกแบบ (นายพชร ดั่งตั้งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกมลพร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)

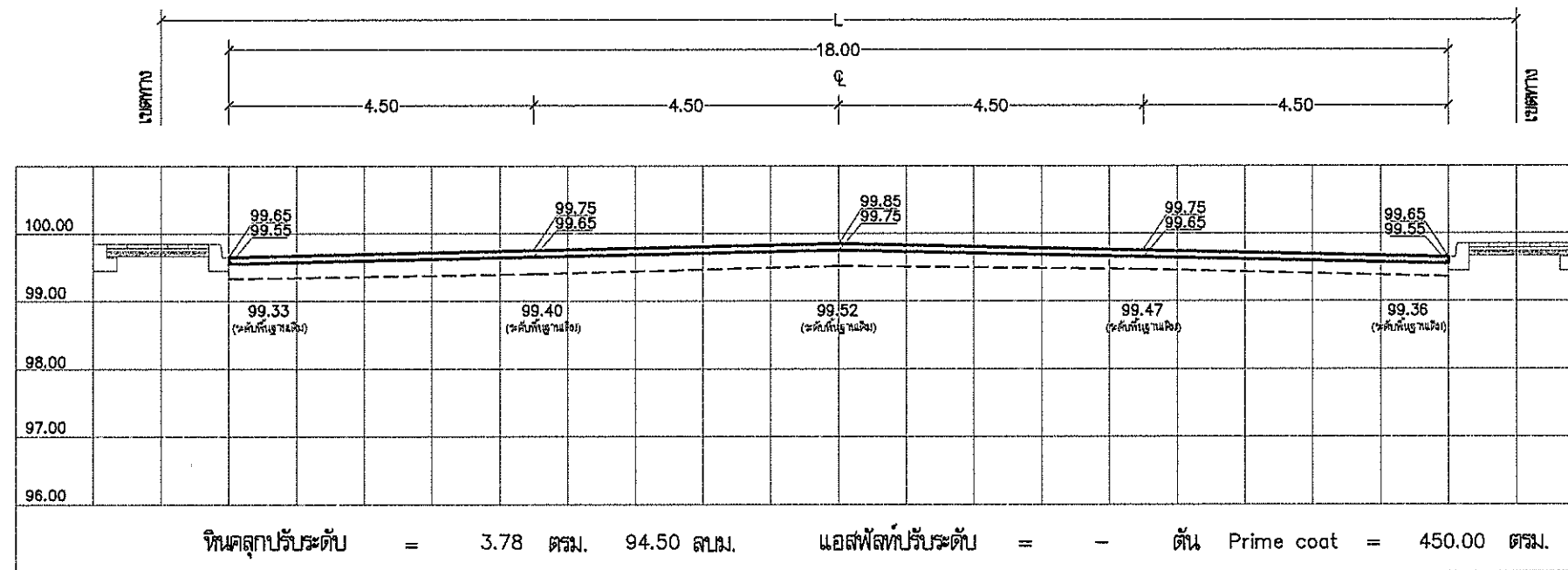
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี)

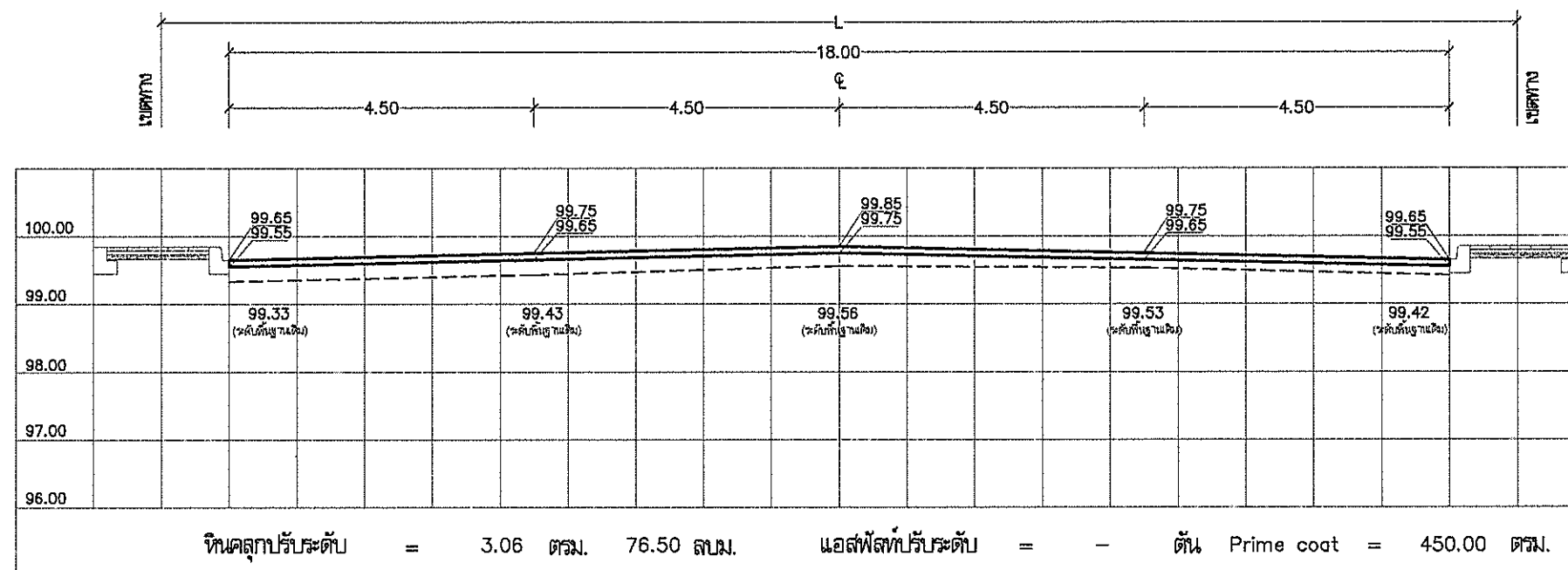
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ขนาดหน้า SCALE
ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบเลขที่ 37/107
วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+400



STA 0+425



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

ผู้ตรวจสอบแบบ (นายสุพจน์ อธิสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ (นายพชร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

ตรวจสอบ (นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ตรวจสอบ (นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ (นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกมลพร แก้วสวัสดิ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

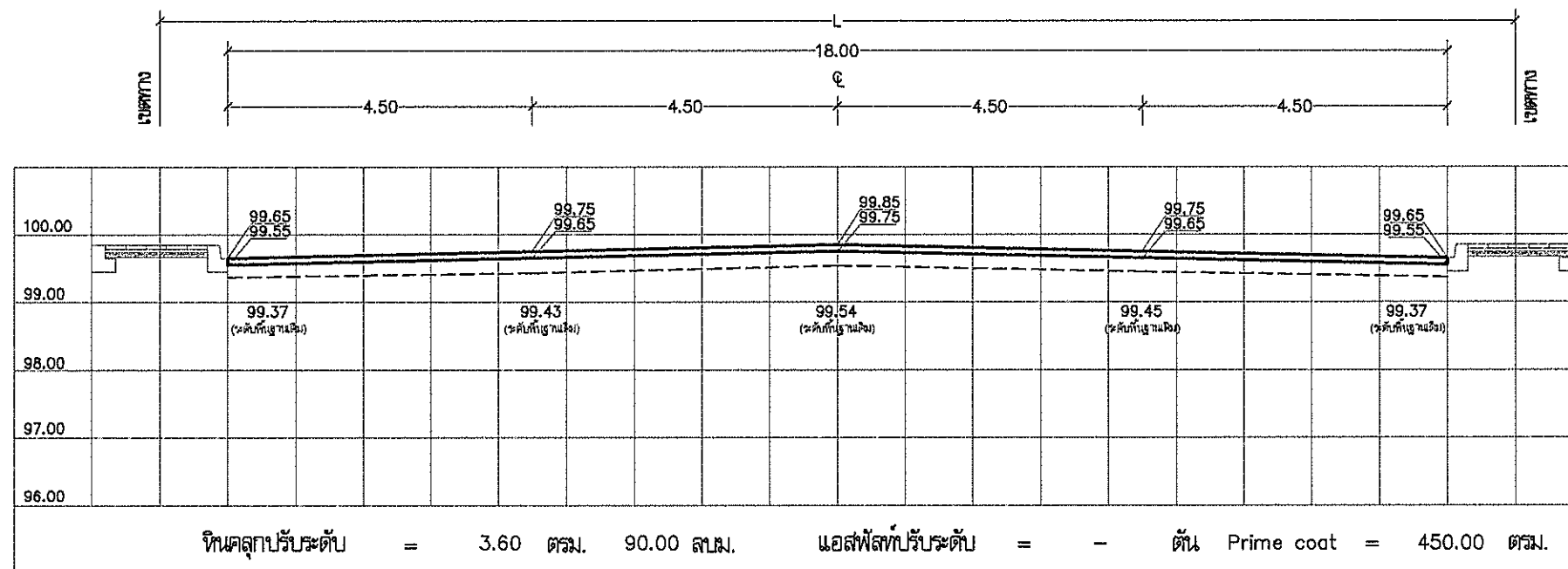
อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

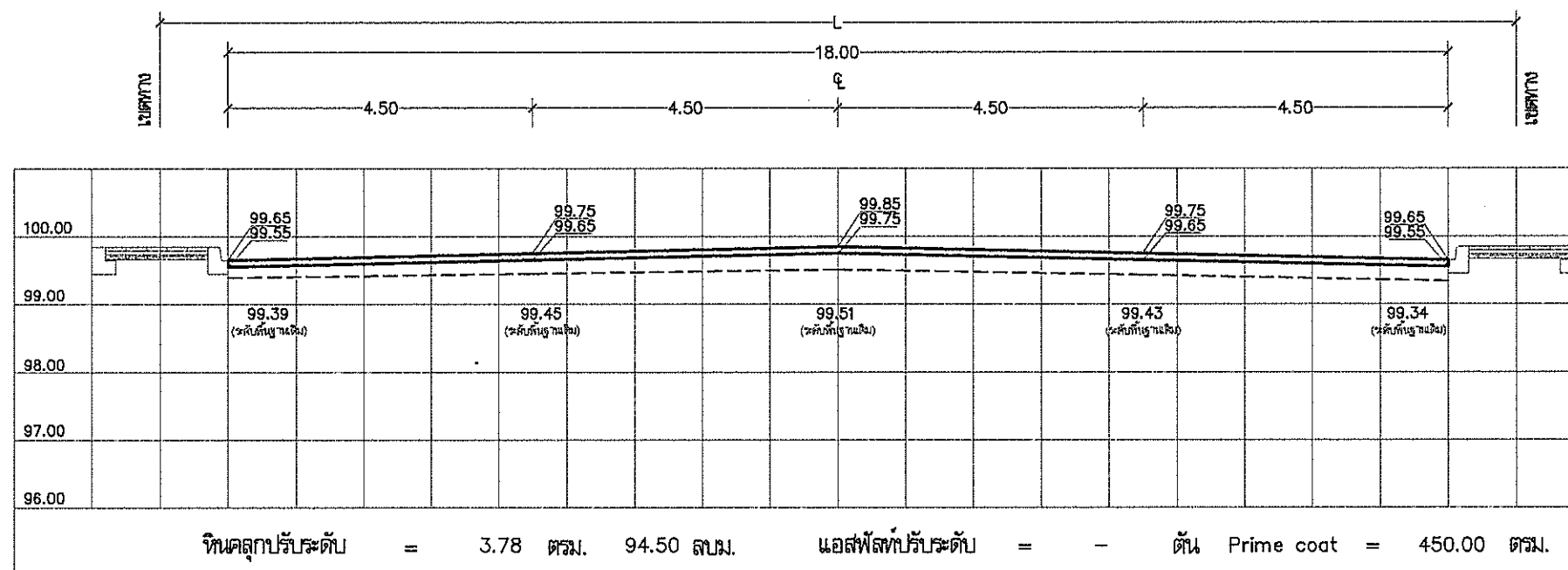
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 38/107

วันที่รับ 05 ส.ค. 2565



STA 0+500



STA 0+525



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ กม. 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำปาง อ.ลำปาง จ.สุพรรณบุรี

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายคณกร ปลูกอินทร์) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหิรัญ) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขำ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ บำรุง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

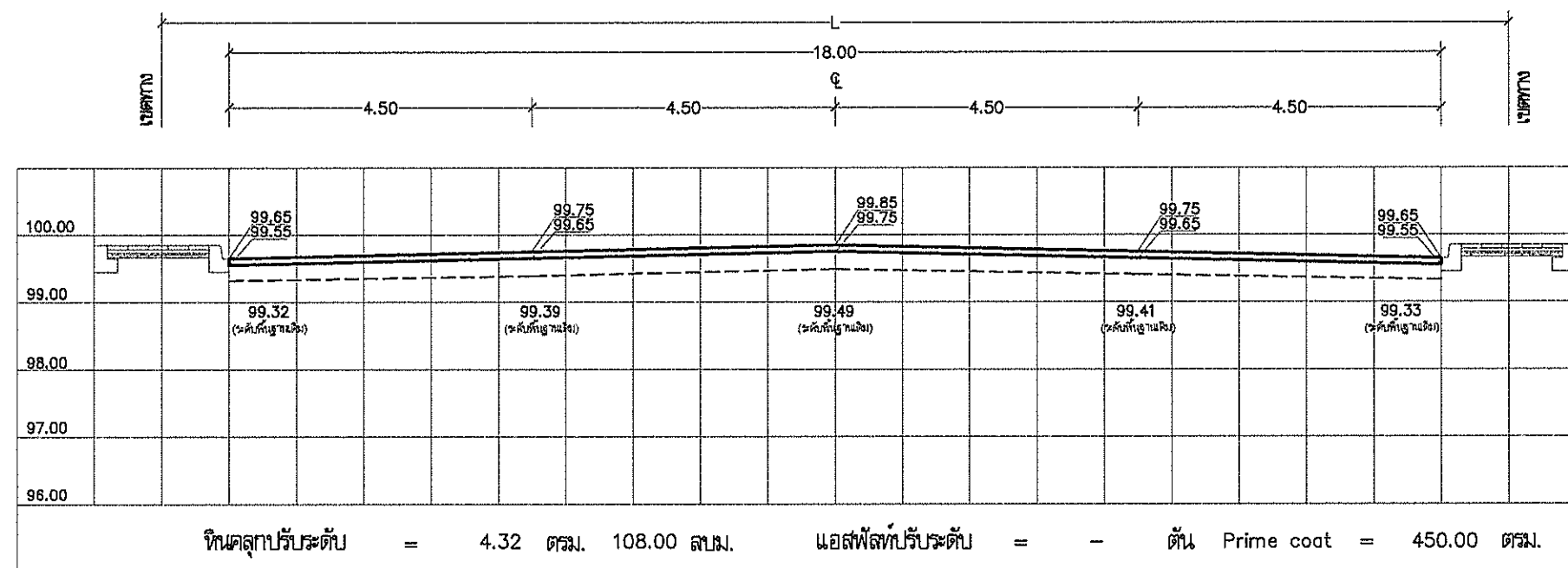
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำปาง

มาตราส่วน SCALE

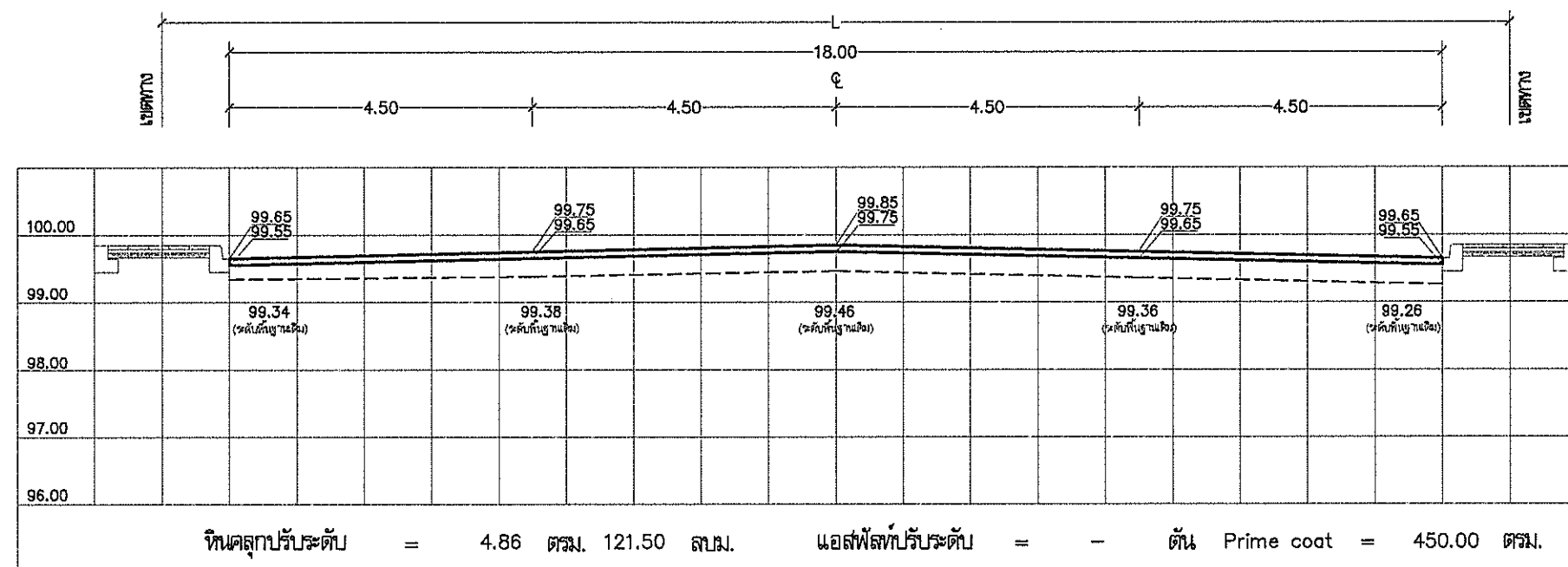
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 40/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+550



STA 0+575



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายม. 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสายม. อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายอุดมรงค์ ปุณฺณโคตร) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งกังหัน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วสวัสดิ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แต้)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 11

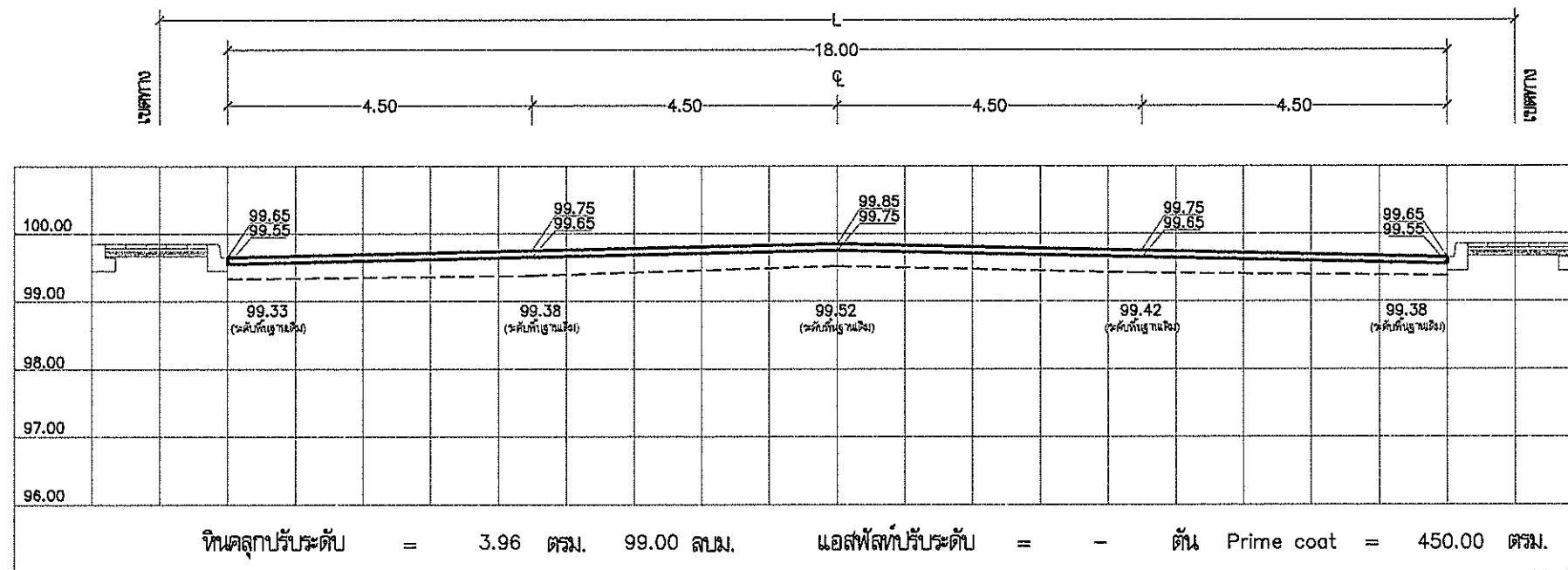
SCALE

JOB

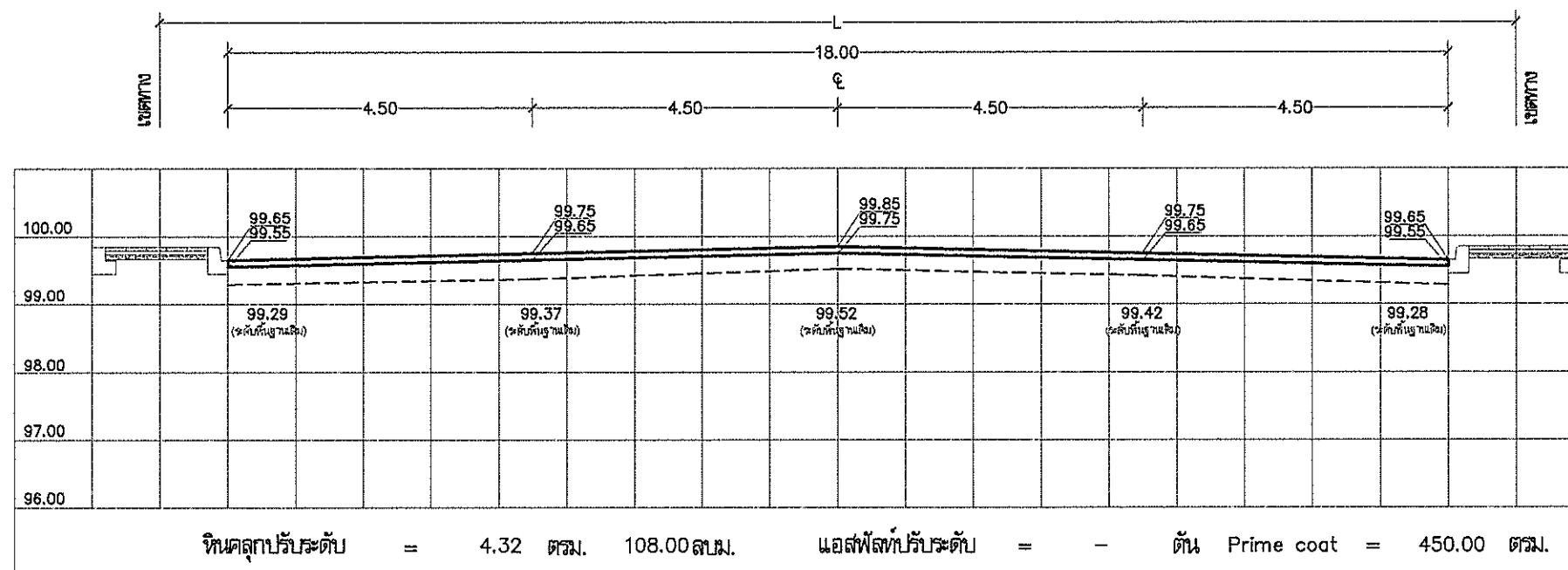
แบบเลขที่

41/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+650



STA 0+675



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างถนนระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชิงเนินสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หน้าที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ
(นายสุพรรณศักดิ์ พลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)

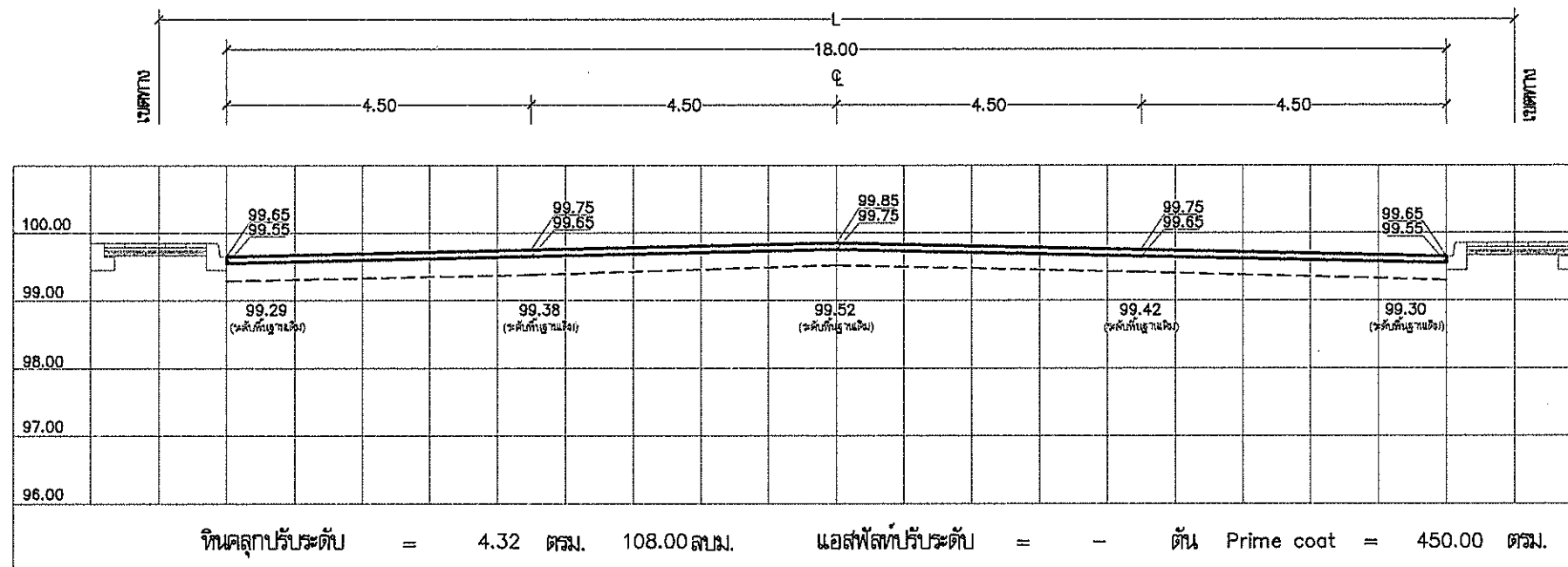
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

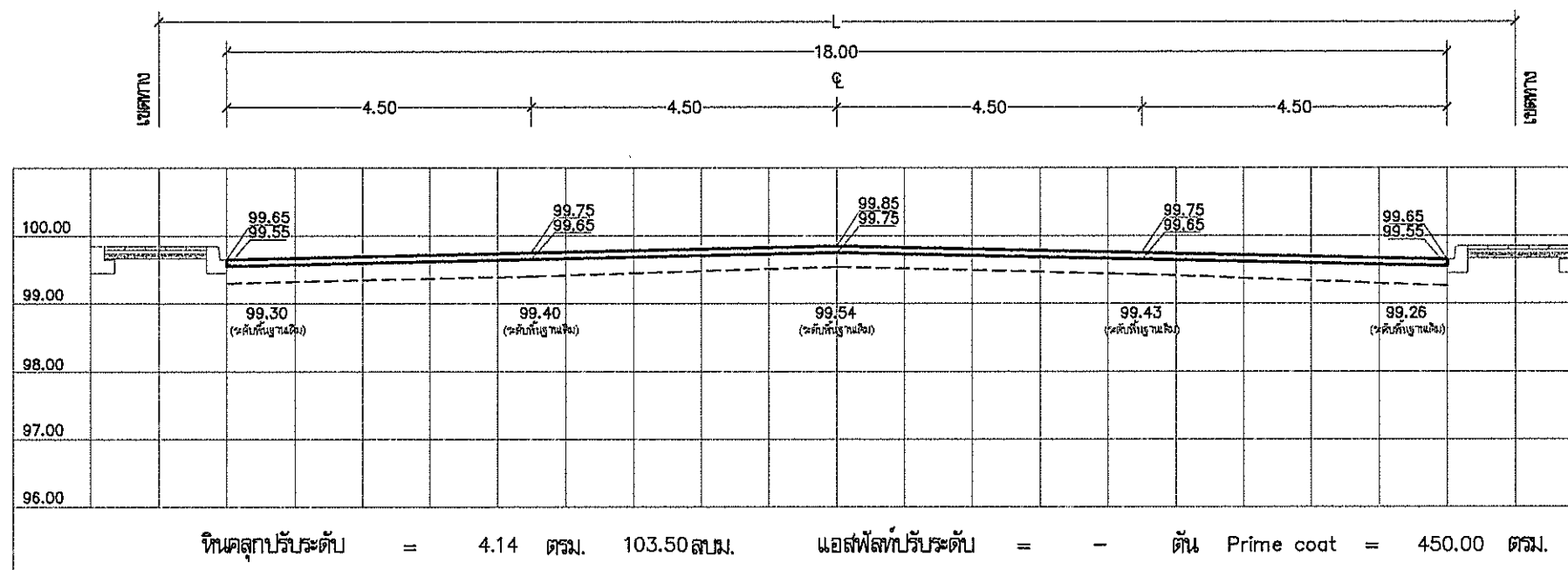
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 43/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+700



STA 0+725



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรหน้าทางใต้หน้า
ถนนเลี่ยงสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หน้า 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ

(นายอรรถพร ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพัสธร ตั้งหิขิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ นานะเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

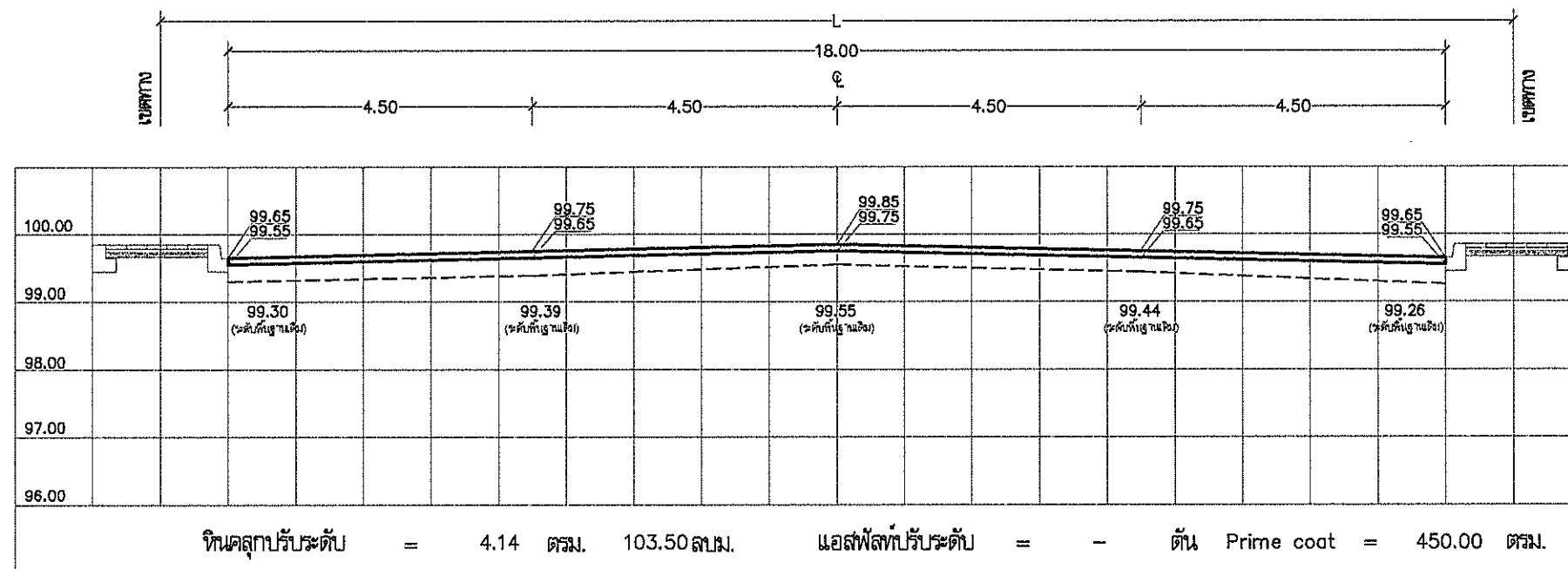
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 107

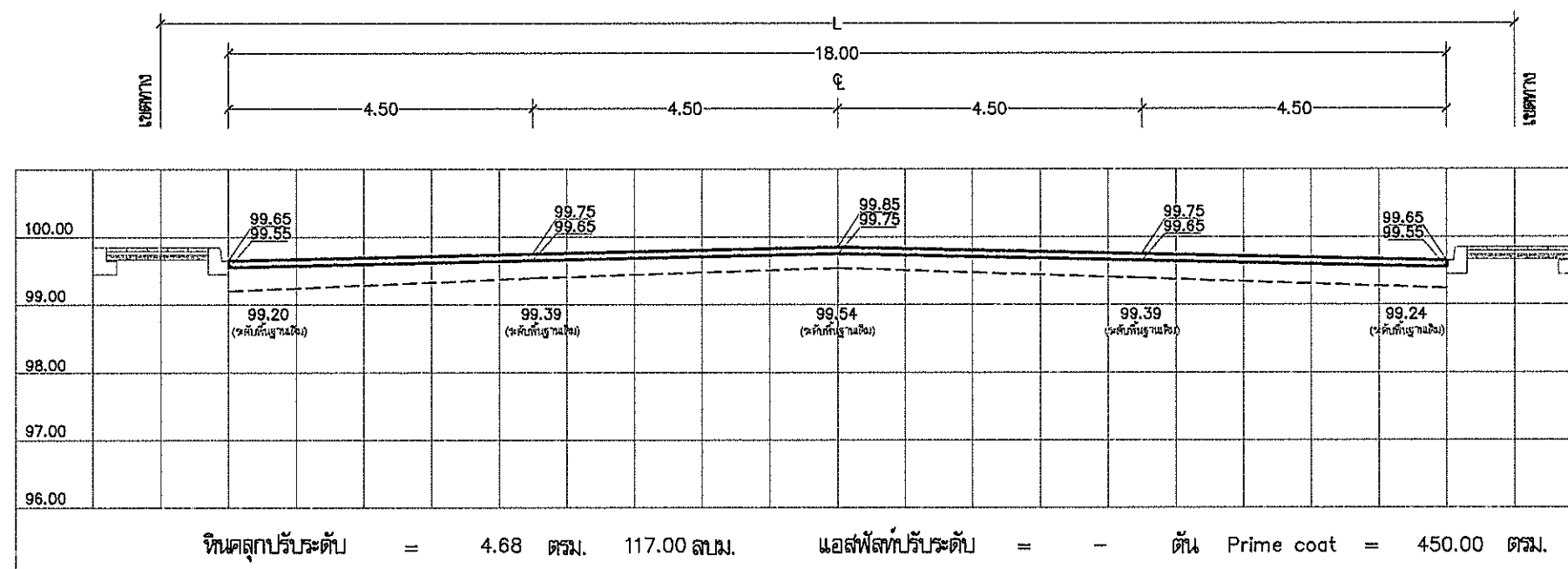
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 44/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+750



STA 0+775



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสายอง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

การตรวจแบบ
(นายสมชาย ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววัญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

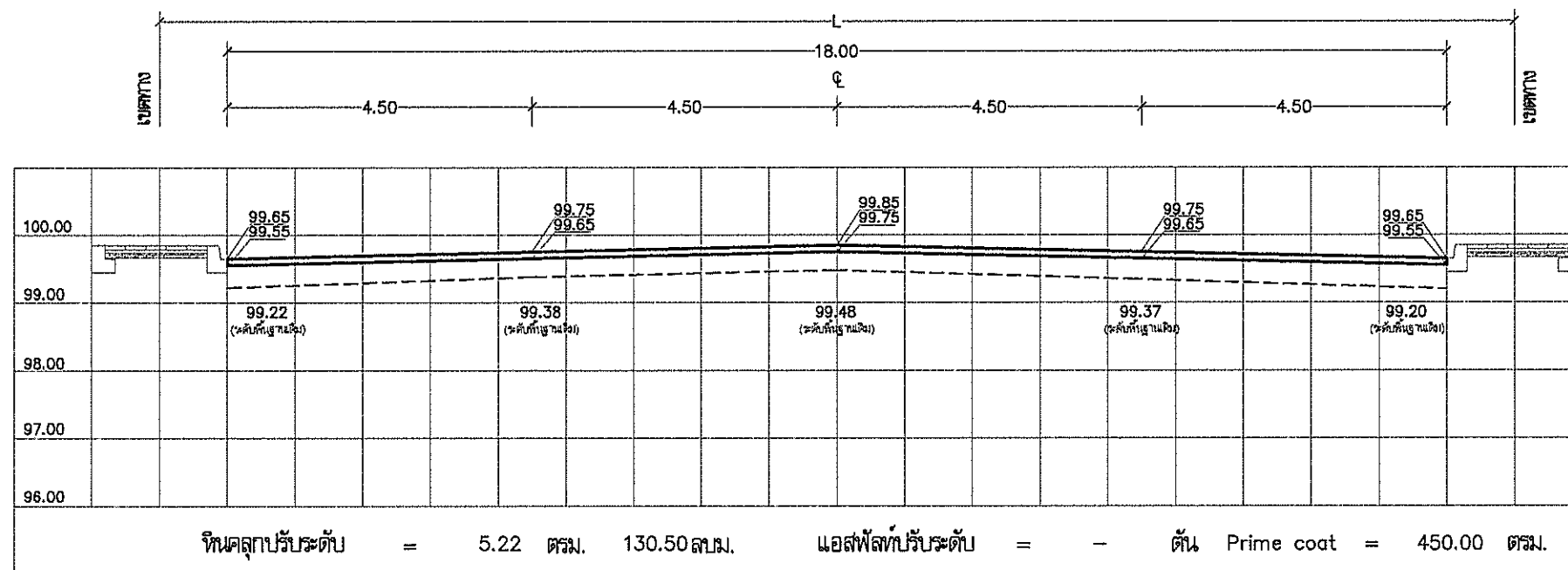
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

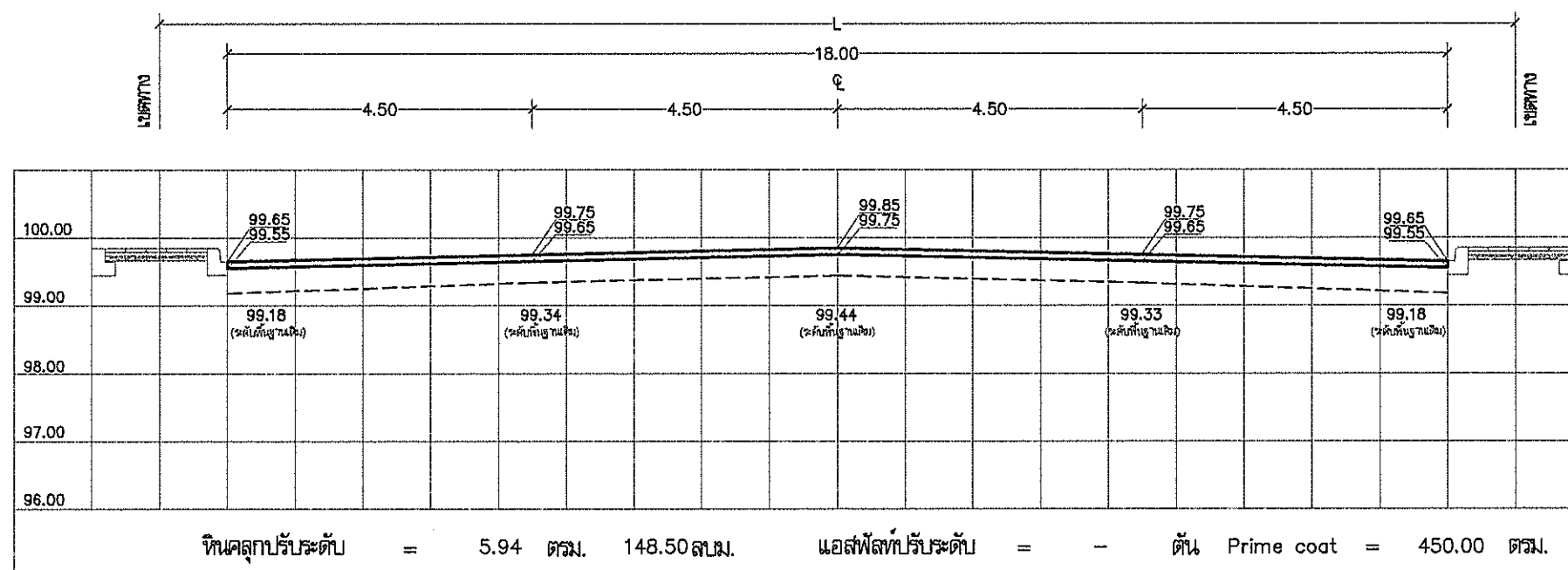
ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 45/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 0+800



STA 0+825



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรและทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายวิชาญ วัฒนสุข) (นายช่างโยธา)
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งทั้งนั้น) (นายช่างโยธา) สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทเมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววิทย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายจรรพรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบเลขที่ 46/107

วันที่พิมพ์ 05 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งทั้งวัน) วิศวกรโยธา สบ.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้ววิญญู) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

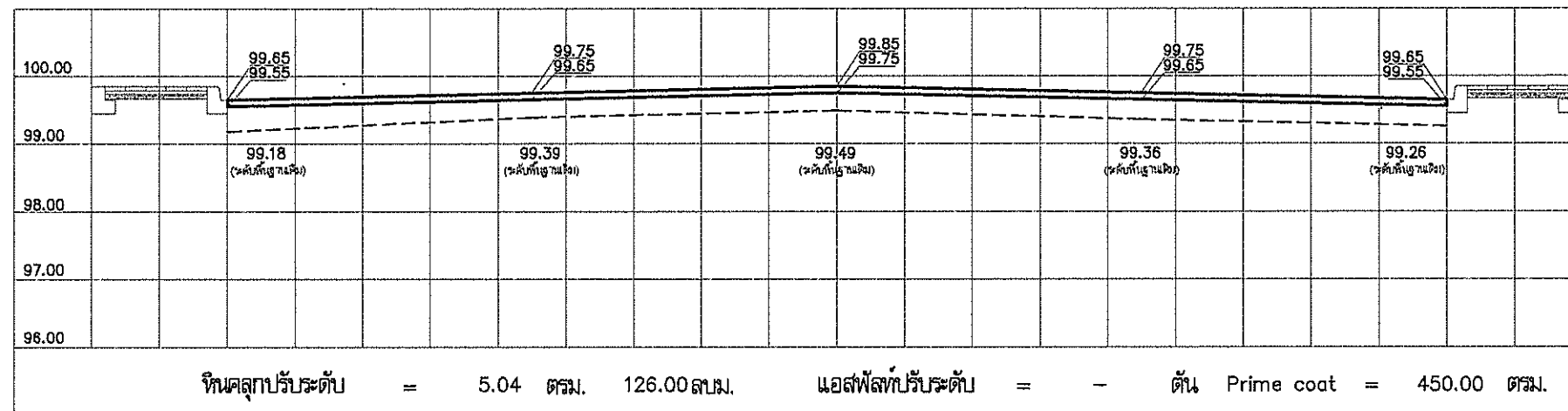
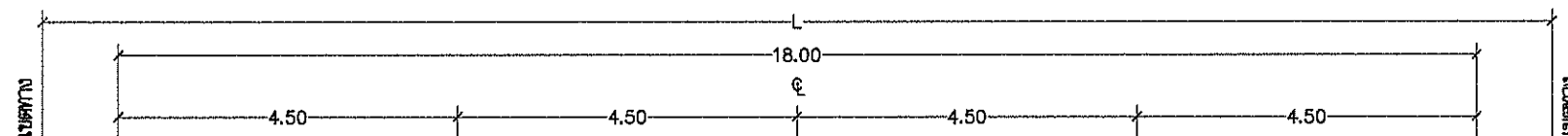
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

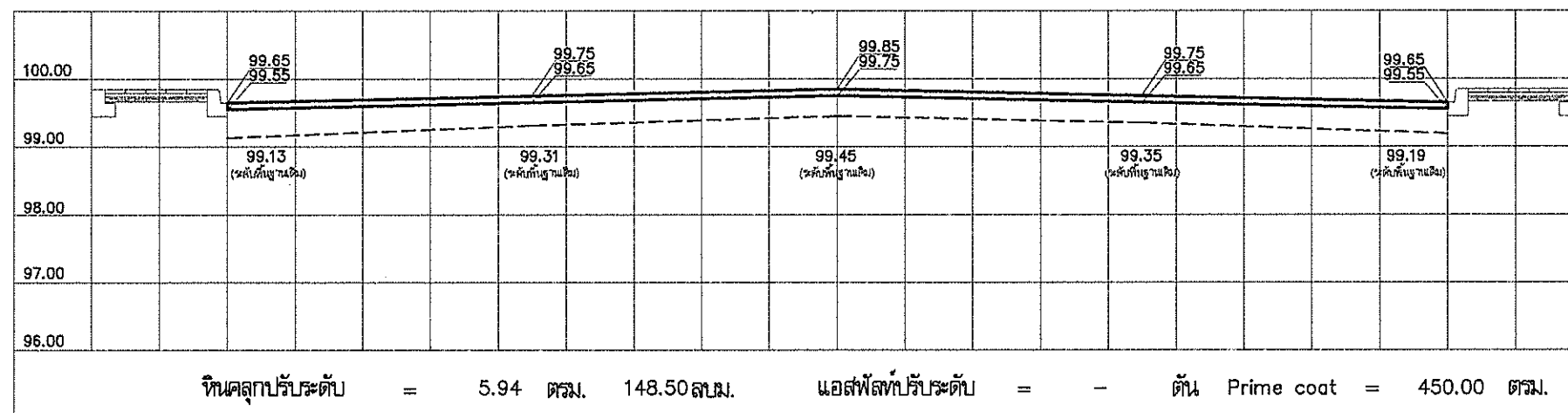
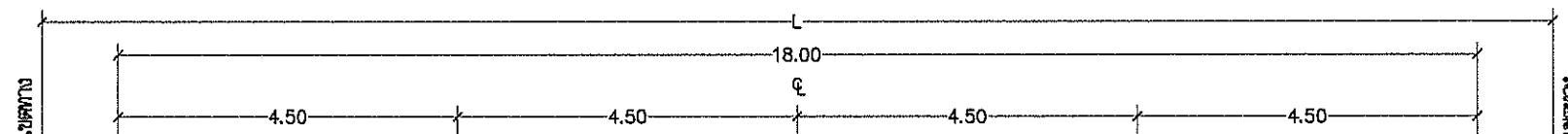
ชื่อโครงการ JOB

แบบร่างที่ 47/107

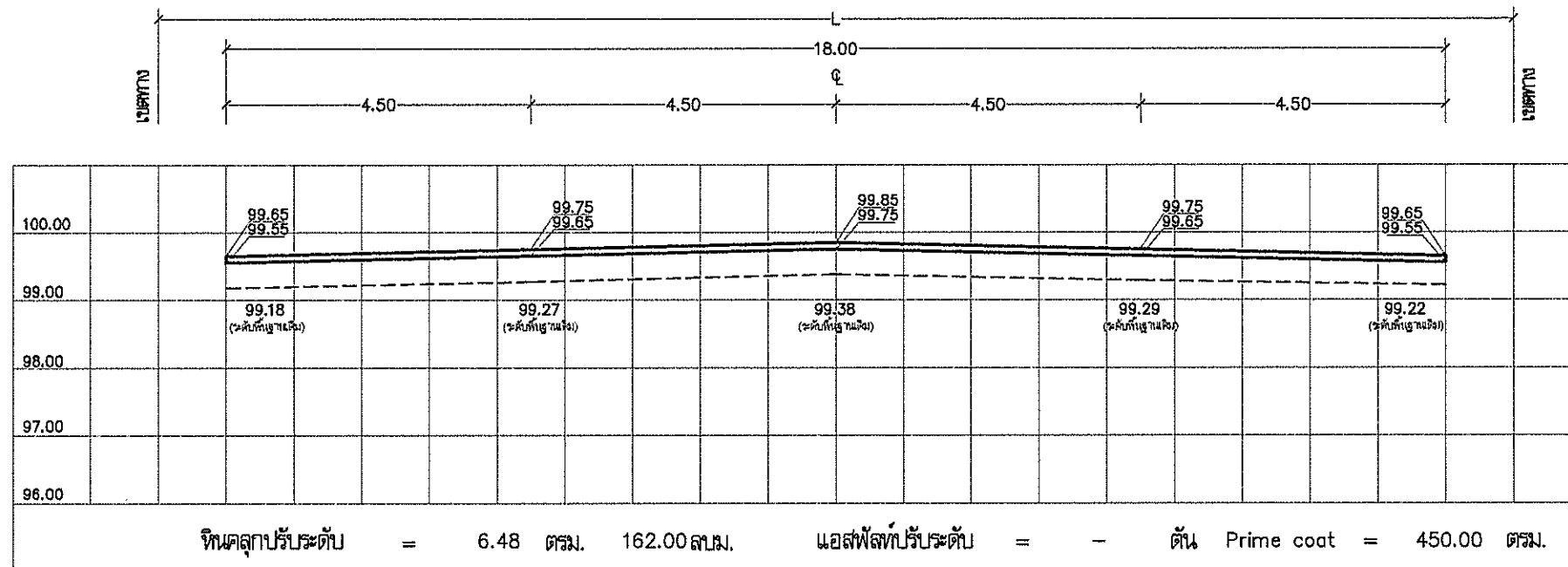
วันที่รับ 05 ส.ค. 2565



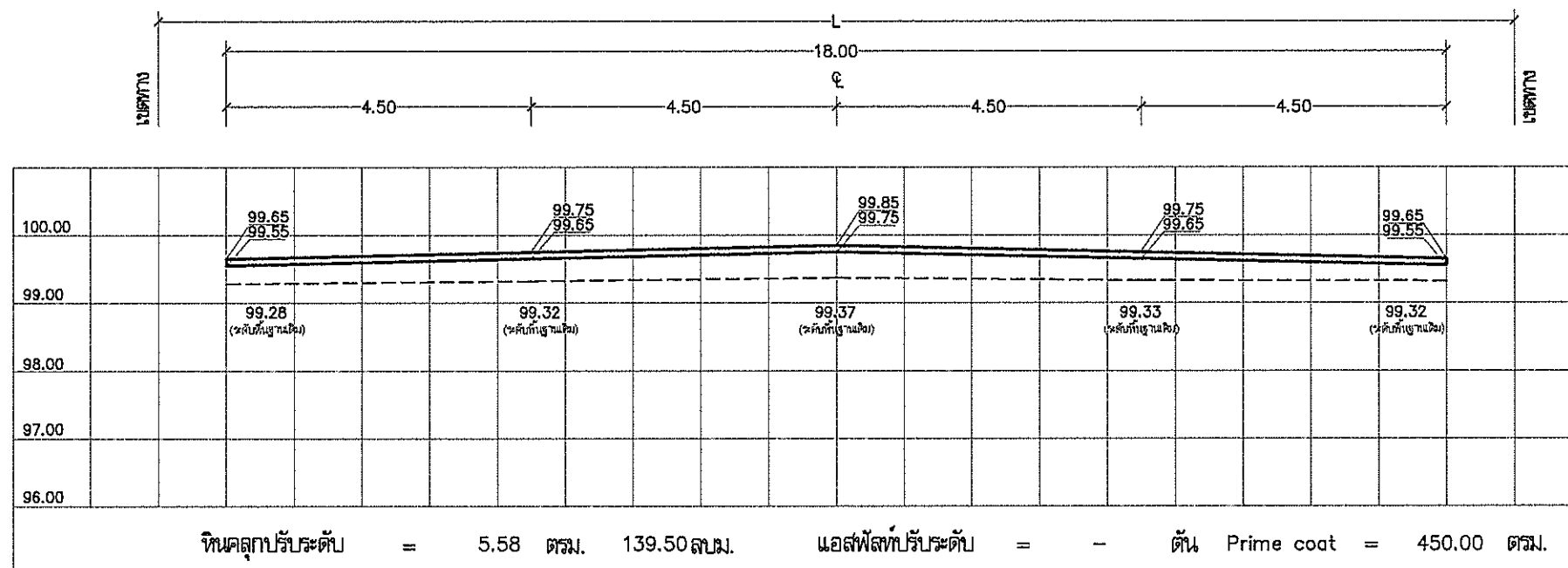
STA 0+850



STA 0+875



STA 0+950



STA 0+975



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

การตรวจแบบ
(นายสมพงษ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหิ๊งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววัญญ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ นานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชื่อแผน JOB

แบบเลขที่ 49/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงสร้างก่อสร้างทางยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1,15
ตำบลสายทอง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ
(นาย) อดิเรก ปลอดใหม่ นายช่างโยธา
(นาย) สุพจน์ อินสฤต หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นาย) พชร ตั้งกังขันธ์ วิศวกรโยธา ส.บ. 6229
(นาย) สมล ขอนแก้ว หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นาย) ทรงชัย แสงทอง หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นาย) ประสิทธิ์ จันทร์เมือง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นาง) กพร แก้วขวัญ
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นาย) วรธรณ์ ปานเงิน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

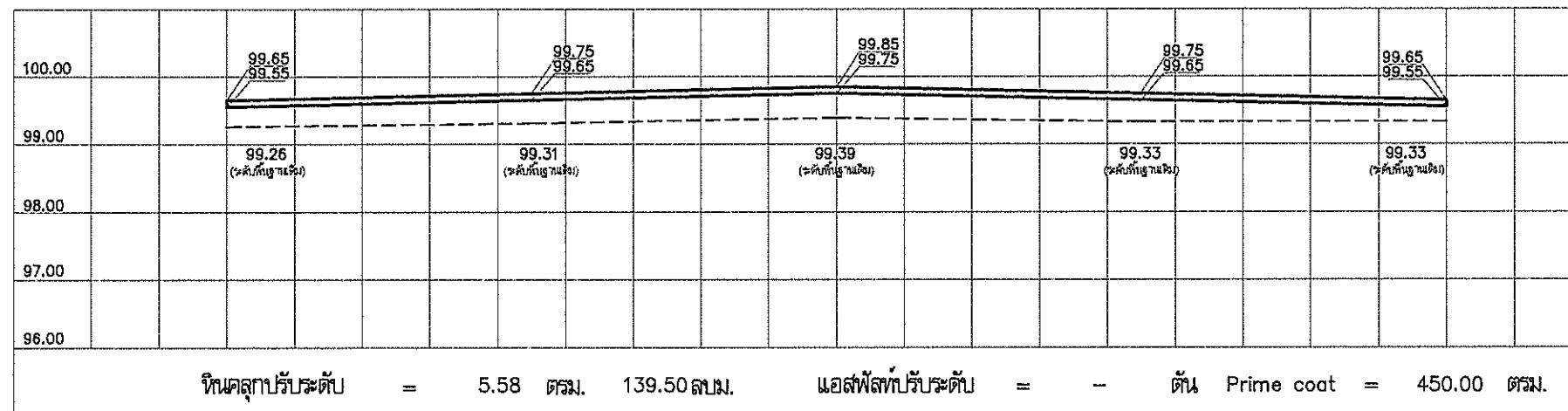
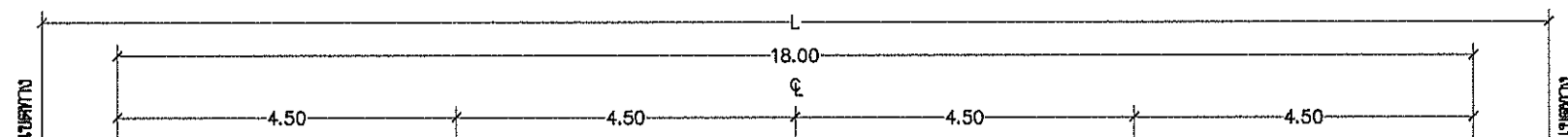
อนุมัติ
(นาย) กษม แซ่ลี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

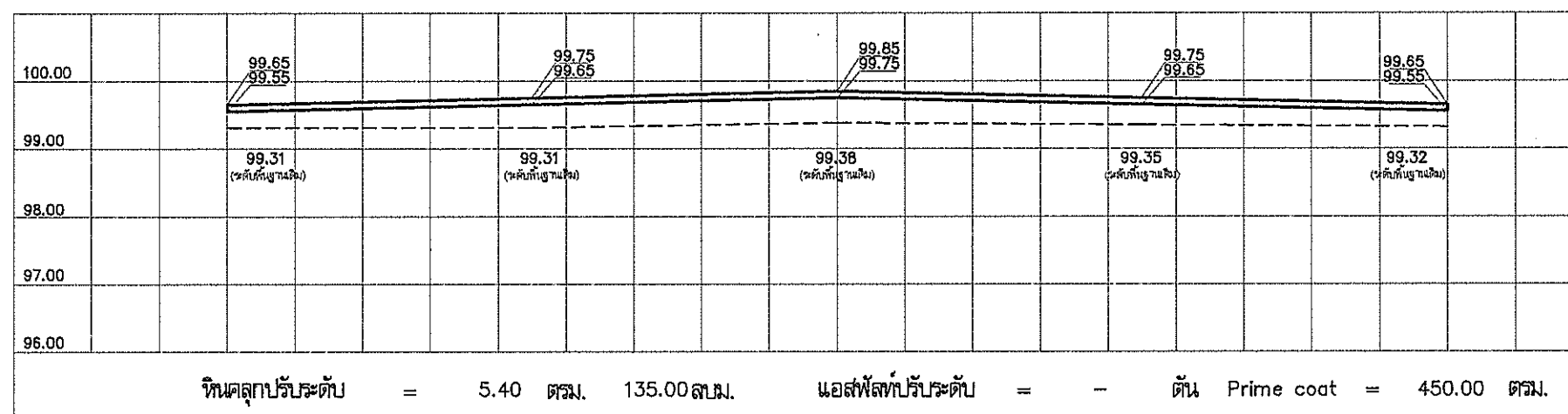
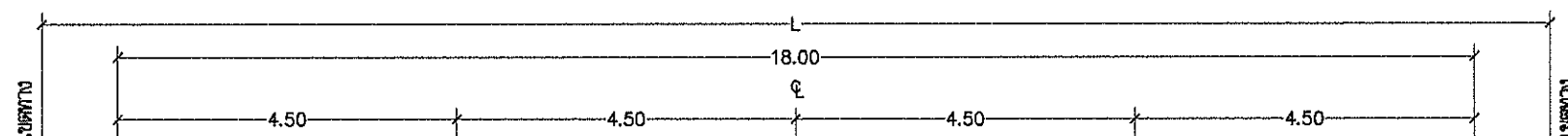
ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบฉบับที่ 50/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

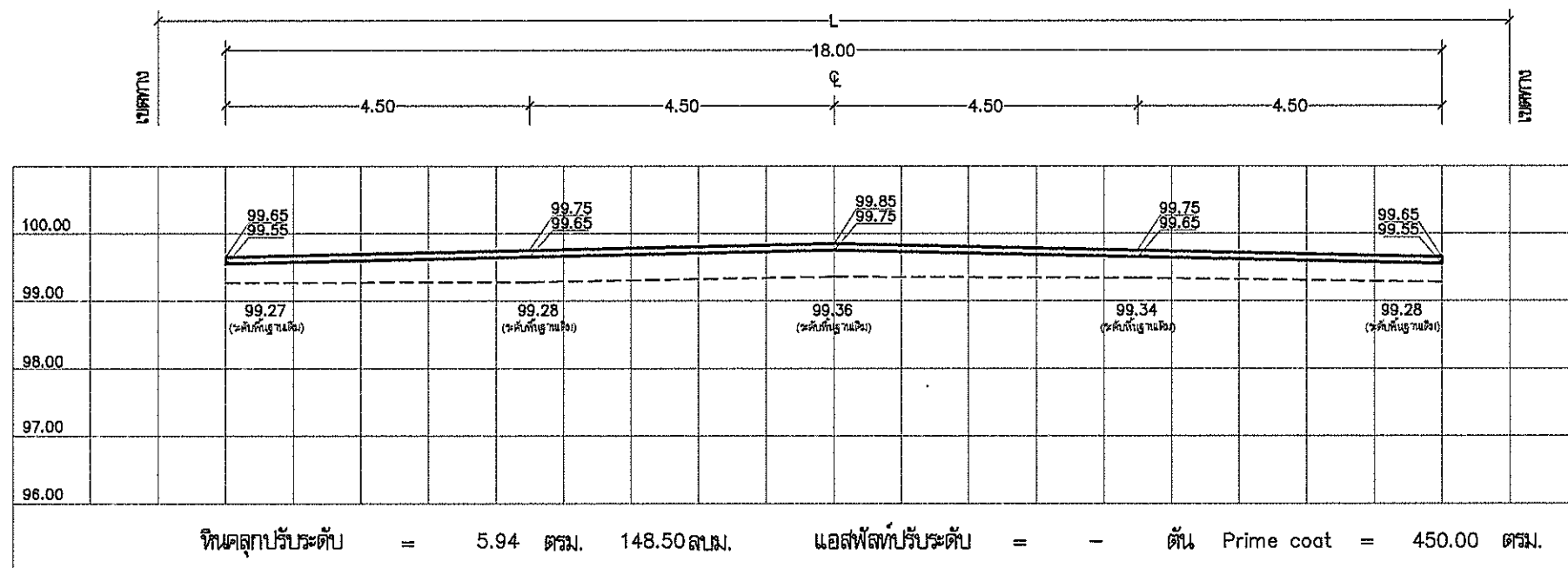


STA 1+000

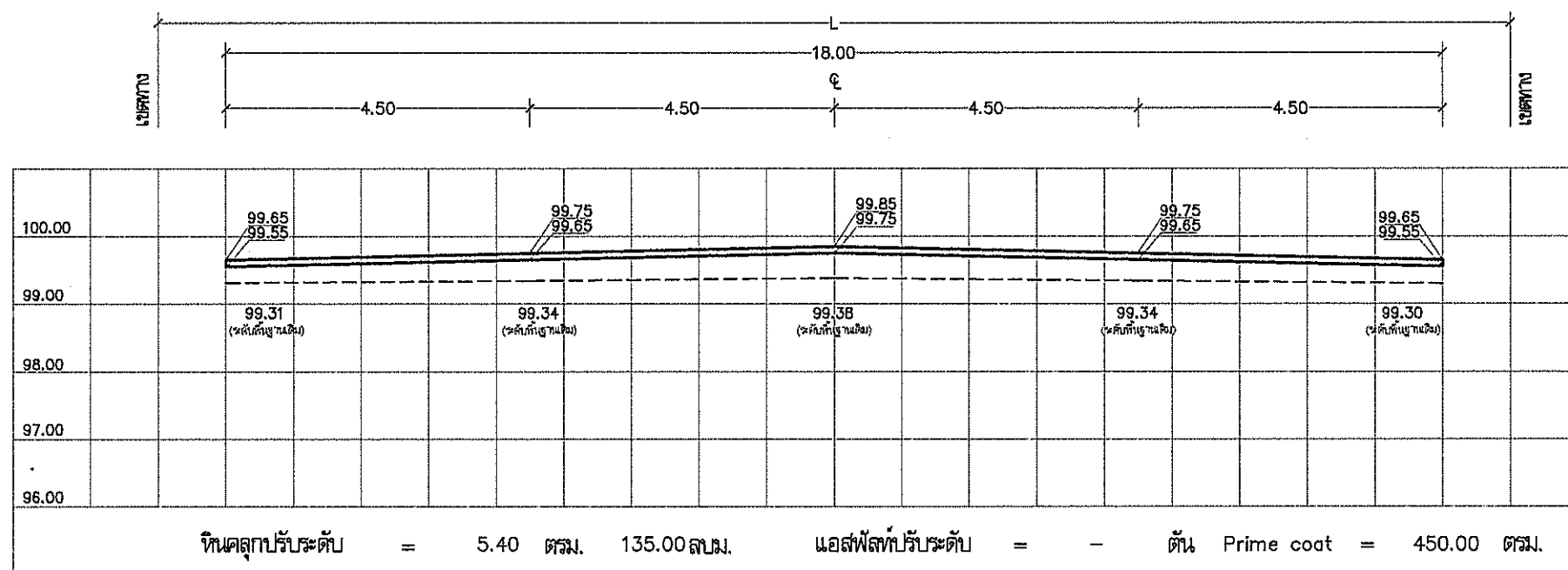


STA 1+025

4671.75



STA 1+150



STA 1+175



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายแฉก 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายอดิสรณ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.8229

(นายสมิต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววัญญู)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี้)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

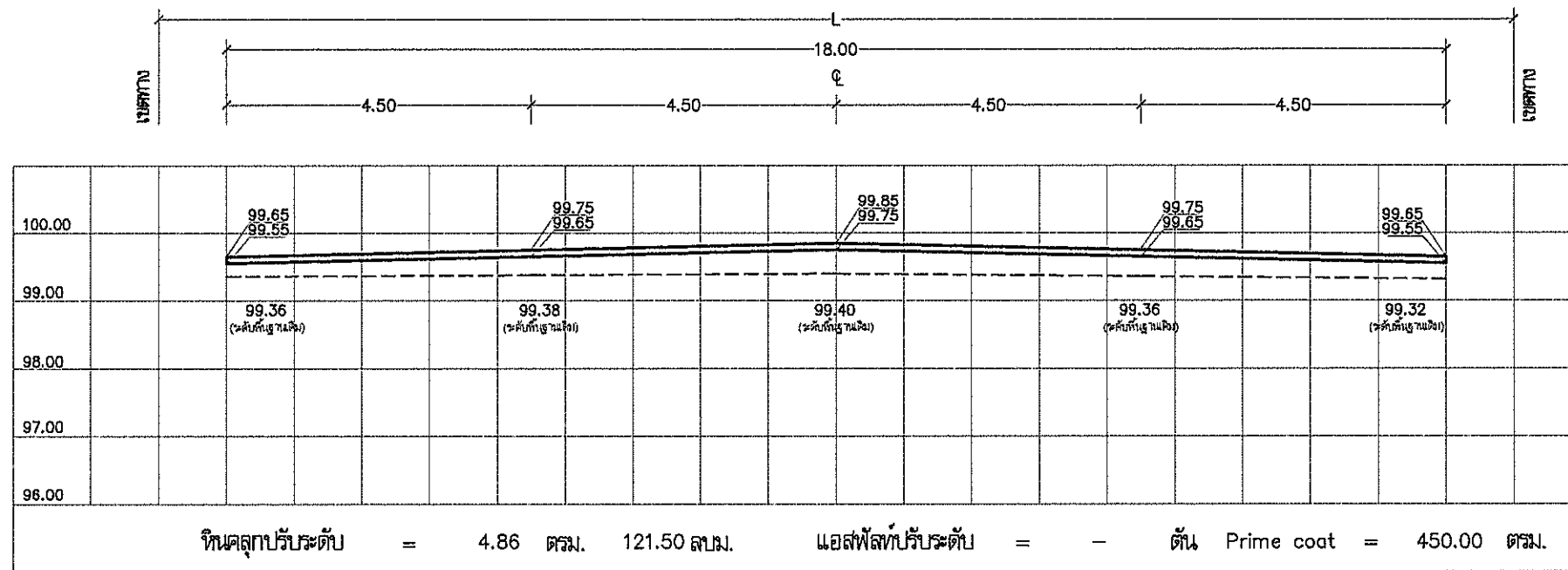
มาตรา 53

SCALE

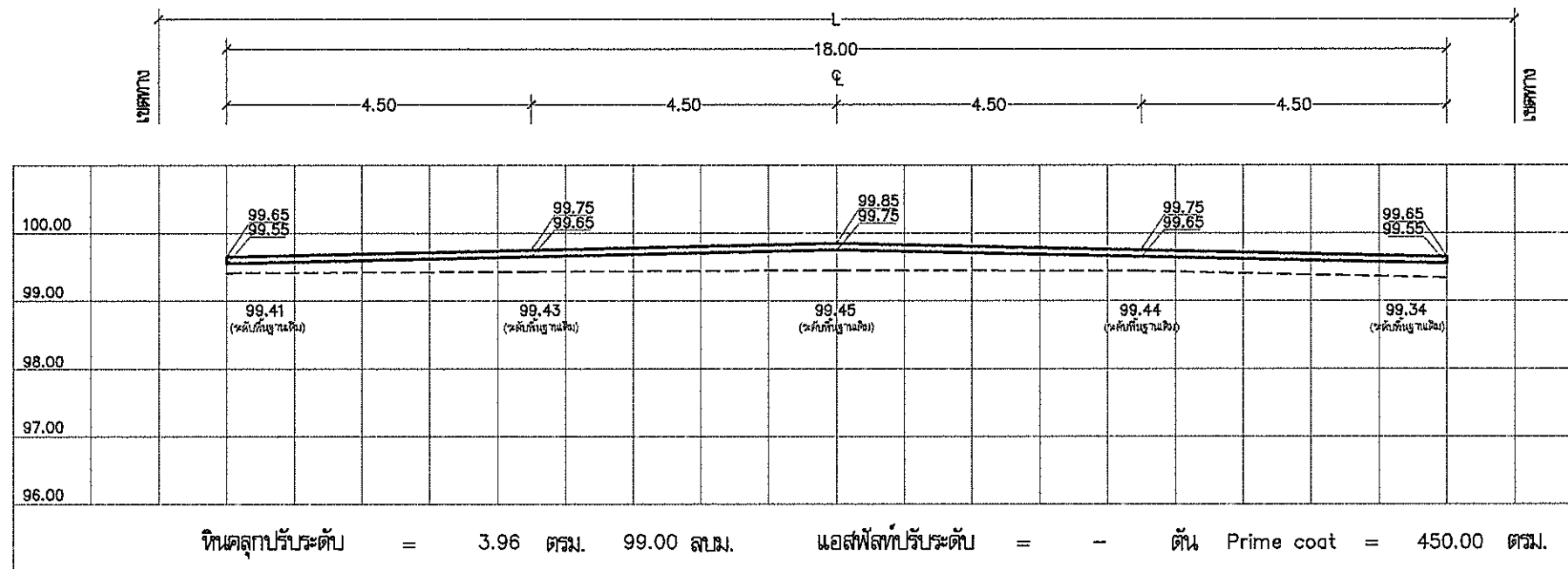
JOB

53/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 1+200



STA 1+225



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสายทอง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบสถาปัตย์ 028/2565

สำรวจงานเขียนแบบ
(นายอดิเรก หิรัญดี) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อิ่มสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพสุธร ตั้งกังขิน) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

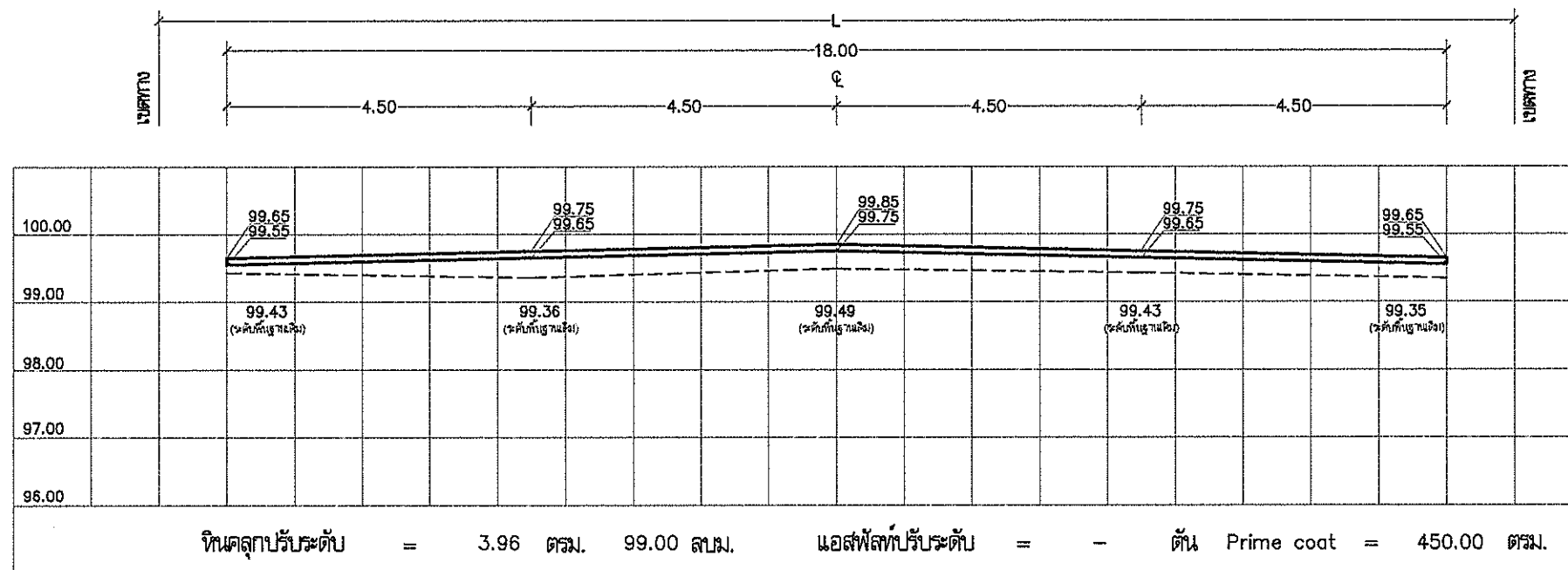
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลิ้ม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

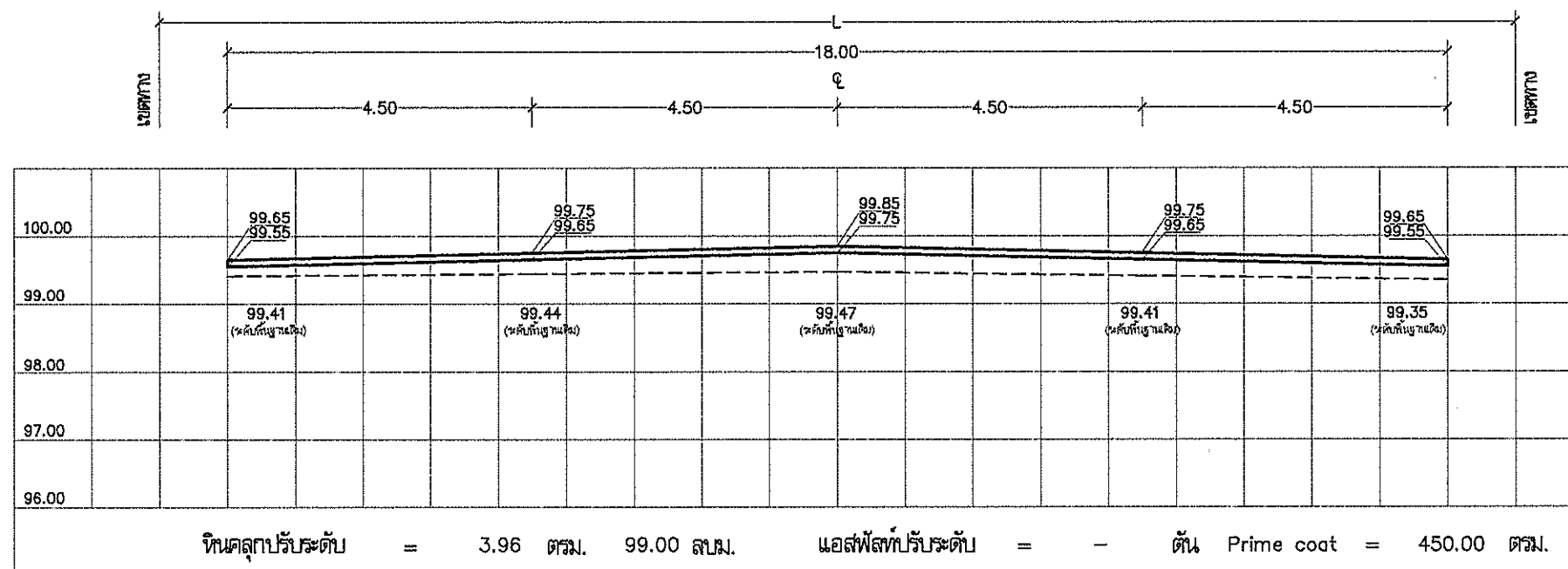
ชื่อโครงการ JOB

แบบแปลนที่ 54/107

วันที่ออก 05 ส.ค. 2565



STA 1+250



STA 1+275



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำไย อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายศักดิ์แรงค์ บุดดะใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์/อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหิขิม) วิศวกรโยธา สบ.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)

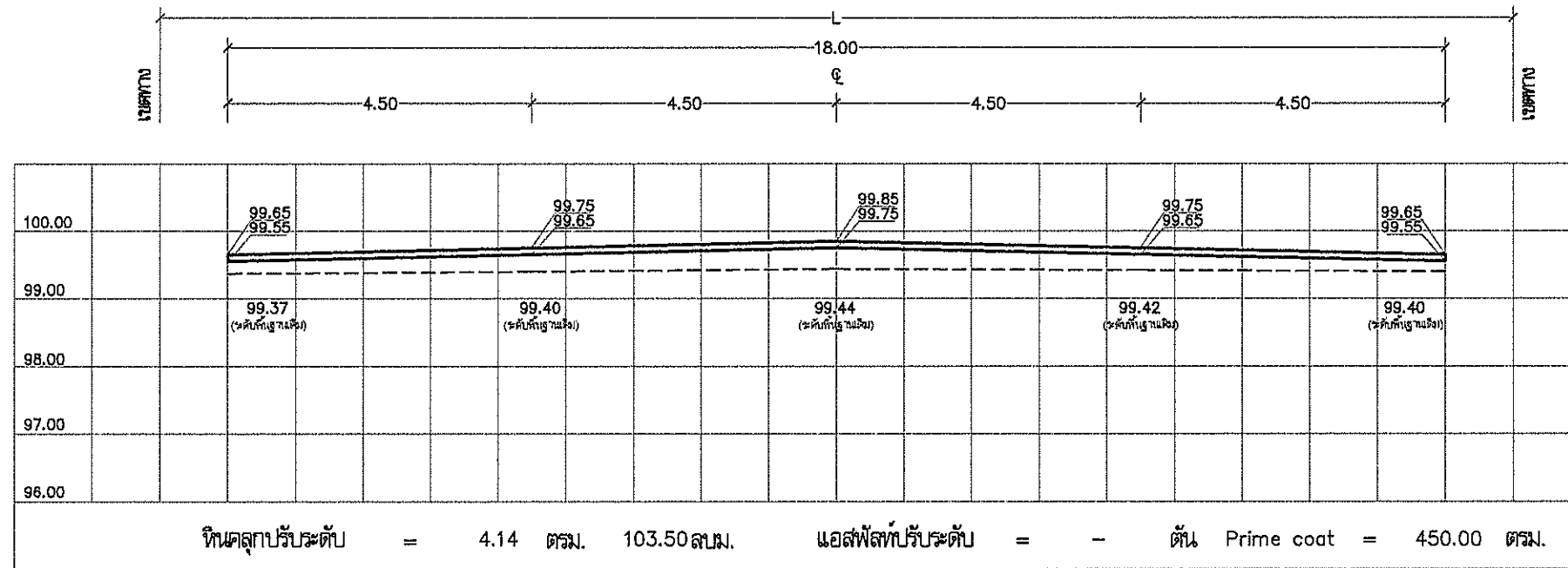
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

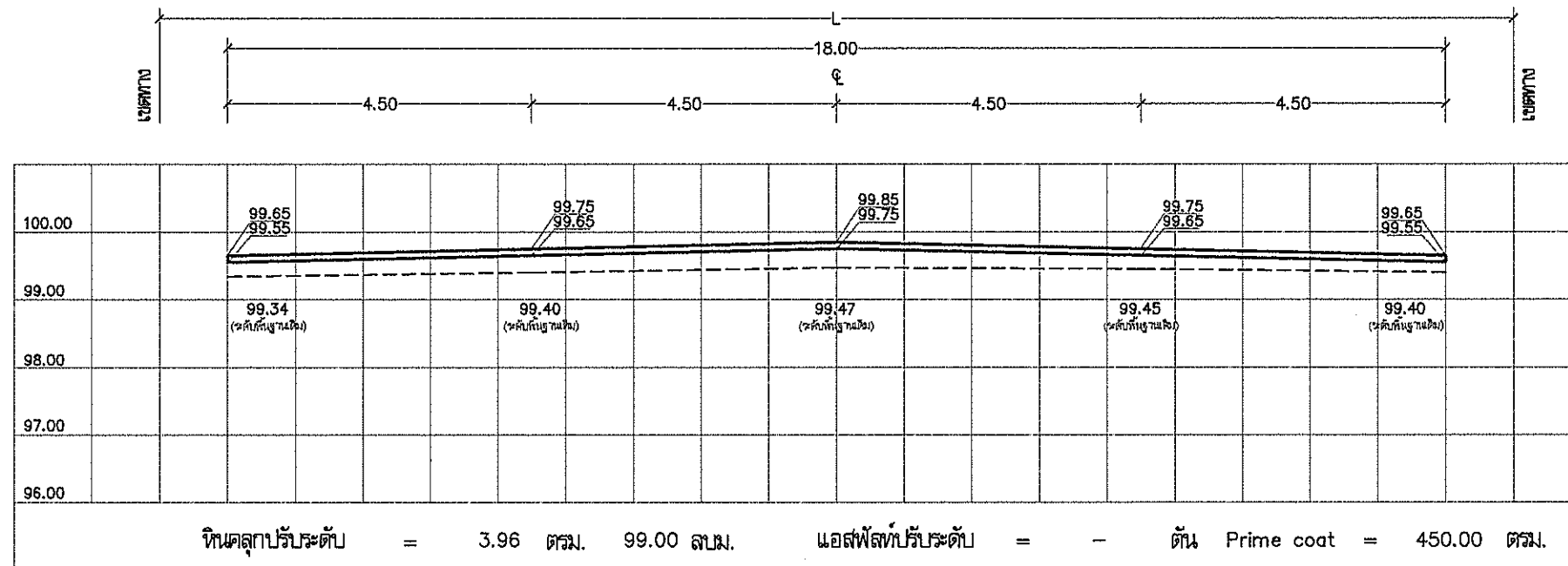
ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 55/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



STA 1+300



STA 1+325



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำยอง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 02842565

ผู้ตรวจสอบแบบ

(นายอดิสรณ์ ใจดี) (นายช่างโยธา)

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพัสธร ตั้งหิวงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้ววิทย์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

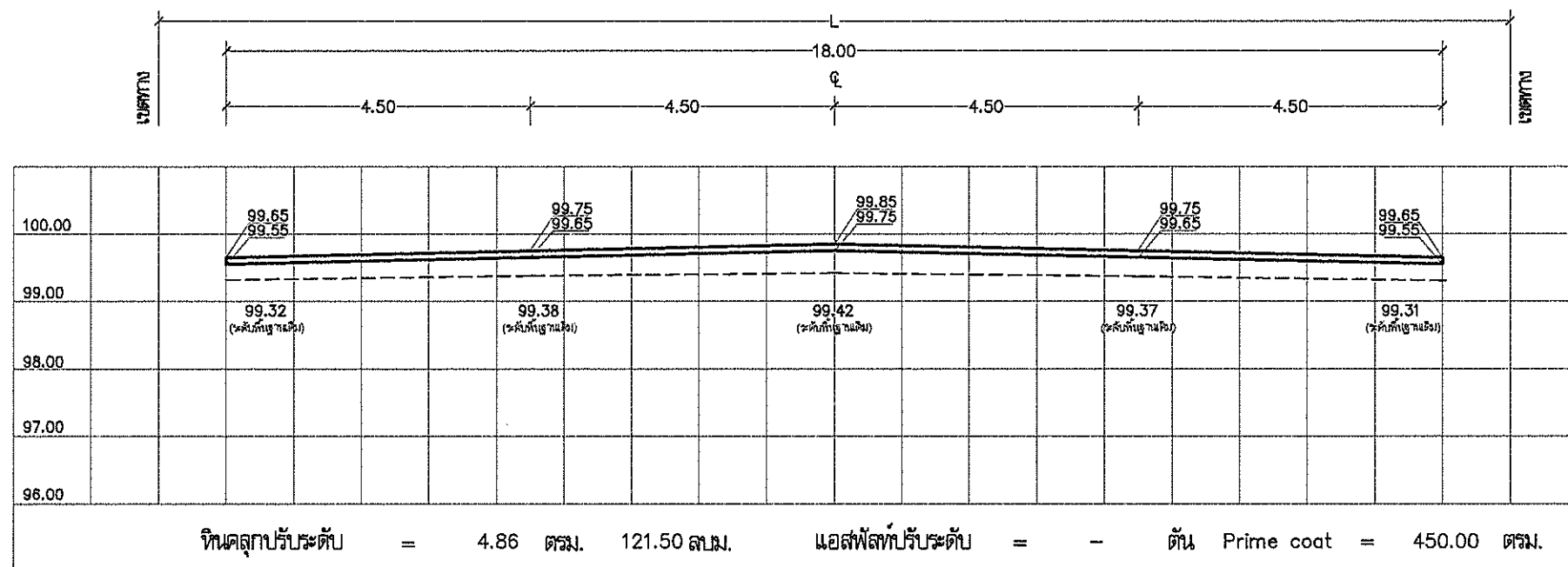
(นายจรรจนันท์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

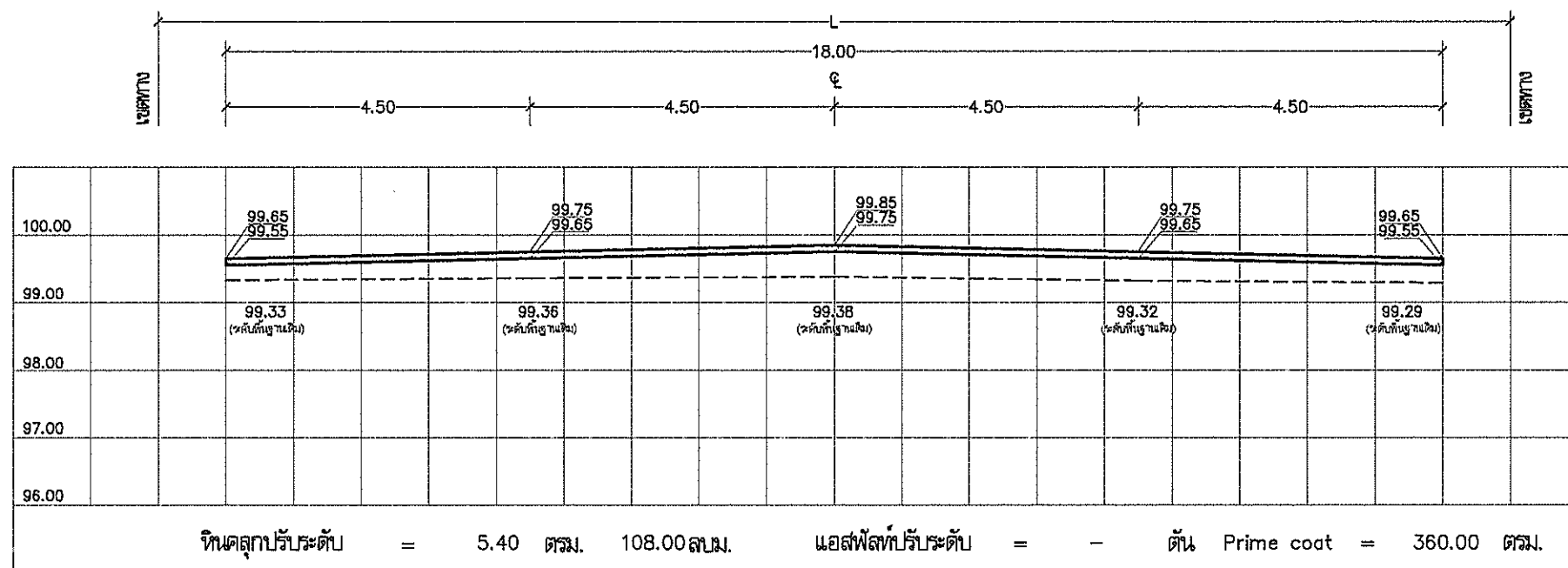
(นายเกษม แต้สี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 56/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 1+350



STA 1+375



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนแจ้งวัฒนะสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายชิตณรงค์ ปัสสอโตใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งทั้งชื่น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกนกพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายภพณ แสงสี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 5

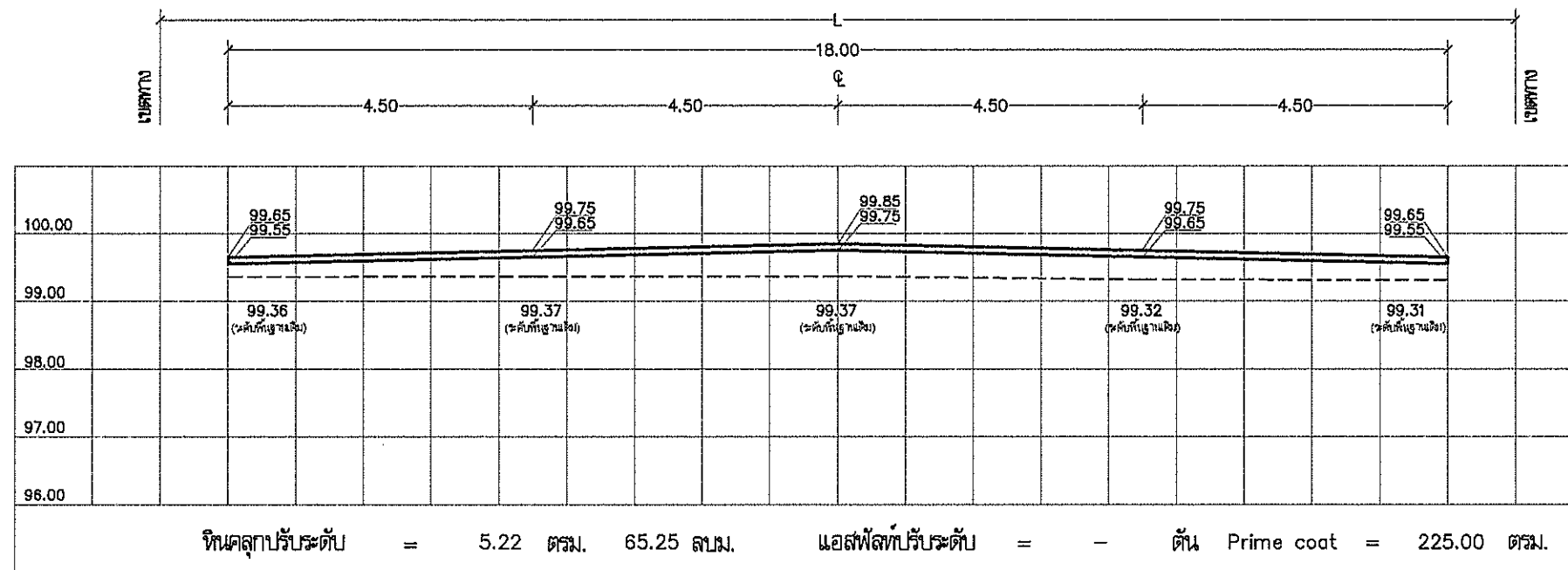
SCALE

JOB

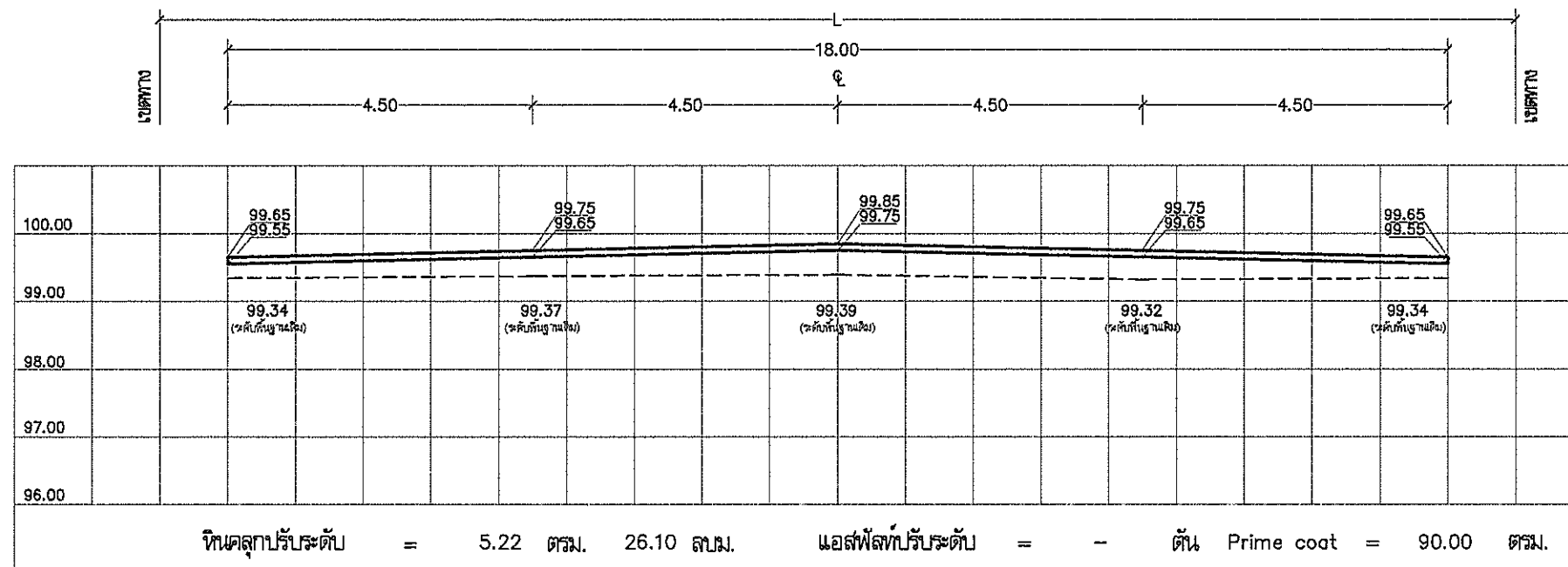
แบบเลขที่

57/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



STA 1+390



STA 1+400

6755.1



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนแจ้งวัฒนะสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ
(นายพิเชษฐ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหิรัญ) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

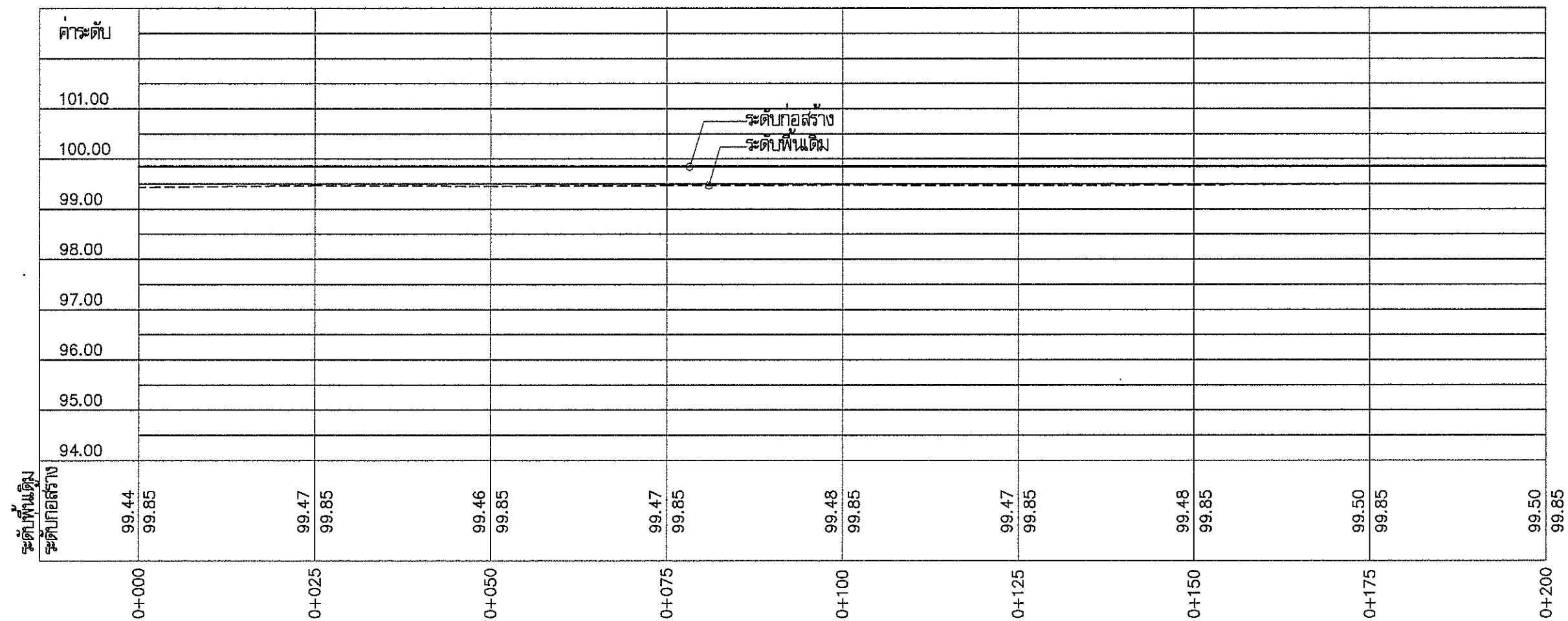
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

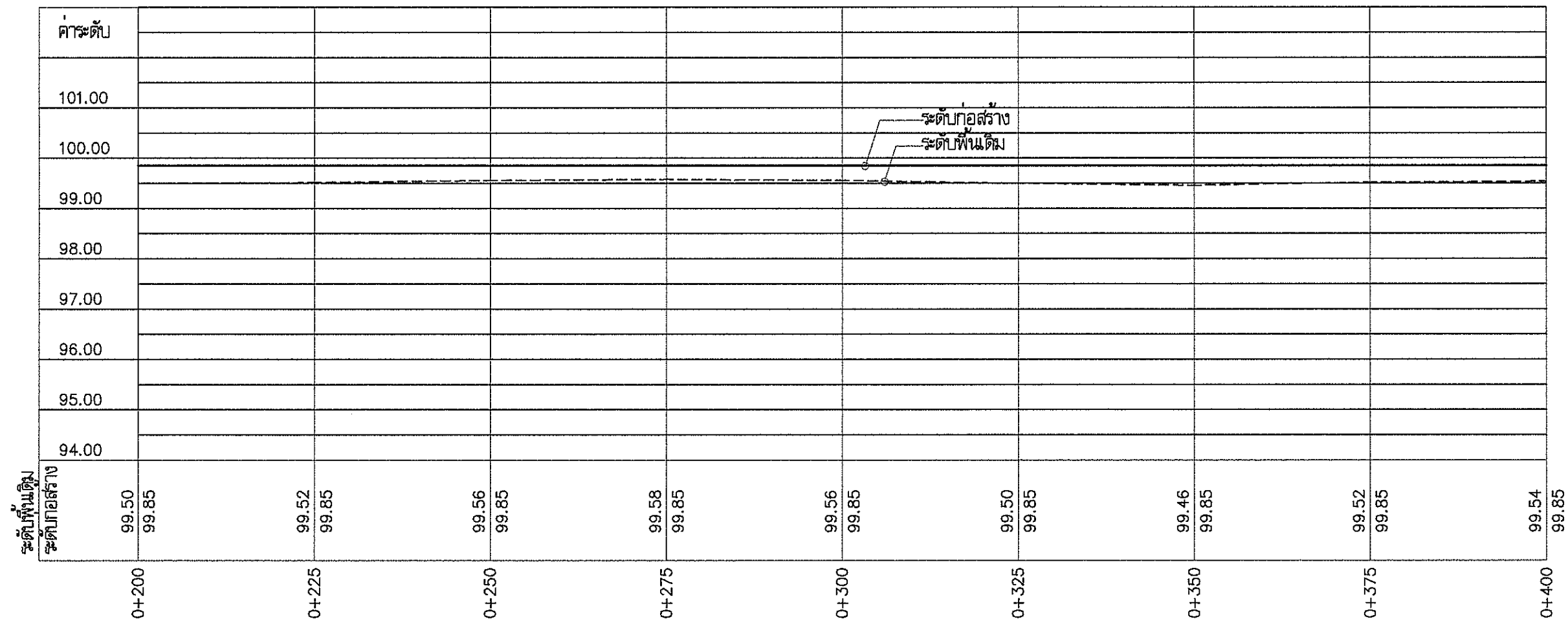
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 58/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 11.00 ม. STA 0+000-STA 0+200



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 11.00 ม. STA 0+200-STA 0+400



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรและทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ 1.15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ
(นายวิชาญ งามอุดม) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ตั้งสูงเนิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

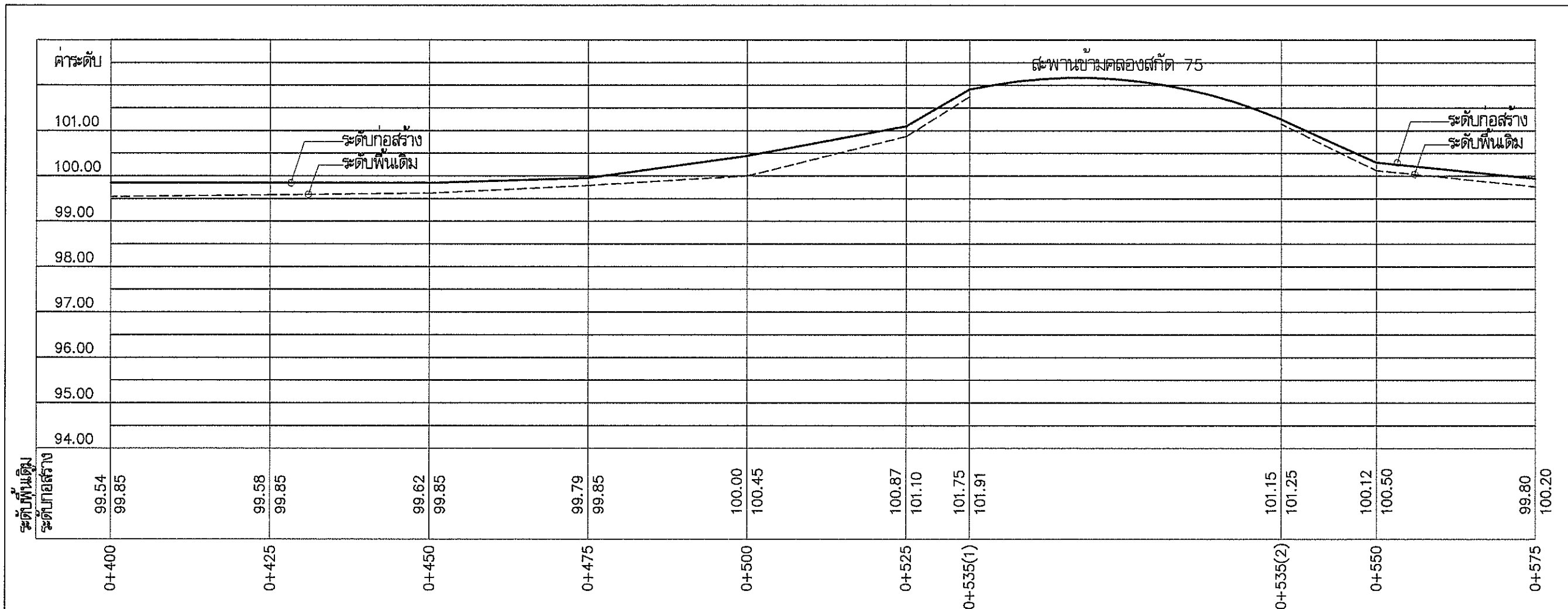
เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

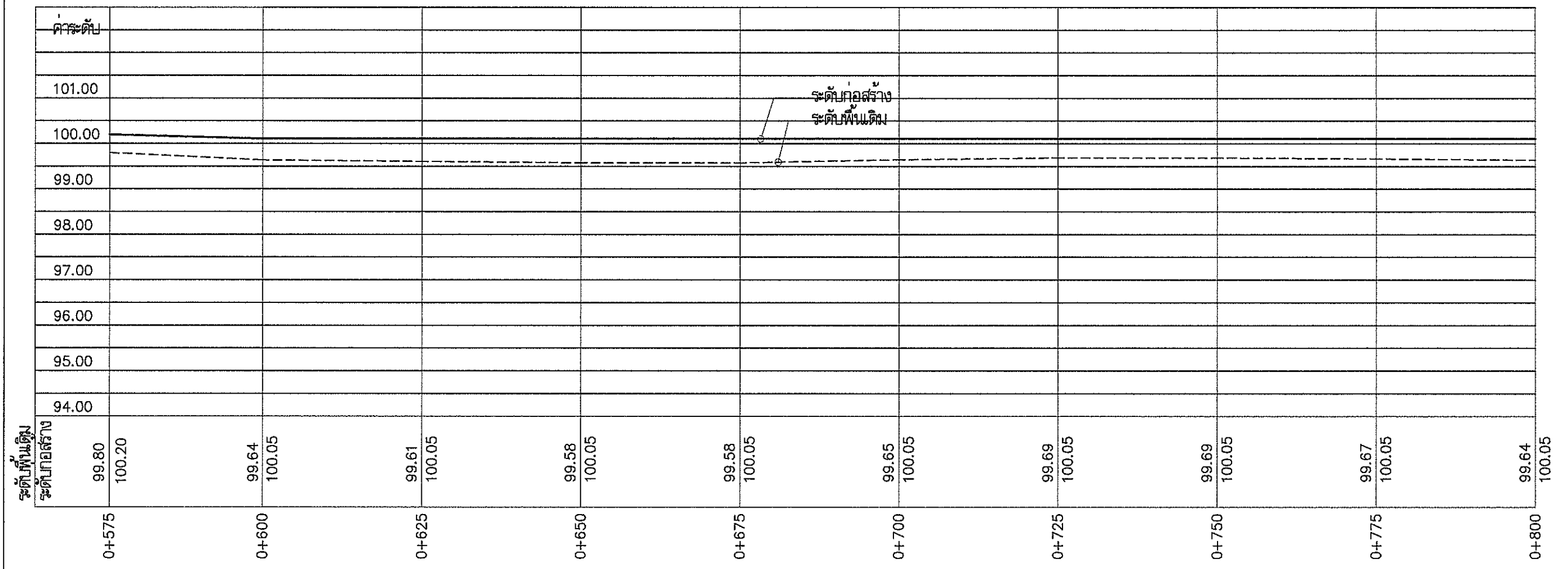
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 59/107

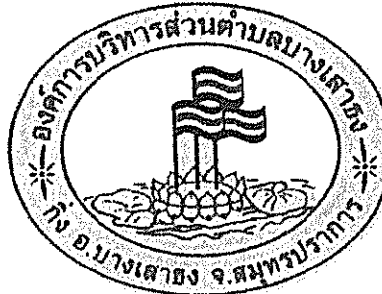
วันที่ 5 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 11.00 ม. STA 0+400-STA 0+575



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 11.00 ม. STA 0+575-STA 0+800



องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
กิ่ง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

กองช่าง

แบบ : โครงการก่อสร้างอาคารจัดนิทรรศการอเนกประสงค์ทางเดินเท้า
ถนนเชิงเทียนสายแบบ 1

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน : 107 แผ่น

แบบเลขที่ : 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ : (นายสุพจน์ อ่อนสกุล) (นายช่างโยธา)

ออกแบบ : (นายสุพจน์ อ่อนสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ : (นายพลธร ตั้งหทัย) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ : (นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : (นางกษิร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ : (นายวรวิทย์ บำรุงเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

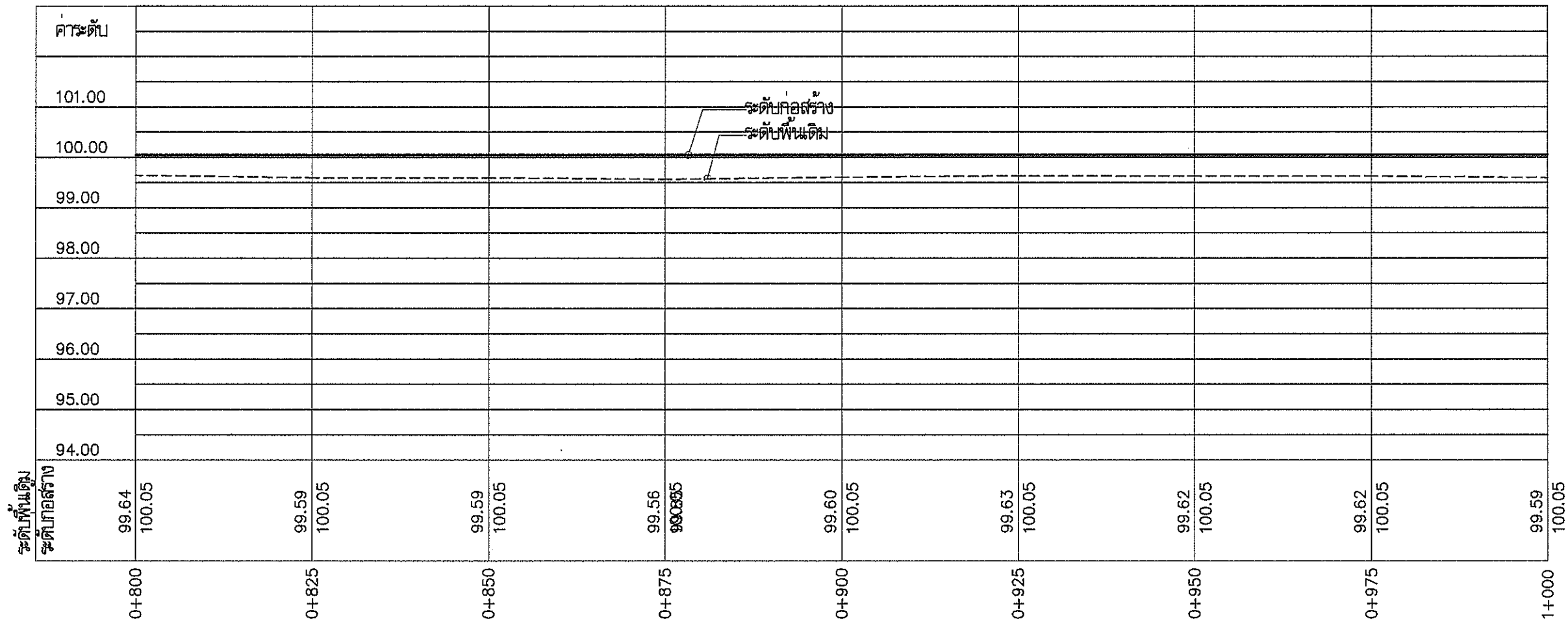
อนุมัติ : (นายเกษม แต้สี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน : SCALE

ชื่อโครงการ : JOB

แบบร่างที่ : 60/107

วันที่ : 05 ส.ค. 2565



แสดงรูปตัดตามยาว กว้าง 11.00 ม. STA 0+800-STA 1+000



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างถนนระดับผิวจราจรและทางเดินเท้า
ถนนเชื่อมสายถนน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์/อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุบล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววิญญ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรธรณ์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

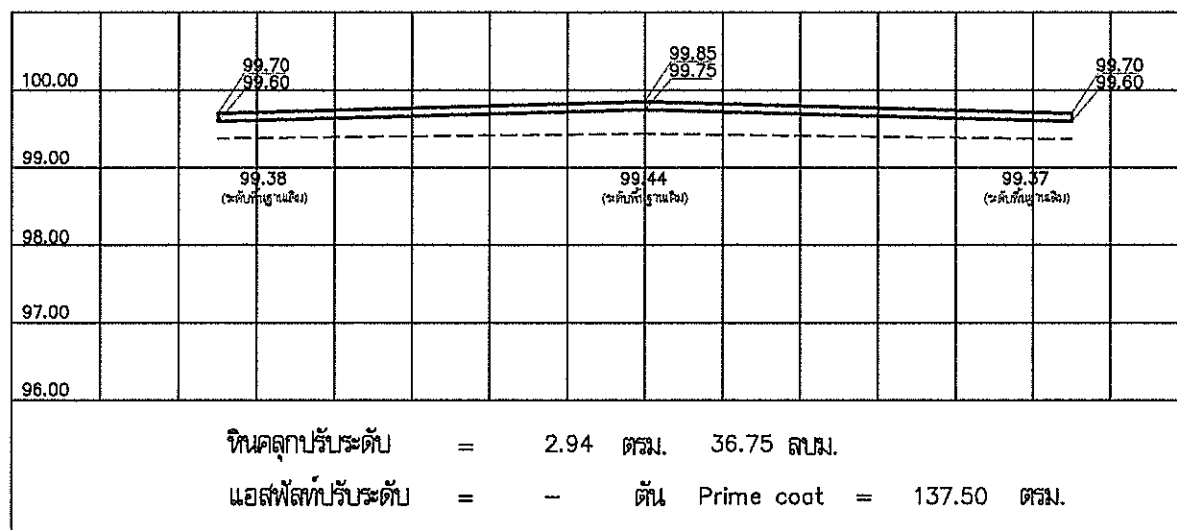
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่สี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 1 SCALE

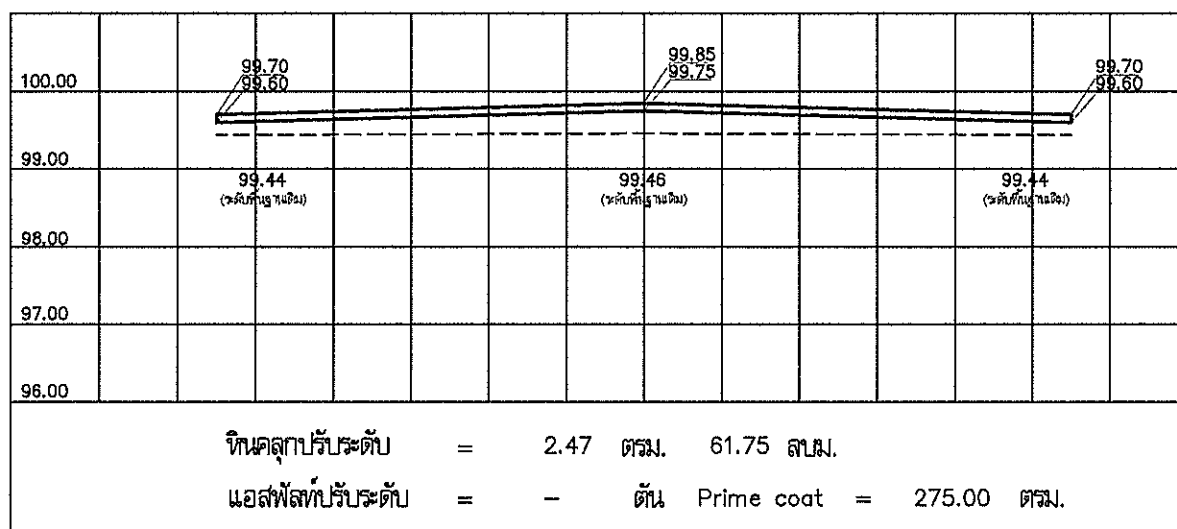
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 61/107

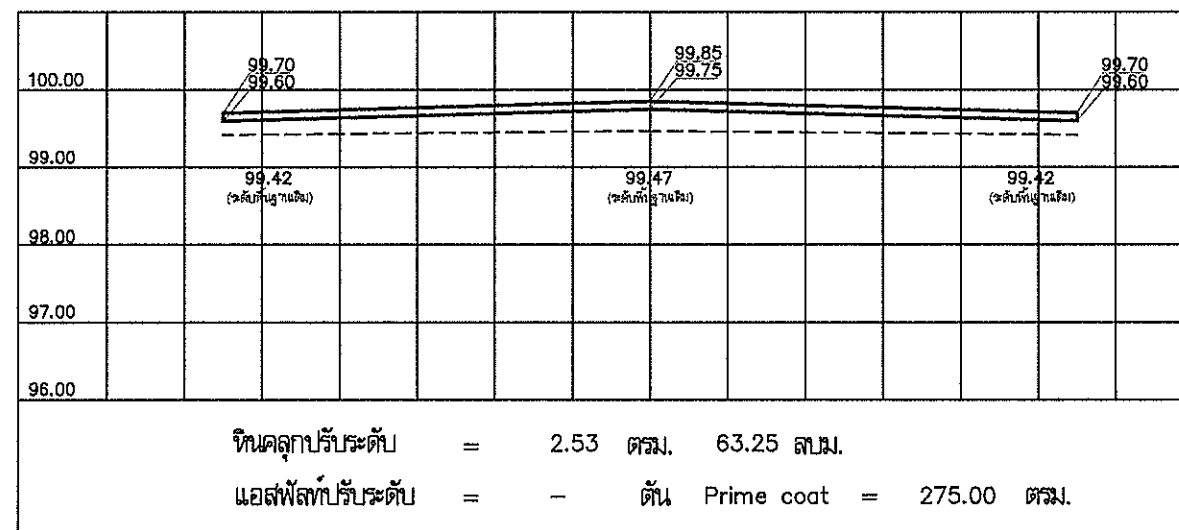
วันที่ 05 ส.ค. 2565



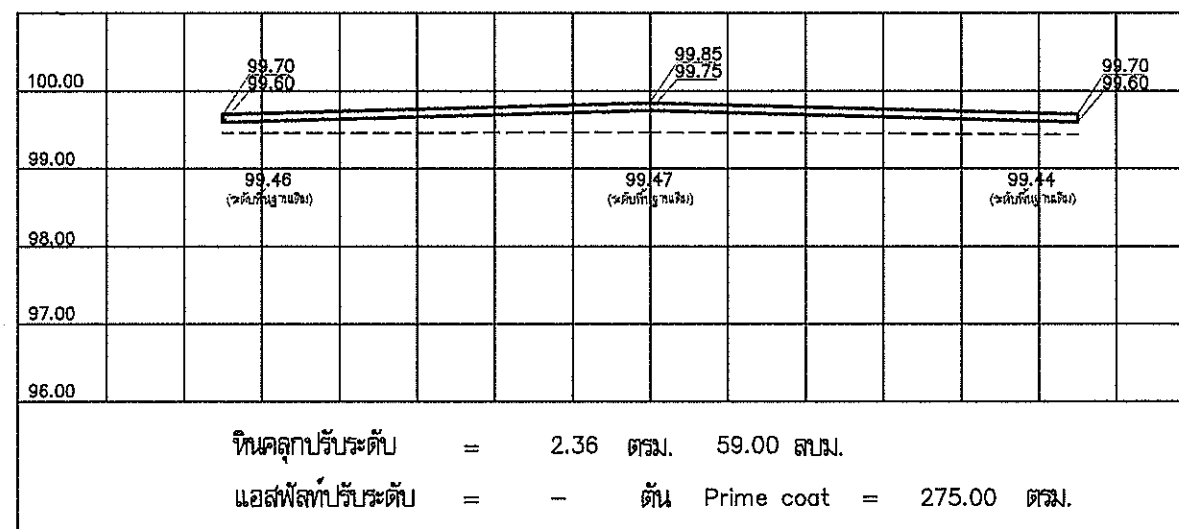
STA 0+000



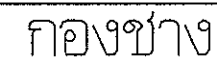
STA 0+050



STA 0+025



STA 0+075



แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายบน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำโพง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

ຈຳນວນ	104	ແລ່ນ
-------	-----	------

เลขที่ 028/2565

ลีลาวรรณ เขียวมนาม
 (นายอดิสรพงศ์ ปิณฑิโรจน์) นายช่างโยธา
 (นายสุพจน์/อินสุก) หัวหน้าฝ่ายบริหารแผนและก่อสร้าง

ออกแนบ



(นายพลธร ตั้งท่งตัน) วิศวกรโยธา สบ.6229

(นายสุเมต ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง


 (นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ



(นายประสิทธิ์ จันทะมิ่ง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นางกัญพร แก้วขวัญ)

รองผู้จัดการบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ



(นายวรจรรณ บำรุงเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

นางสาว



(นางสาวเกษม แซ่ลี้)

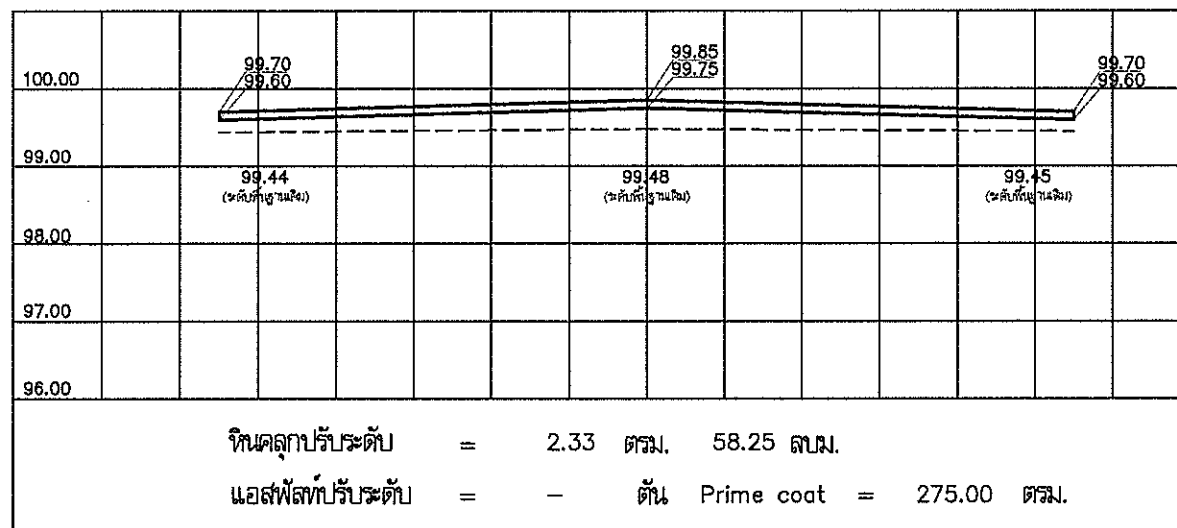
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

အမှတ်အသား	SCALE
-----------	-------

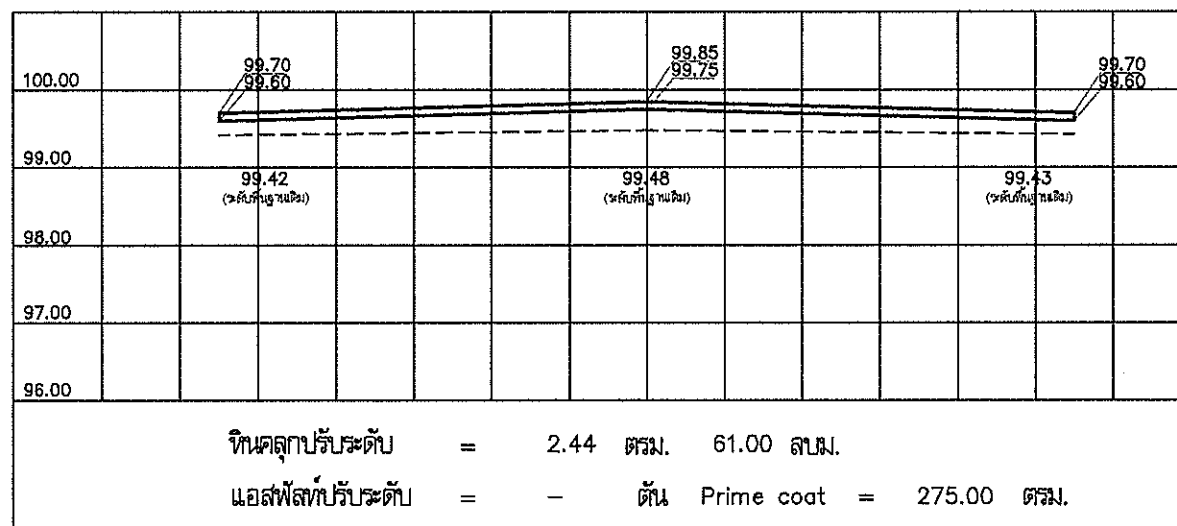
ชื่อตำแหน่ง JOB

62/107

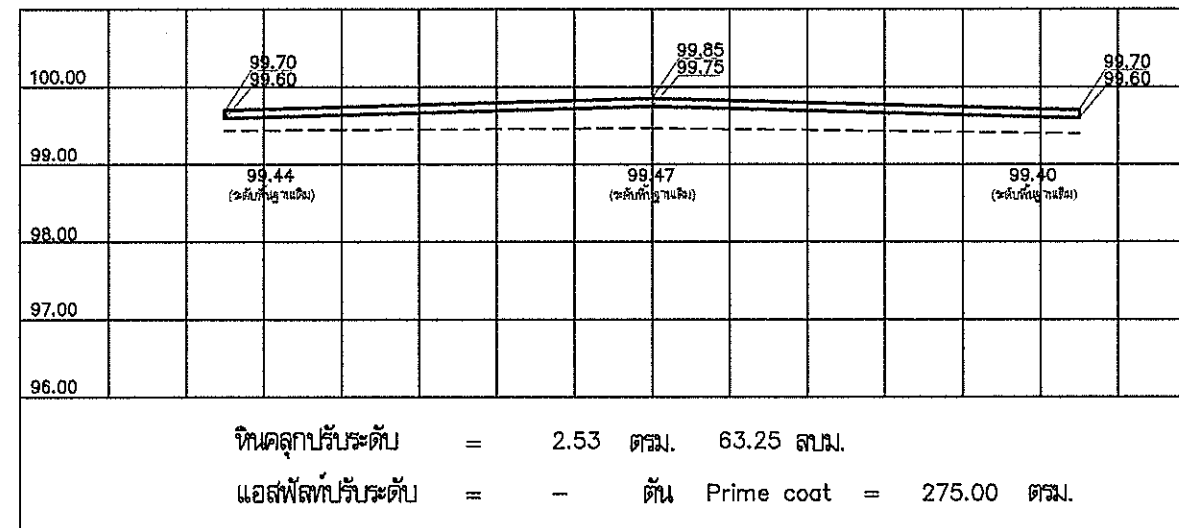
052, A. 2565



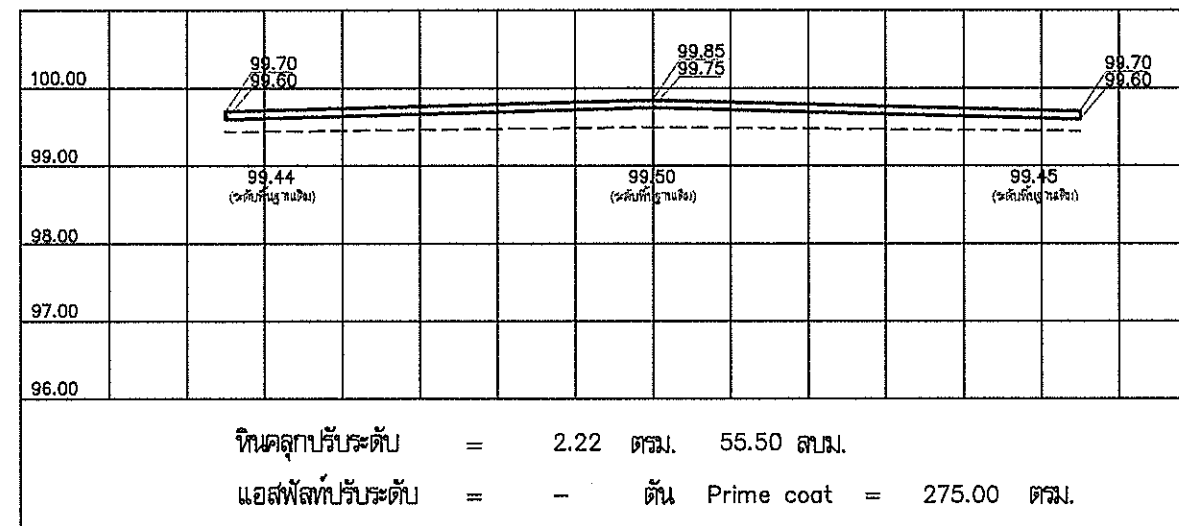
STA 0+100



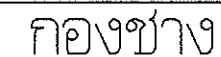
STA 0+150



STA 0+125



STA 0+175



แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายแฉก 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 101

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายวิเศษวงศ์ นิลตอใหม่) นายทรง โยธา

(นายสุพรรณ อินทรกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งห้วยขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายธรมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ



(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เจ้าหน้าที่



(นางกชพร แก้วขวัญ)

รองผู้อำนวยการส่วนงานบริหาร

เห็นชอบ



(นายวรรรณ ป่าเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ



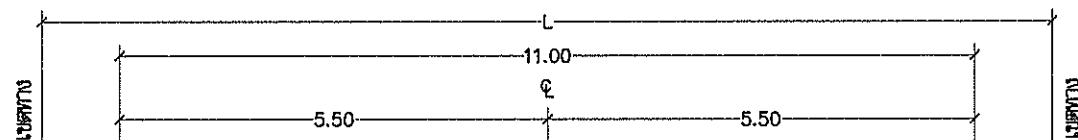
(นายเกษม แซ่ดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางเลิ้ง

มาตราส่วน	SCALE
ชื่อตำแหน่ง	JOB

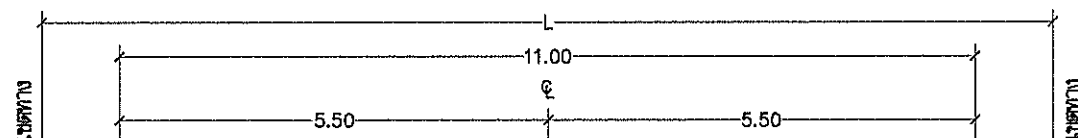
63/107

วันที่ ๐๕ ส.ค. ๒๕๖๕



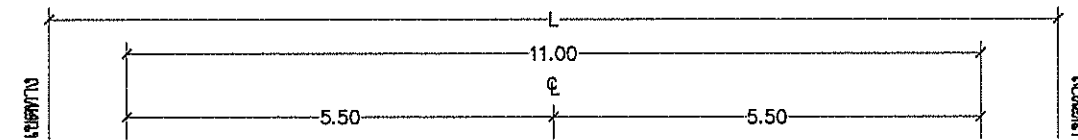
100.00		99.70 99.60				99.85 99.75				99.70 99.60	
99.00											
98.00		99.47 (ระดับฐานเดิม)				99.50 (ระดับฐานเดิม)				99.46 (ระดับฐานเดิม)	
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 2.11 ตรม. 52.75 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+200



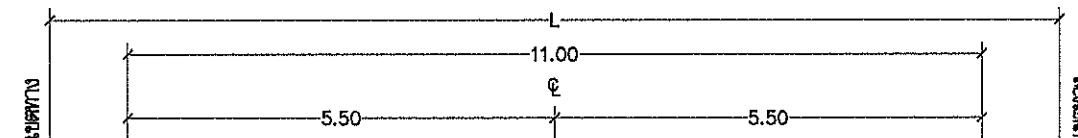
100.00		99.70 99.60				99.85 99.75				99.70 99.60	
99.00											
98.00		99.51 (ระดับฐานเดิม)				99.56 (ระดับฐานเดิม)				99.53 (ระดับฐานเดิม)	
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 1.48 ตรม. 37.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+250



100.00		99.70 99.60				99.85 99.75				99.70 99.60	
99.00											
98.00		99.49 (ระดับฐานเดิม)				99.52 (ระดับฐานเดิม)				99.46 (ระดับฐานเดิม)	
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 1.95 ตรม. 48.75 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+225



100.00		99.70 99.60				99.85 99.75				99.70 99.60	
99.00											
98.00		99.51 (ระดับฐานเดิม)				99.58 (ระดับฐานเดิม)				99.53 (ระดับฐานเดิม)	
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 1.37 ตรม. 34.25 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ตัน Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+275



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนอินทโยธินสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
แขวงสายทอง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายจิรพงศ์ ปุณณิคม) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อิมสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งหังสิน) วิศวกรโยธา สบ.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้ววิทย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลข 64/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนแจ้งวัฒนะสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพรรณ ชื่นสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายช่างโยธา)

ออกแบบ
(นายพรสวรรค์ ตั้งพิทักษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ ชื่นรัมย์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกัญพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

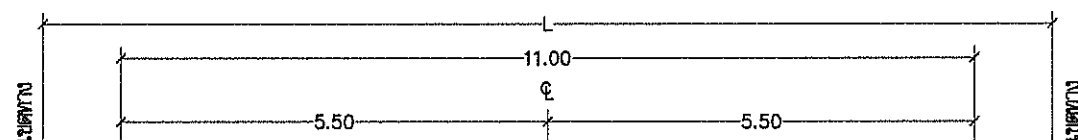
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่องาน JOB

แบบแผ่นที่ 65/107

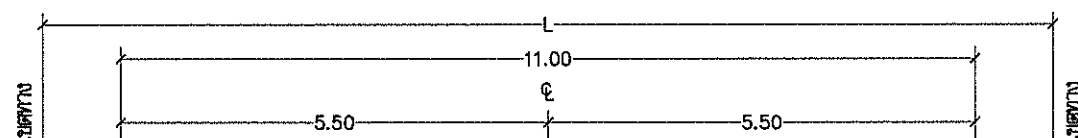
วันที่ 05 ส.ค. 2565



100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.60	99.75	99.60
98.00	99.48 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.56 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.49 (ระดับพื้นดินเดิม)
97.00			
96.00			

หินคลุกปรับระดับ = 1.67 ตรม. 41.75 ลบม.
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.

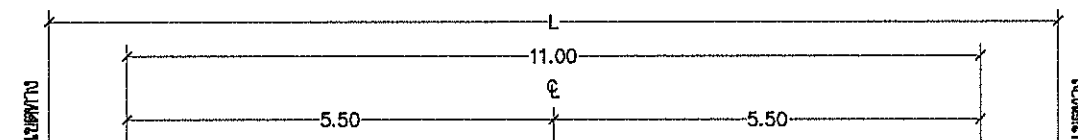
STA 0+300



100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.60	99.75	99.60
98.00	99.40 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.46 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.48 (ระดับพื้นดินเดิม)
97.00			
96.00			

หินคลุกปรับระดับ = 2.47 ตรม. 61.75 ลบม.
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.

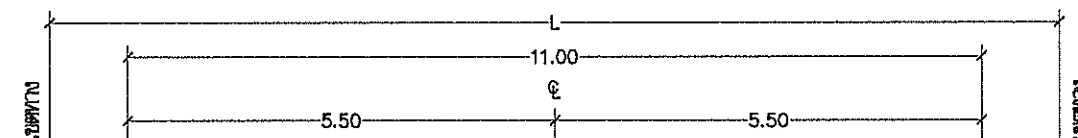
STA 0+350



100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.60	99.75	99.60
98.00	99.42 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.50 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.48 (ระดับพื้นดินเดิม)
97.00			
96.00			

หินคลุกปรับระดับ = 2.20 ตรม. 55.00 ลบม.
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.

STA 0+325



100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.60	99.75	99.60
98.00	99.44 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.52 (ระดับพื้นดินเดิม)	99.50 (ระดับพื้นดินเดิม)
97.00			
96.00			

หินคลุกปรับระดับ = 1.98 ตรม. 49.50 ลบม.
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.

STA 0+375



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำทางดินหน้า
ถนนสาย 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ วัฒนสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายช่างโยธา) นายช่างโยธา

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งสุวัฒน์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุบล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษิร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ นานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

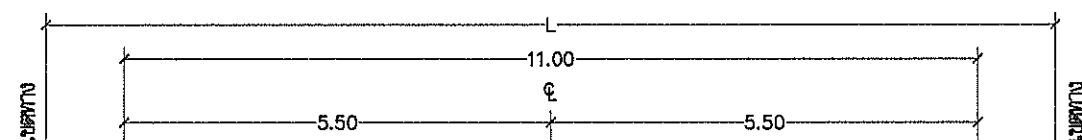
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 66 SCALE

ชื่อไฟล์ JOB

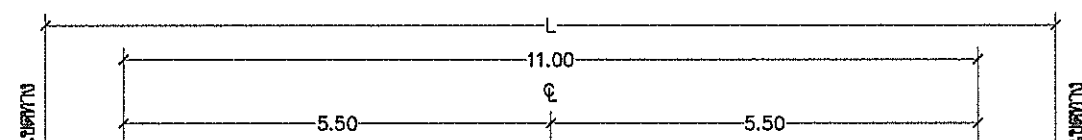
แบบเลขที่ 66/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



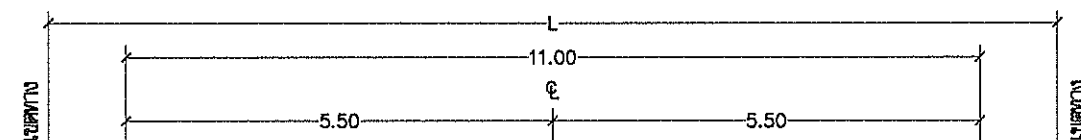
100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.46	99.54	99.52
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 1.76 ตรม. 44.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+400



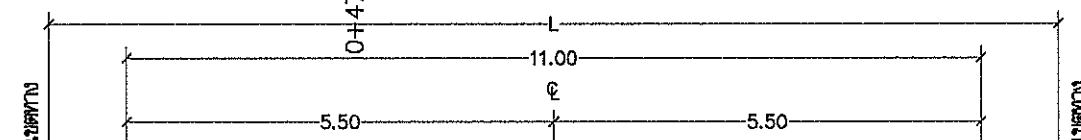
100.00	99.90	100.05	99.90
99.00	99.55	99.62	99.64
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 2.94 ตรม. 70.56 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+450



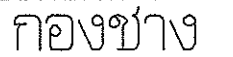
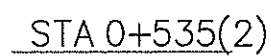
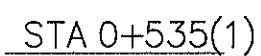
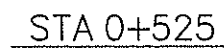
100.00	99.70	99.85	99.70
99.00	99.49	99.58	99.57
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 1.32 ตรม. 33.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+425

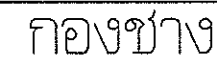
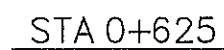
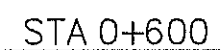
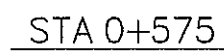
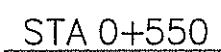


100.00	100.05	100.20	100.05
99.00	99.71	99.79	99.76
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 2.88 ตรม. 72.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+475



05 A.A. 2565



05202565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 เมตร

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
(นายสุพจน์ อินสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ตั้งทั้งนั้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกนกพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

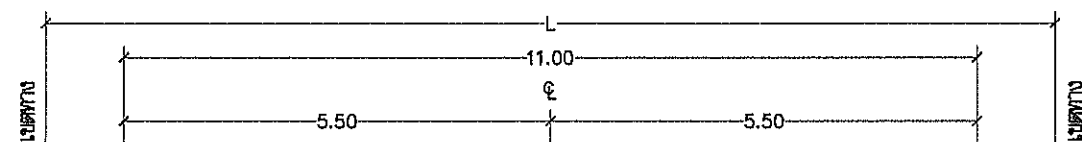
เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ นามเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แป้งสี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 69 SCALE
ข้อ 107 JOB

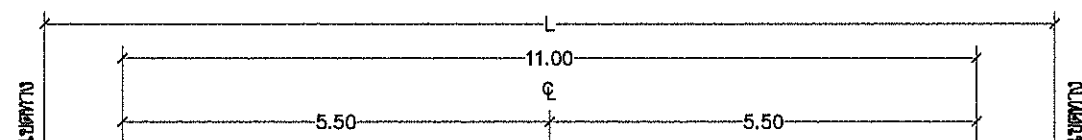
แบบเลขที่ 69/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



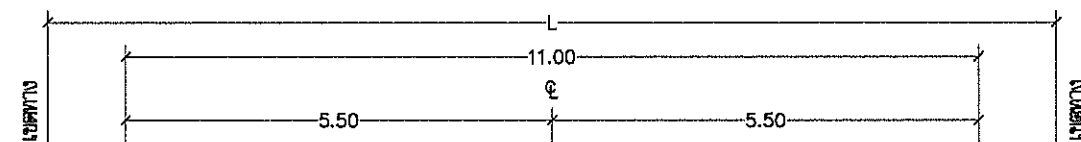
100.00		99.90 99.80				100.05 99.95				99.90 99.80	
99.00		99.51 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.58 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.52 (ระดับที่ฐานเดิม)	
98.00											
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.60 ตรม. 90.00 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+650



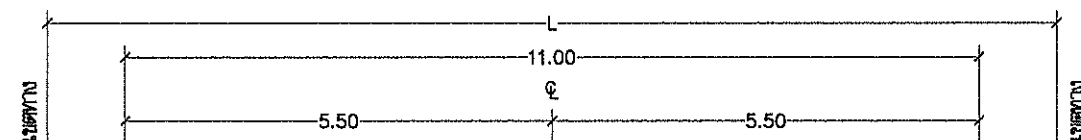
100.00		99.90 99.80				100.05 99.95				99.90 99.80	
99.00		99.57 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.65 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.54 (ระดับที่ฐานเดิม)	
98.00											
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 2.99 ตรม. 74.75 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+700



100.00		99.90 99.80				100.05 99.95				99.90 99.80	
99.00		99.51 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.58 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.50 (ระดับที่ฐานเดิม)	
98.00											
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 3.65 ตรม. 91.25 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+675



100.00		99.90 99.80				100.05 99.95				99.90 99.80	
99.00		99.64 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.69 (ระดับที่ฐานเดิม)				99.50 (ระดับที่ฐานเดิม)	
98.00											
97.00											
96.00											
หินคลุกปรับระดับ = 26.69 ตรม. 67.37 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.											

STA 0+725



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างทางยกระดับโครงข่ายทางเดินเท้า
ตามเส้นทางสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายวิชาญ ฟูอาดใจ) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหิรัญ) วิศวกรโยธา สล.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปาณัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายสมพงษ์ แซ่ลี)

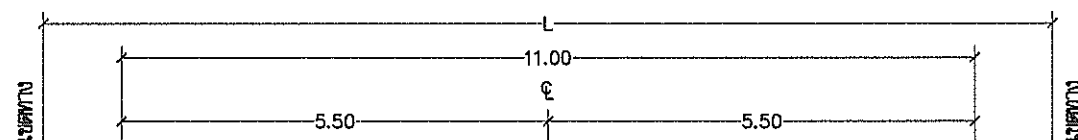
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 8 SCALE

ชื่อแบบ JOB

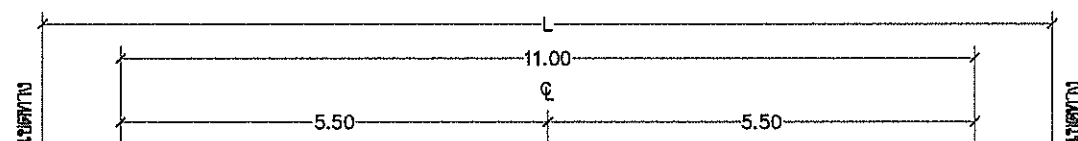
แบบเลขที่ 90/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



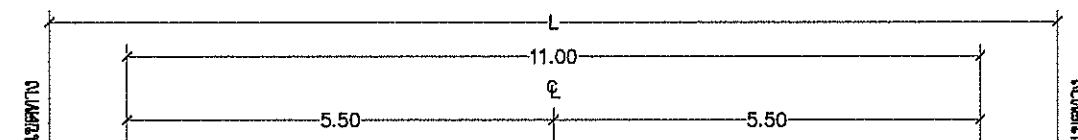
100.00	99.90	100.05	99.90
	99.80	99.95	99.80
99.00	99.65	99.69	99.55
	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 2.53 ตรม. 63.25 ลบม.			
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+750



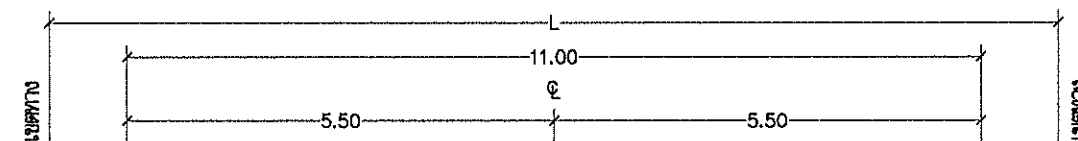
100.00	99.90	100.05	99.90
	99.80	99.95	99.80
99.00	99.55	99.64	99.54
	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 3.10 ตรม. 77.50 ลบม.			
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+800



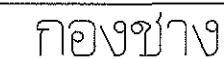
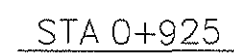
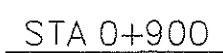
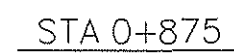
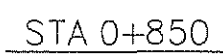
100.00	99.90	100.05	99.90
	99.80	99.95	99.80
99.00	99.62	99.67	99.58
	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 2.64 ตรม. 66.00 ลบม.			
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+775

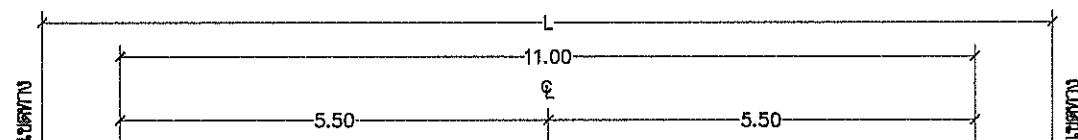


100.00	99.90	100.05	99.90
	99.80	99.95	99.80
99.00	99.55	99.59	99.50
	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)	(ระดับที่ฐานเดิม)
98.00			
97.00			
96.00			
หินคลุกปรับระดับ = 3.49 ตรม. 87.25 ลบม.			
แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ต้น Prime coat = 275.00 ตรม.			

STA 0+825

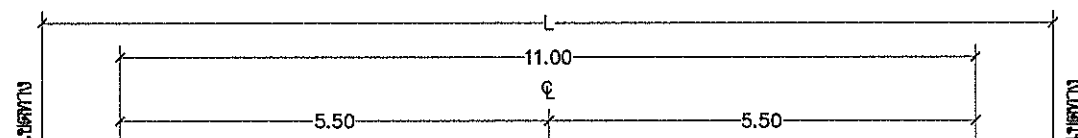


วันที่ ๐๕ ส.ค. ๒๕๖๕



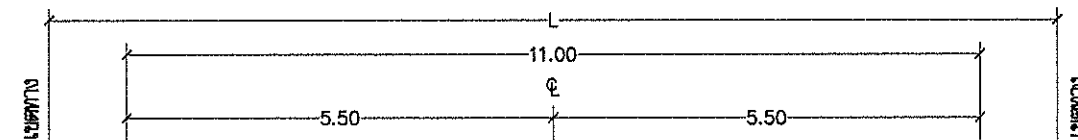
100.00		99.90 99.80						100.05 99.95					99.90 99.80
99.00		99.57 (ระดับที่ฐานเดิม)						99.62 (ระดับที่ฐานเดิม)					99.56 (ระดับที่ฐานเดิม)
98.00													
97.00													
96.00													
หินคลุกปรับระดับ = 3.10 ตรม. 77.50 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ดัน Prime coat = 275.00 ตรม.													

STA 0+950



100.00		99.90 99.80						100.05 99.95					99.90 99.80
99.00		99.54 (ระดับที่ฐานเดิม)						99.59 (ระดับที่ฐานเดิม)					99.51 (ระดับที่ฐานเดิม)
98.00													
97.00													
96.00													
หินคลุกปรับระดับ = 3.49 ตรม. 43.62 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ดัน Prime coat = 137.50 ตรม.													

STA 1+000



100.00		99.90 99.80						100.05 99.95					99.90 99.80
99.00		99.58 (ระดับที่ฐานเดิม)						99.62 (ระดับที่ฐานเดิม)					99.54 (ระดับที่ฐานเดิม)
98.00													
97.00													
96.00													
หินคลุกปรับระดับ = 3.13 ตรม. 78.25 ลบม. แอสฟัลท์ปรับระดับ = - ดัน Prime coat = 275.00 ตรม.													

STA 0+975



กองช่าง

แบบ
โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 1
ถนนสาย 1

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 1.15
ตำบลสาย 1 อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

ผู้ตรวจแบบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อิ่มสุข) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายสมชาย ใจดี) วิศวกรโยธา สบ.6229

(นายสมชาย ใจดี) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายสมชาย ใจดี) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกฤษณา แก้ววิทย์) รองผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดกองการช่าง

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี) นายช่างโยธา



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างทางผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชื่อมสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายรัตนกร บุญรอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อิ่มสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายเพชร ตั้งทั้งปิ่น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุบล ขอมแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ นานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

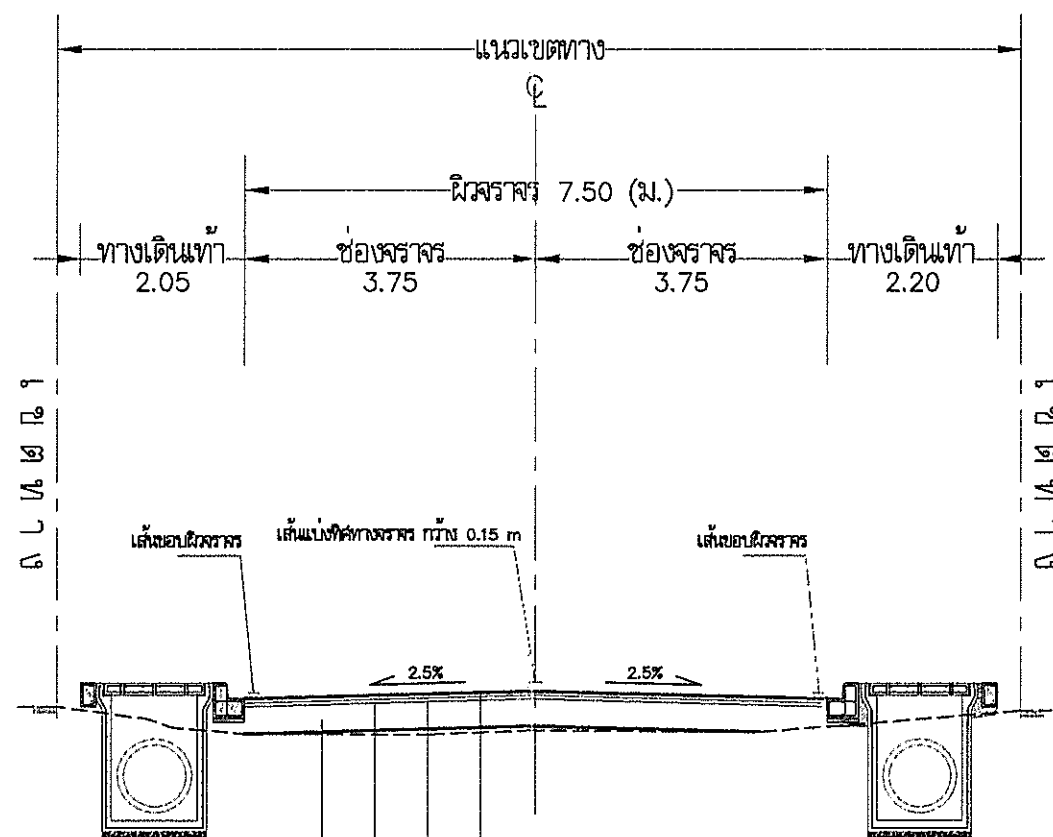
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

SCALE

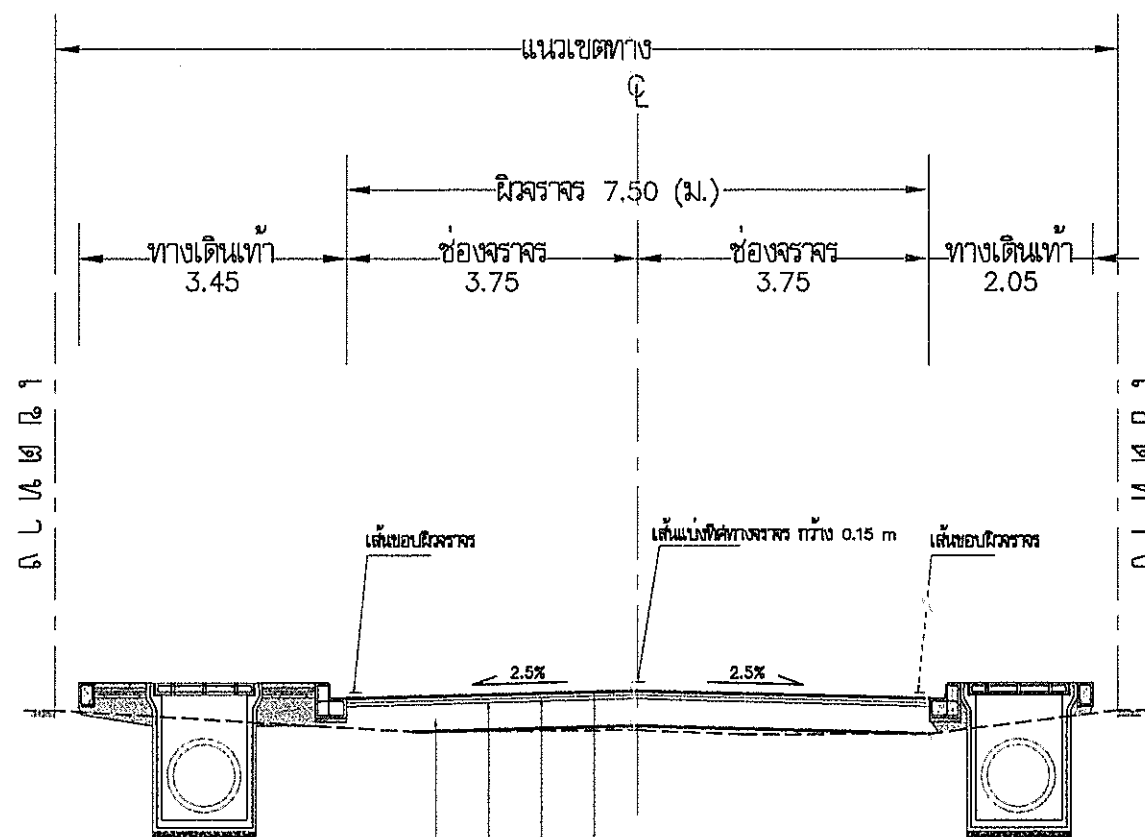
JOB

73/107

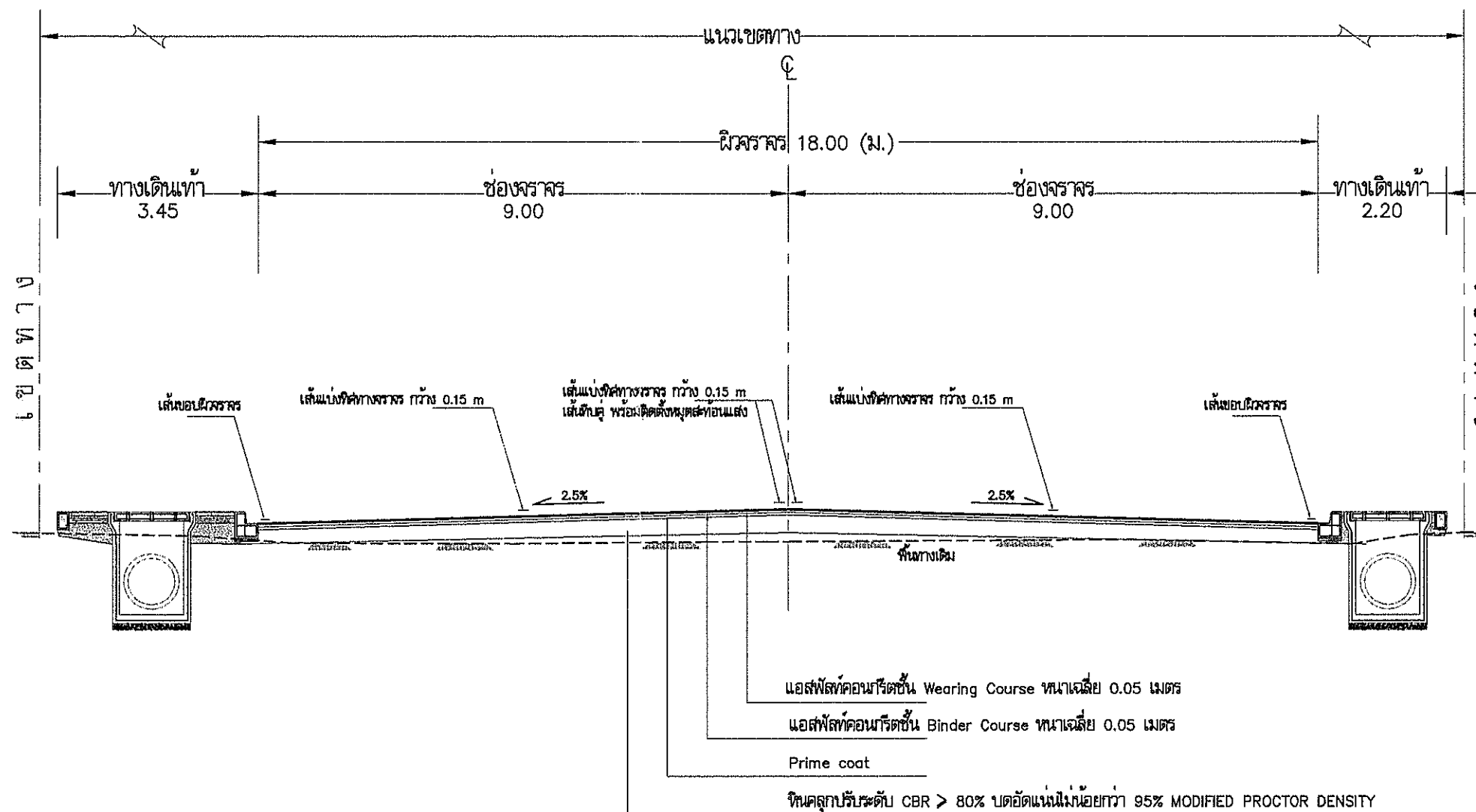
วันที่ 05 ส.ค. 2565



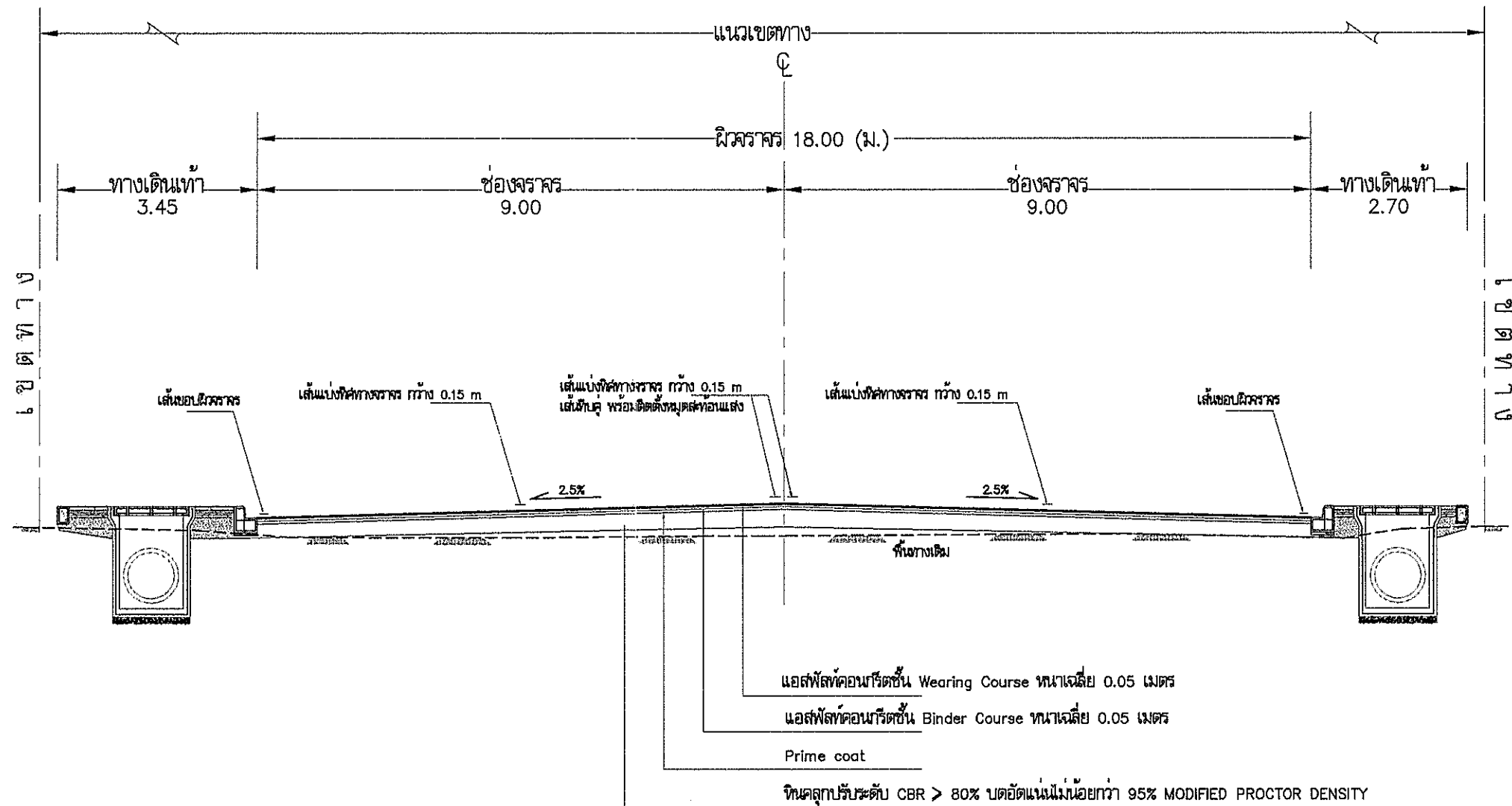
รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 7.50 เมตร
(ทางเชื่อม L)



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 7.50 เมตร
(ทางเชื่อม R)



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 18.00 เมตร
(STA 0+000 – STA 0+066)



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 18.00 เมตร
(STA 0+066 - STA 0+590)



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชิงไทยสายแฉก 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ (นายวิชาญ รุ่งเรือง) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อธิสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ (นายพัสธร ตั้งสูงเนิน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ (นายประสิทธิ์ จันทะเมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

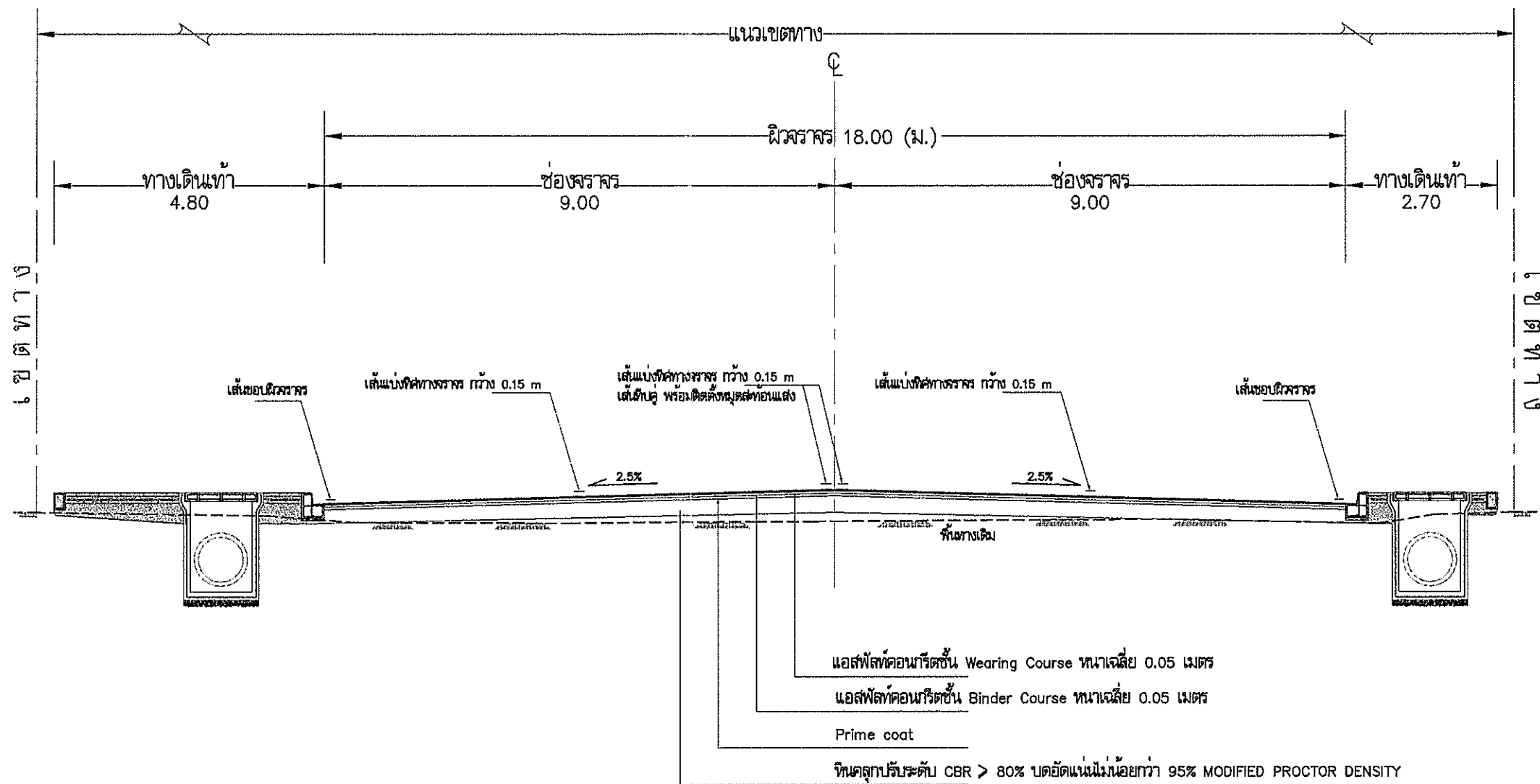
เห็นชอบ (นางกนกพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายวรารักษ์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ (นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 75/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 18.00 เมตร
(STA 0+590 - STA 0+908)



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางช้าง อ.บางช้าง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายจิตรพงศ์ ปิณฑะใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งพันธุ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกนกพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางช้าง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางช้าง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางช้าง

มาตราส่วน SCALE

ชื่องาน JOB

แบบเลขที่ 76/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนสุขุมวิทสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1, 15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ อินสุกุล หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง)
(นายสุพจน์ อินสุกุล) นายช่างโยธา

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งสูงเนิน) หัวหน้าโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

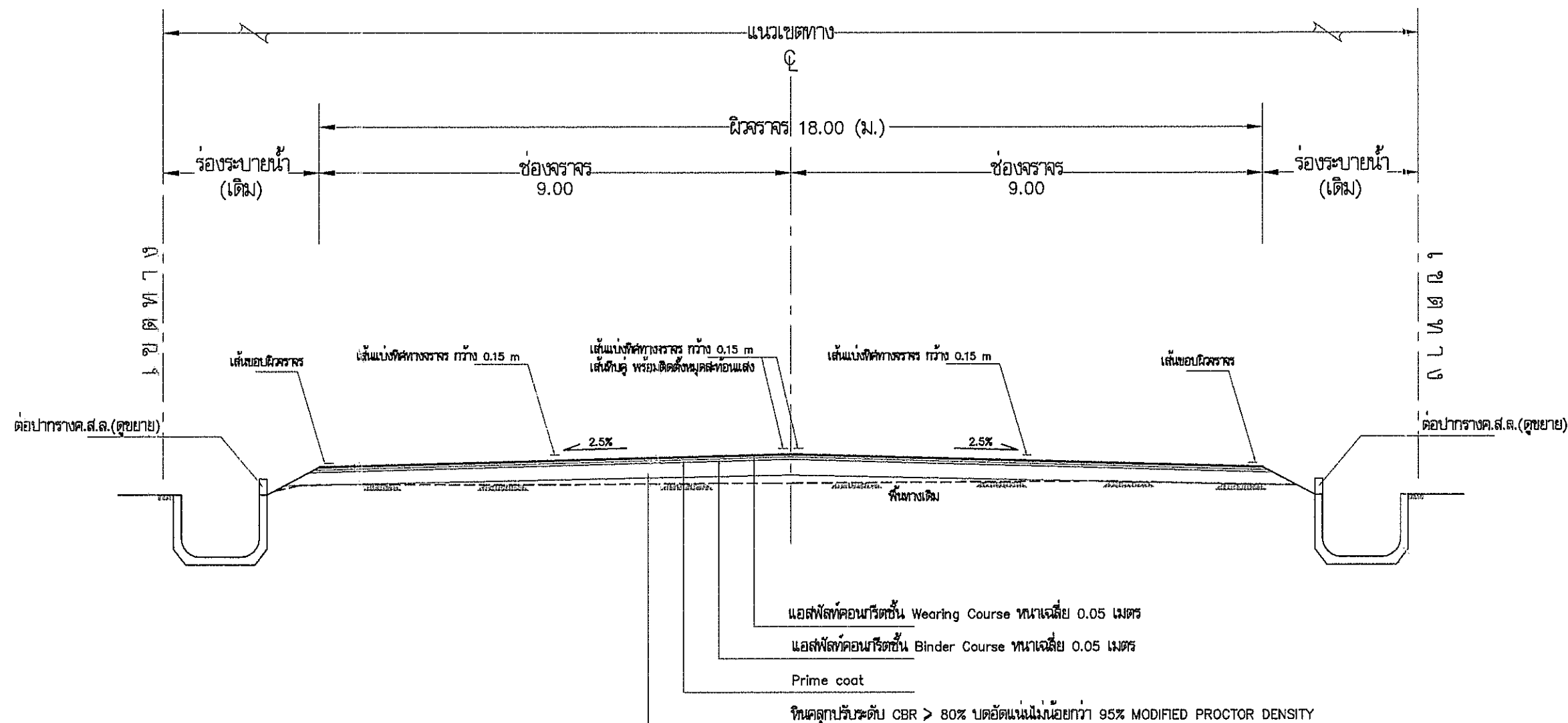
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 1 SCALE

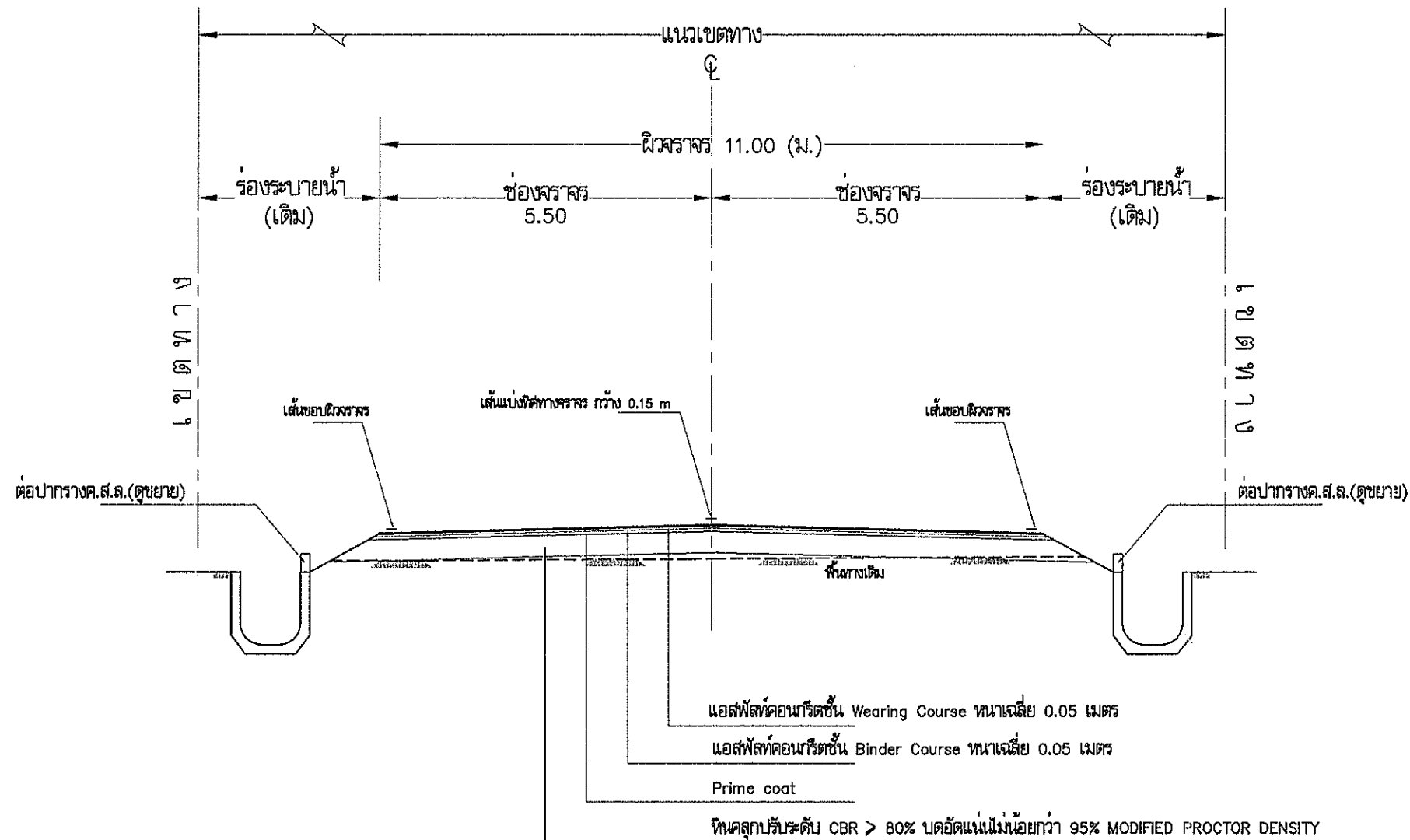
ชื่อ/ตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 77/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 18.00 เมตร
(STA 0+908 - STA 1+400)



รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร
(STA 0+000 - STA 1+000)



กองช่าง

แบบ โครงสร้างก่อสร้างระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเมืองสายใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจและเขียนแบบ

(นายรัตนพงศ์ รัตนไพฑูริย์) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งทุ่งขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอบแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ นานาเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่สี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ขนาดหน้า SCALE

ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 78/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

เส้นแบ่งทิศทางจราจร หน้า 3 มม. ทาสีกว้าง 0.15 ม.

เส้นขอบผิวจราจร หน้า 3 มม. ทาสีกว้าง 0.15 ม.

เส้นขอบผิวจราจร หน้า 3 มม. ทาสีกว้าง 0.15 ม.

เส้นแบ่งทิศทางจราจร หน้า 3 มม. ทาสีกว้าง 0.15 ม.
ตีเส้น 1 เมตร เว้น 3 เมตร หรือ ตีเส้น 3 เมตร เว้น 9 เมตร

เส้นจราจร หน้า 3 มม.
(ตลอดความยาว)

แบบขยายการตีเส้นจราจร



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
อบ.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายอดิสรณ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพลธร ตั้งหิขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

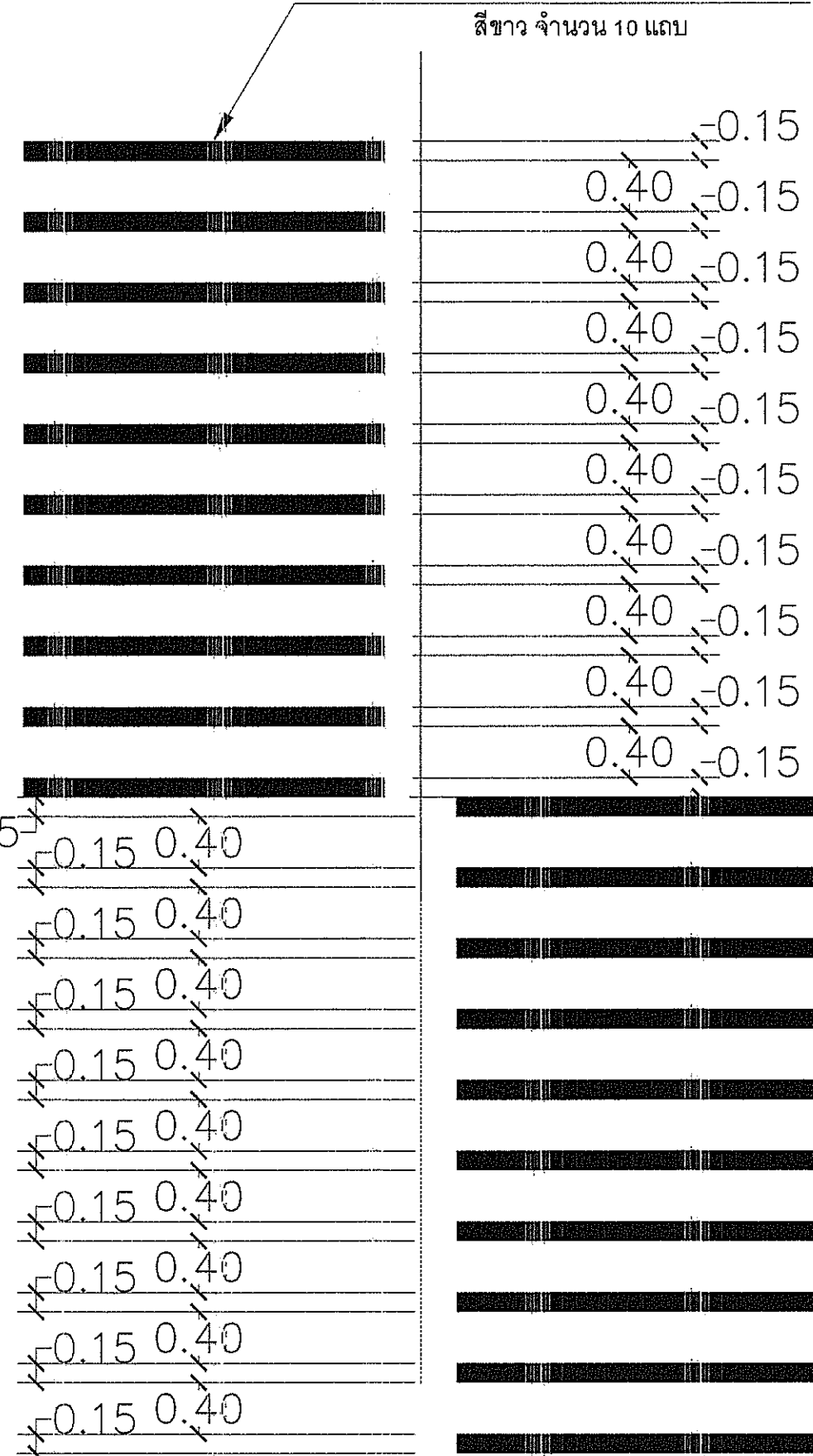
เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE
ชื่อแบบ JOB

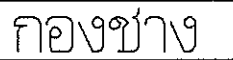
แผ่นที่ 79/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



ឧបសគ្គនានា

ขอใบพิจารณา



2005 05 05



กองช่าง

แบบ โดยทางก่อสร้างระดับวิศวกรรมทางดินถมทำ
ถนนชั้นผิวชั้นบน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 เมตร

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพรรณ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นางกมลพร แก้วขวัญ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แสงดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

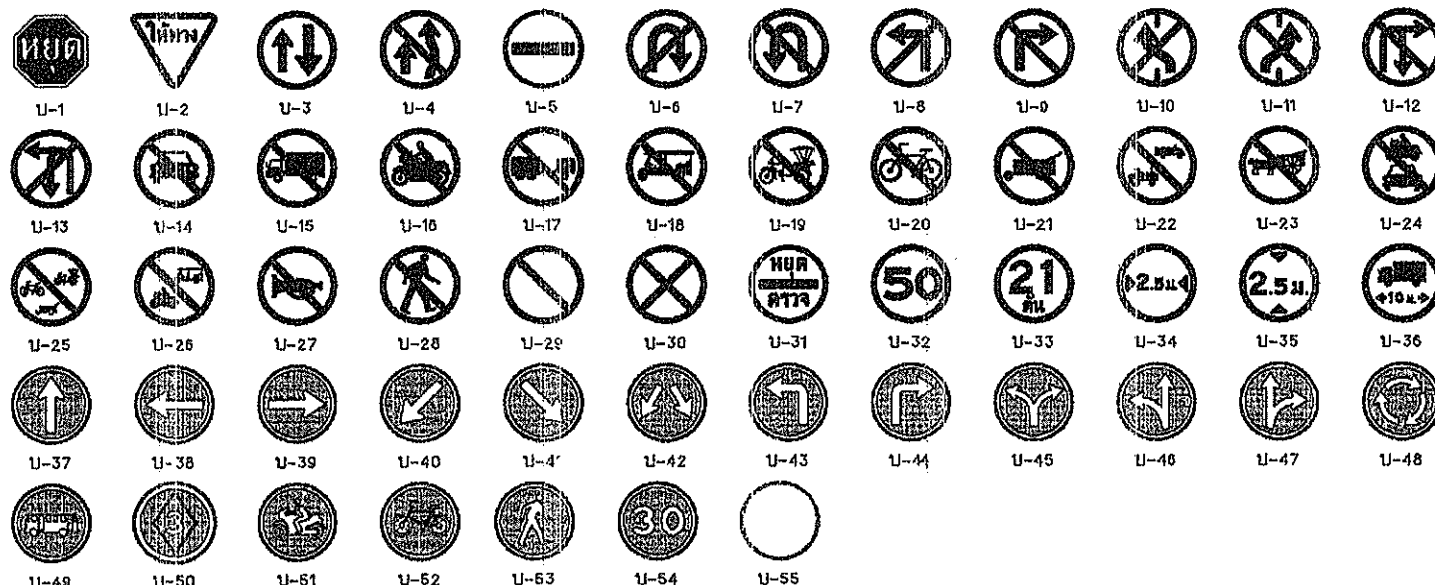
มาตรา 8 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

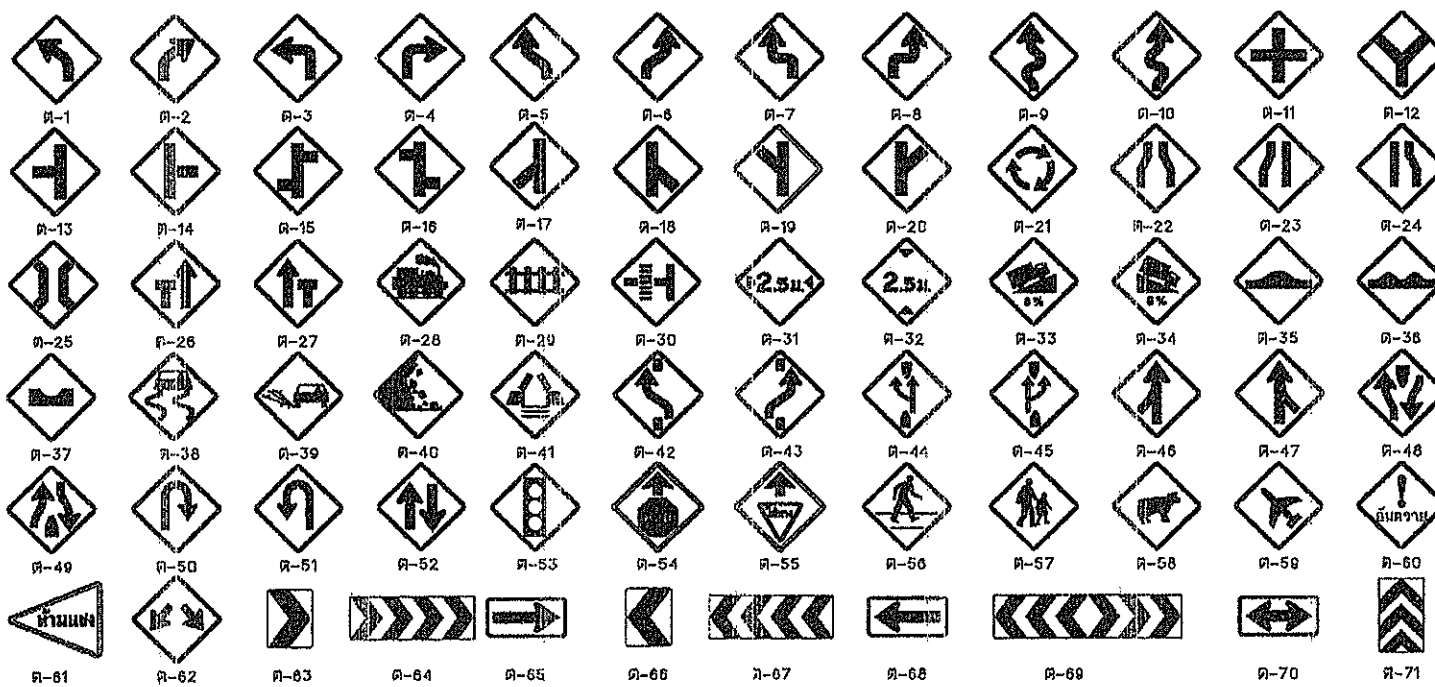
แบบเลขที่ 81/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับบางทางหรือถนน ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในหมู่บ้านหรือทางจำกัด	45
2	สำหรับบางทางหรือถนน และ ทางหลวงพิเศษ	60
3	สำหรับบางทางหรือถนน จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับบางทางหรือถนน ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ไม่ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามสูง	บ-4
5	ห้ามรถ	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถบรรทุก	บ-9
10	ห้ามรถบรรทุก	บ-10
11	ห้ามรถบรรทุก	บ-11
12	ห้ามรถบรรทุก	บ-12
13	ห้ามรถบรรทุก	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถบรรทุก	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถบรรทุก	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุก	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถบรรทุก	บ-24
25	ห้ามรถบรรทุก	บ-25
26	ห้ามรถบรรทุก	บ-26
27	ห้ามรถบรรทุก	บ-27
28	ห้ามรถบรรทุก	บ-28
29	ห้ามรถบรรทุก	บ-29
30	ห้ามรถบรรทุก	บ-30
31	ห้ามรถบรรทุก	บ-31
32	ห้ามรถบรรทุก	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุก	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุก	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุก	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุก	บ-36
37	ห้ามรถบรรทุก	บ-37
38	ห้ามรถบรรทุก	บ-38
39	ห้ามรถบรรทุก	บ-39
40	ห้ามรถบรรทุก	บ-40
41	ห้ามรถบรรทุก	บ-41
42	ห้ามรถบรรทุก	บ-42
43	ห้ามรถบรรทุก	บ-43
44	ห้ามรถบรรทุก	บ-44
45	ห้ามรถบรรทุก	บ-45
46	ห้ามรถบรรทุก	บ-46
47	ห้ามรถบรรทุก	บ-47
48	ห้ามรถบรรทุก	บ-48
49	ห้ามรถบรรทุก	บ-49
50	ห้ามรถบรรทุก	บ-50
51	ห้ามรถบรรทุก	บ-51
52	ห้ามรถบรรทุก	บ-52
53	ห้ามรถบรรทุก	บ-53
54	ห้ามรถบรรทุก	บ-54
55	ห้ามรถบรรทุก	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยก	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแยก	ต-21
22	ทางแยก	ต-22
23	ทางแยก	ต-23
24	ทางแยก	ต-24
25	ทางแยก	ต-25
26	ทางแยก	ต-26
27	ทางแยก	ต-27
28	ทางแยก	ต-28
29	ทางแยก	ต-29
30	ทางแยก	ต-30
31	ทางแยก	ต-31
32	ทางแยก	ต-32
33	ทางแยก	ต-33
34	ทางแยก	ต-34
35	ทางแยก	ต-35
36	ทางแยก	ต-36
37	ทางแยก	ต-37
38	ทางแยก	ต-38
39	ทางแยก	ต-39
40	ทางแยก	ต-40
41	ทางแยก	ต-41
42-43	ทางแยก	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแยก	ต-44
45	ทางแยก	ต-45
46-47	ทางแยก	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยก	ต-48
49	ทางแยก	ต-49
50-51	ทางแยก	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยก	ต-52
53	ทางแยก	ต-53
54	ทางแยก	ต-54
55	ทางแยก	ต-55
56	ทางแยก	ต-56
57	ทางแยก	ต-57
58	ทางแยก	ต-58
59	ทางแยก	ต-59
60	ทางแยก	ต-60
61	ทางแยก	ต-61
62-73	ทางแยก	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแยก	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ทางแยก	ต-76
77	ทางแยก	ต-77
78	ทางแยก	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/15
ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทอ-3-101	แผ่นที่ 40



กองช่าง

แบบโครงการก่อสร้างอาคารต้นแบบโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมในเขตเมือง

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 1.15
ถนนสาย 107 แขวงเมืองจันทบุรี

จำนวน
107
แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

การควบคุมแบบ

(นายวิชาญ คุ้มภัย) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งพันธ์) วิศวกรโยธา ส.บ. 6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกรรพกร แก้ววัง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 107

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 82/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

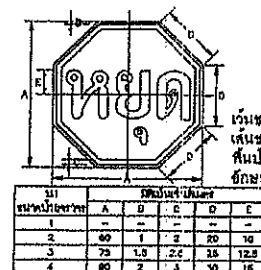


Table 1: Dimensions and areas for Diagram 1.

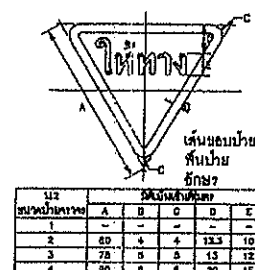


Table 2: Dimensions and areas for Diagram 2.

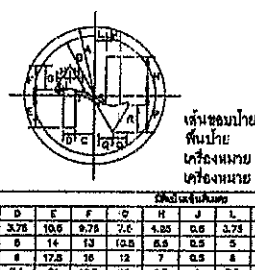


Table 3: Dimensions and areas for Diagram 3.

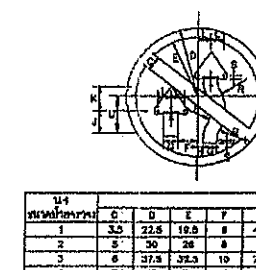


Table 4: Dimensions and areas for Diagram 4.

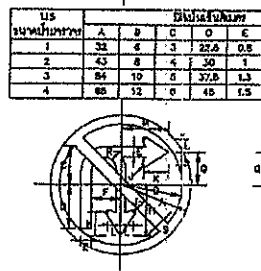


Table 5: Dimensions and areas for Diagram 5.

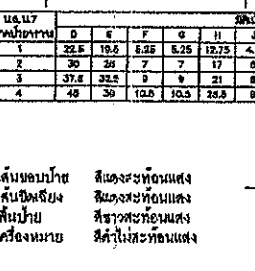


Table 6: Dimensions and areas for Diagram 6.

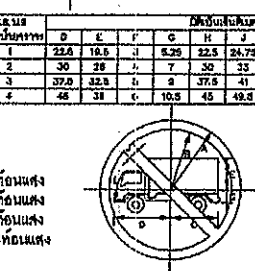


Table 7: Dimensions and areas for Diagram 7.

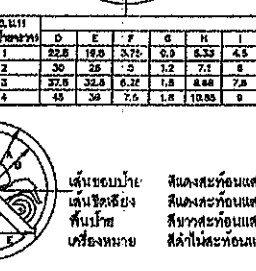


Table 8: Dimensions and areas for Diagram 8.

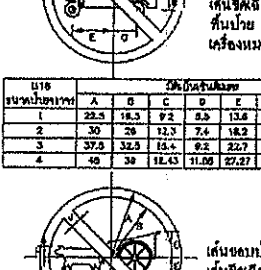


Table 9: Dimensions and areas for Diagram 9.

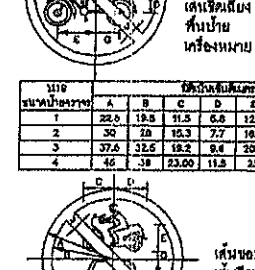


Table 10: Dimensions and areas for Diagram 10.

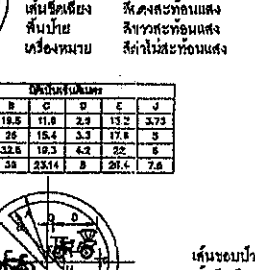


Table 11: Dimensions and areas for Diagram 11.

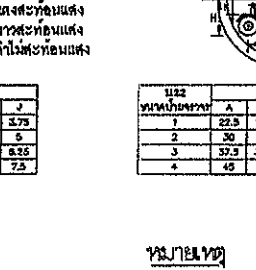


Table 12: Dimensions and areas for Diagram 12.

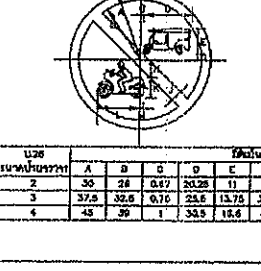


Table 13: Dimensions and areas for Diagram 13.

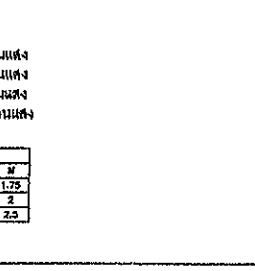


Table 14: Dimensions and areas for Diagram 14.

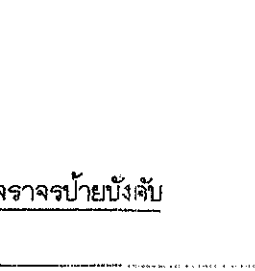


Table 15: Dimensions and areas for Diagram 15.

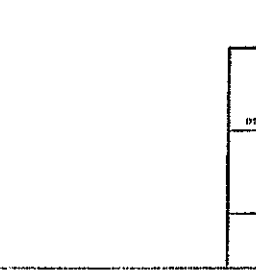


Table 16: Dimensions and areas for Diagram 16.

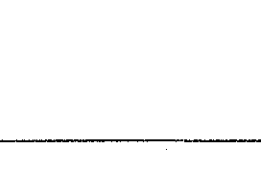


Table 17: Dimensions and areas for Diagram 17.



Table 18: Dimensions and areas for Diagram 18.

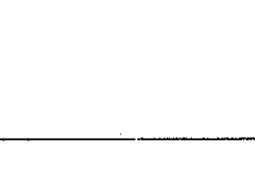


Table 19: Dimensions and areas for Diagram 19.

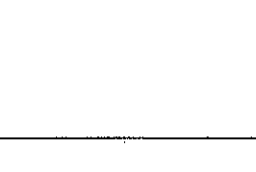


Table 20: Dimensions and areas for Diagram 20.

Form for project details and approval.

ป้ายจราจรป้ายบังคับ



กองช่าง

แบบ : โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร
ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร

สถานที่ก่อสร้าง : กรุงเทพมหานคร
พื้นที่ : 1.15
ขนาดที่ดิน : 107 ตารางวา

จำนวน : 107 แผ่น

แบบร่าง : 028/2565

การตรวจสอบแบบ

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

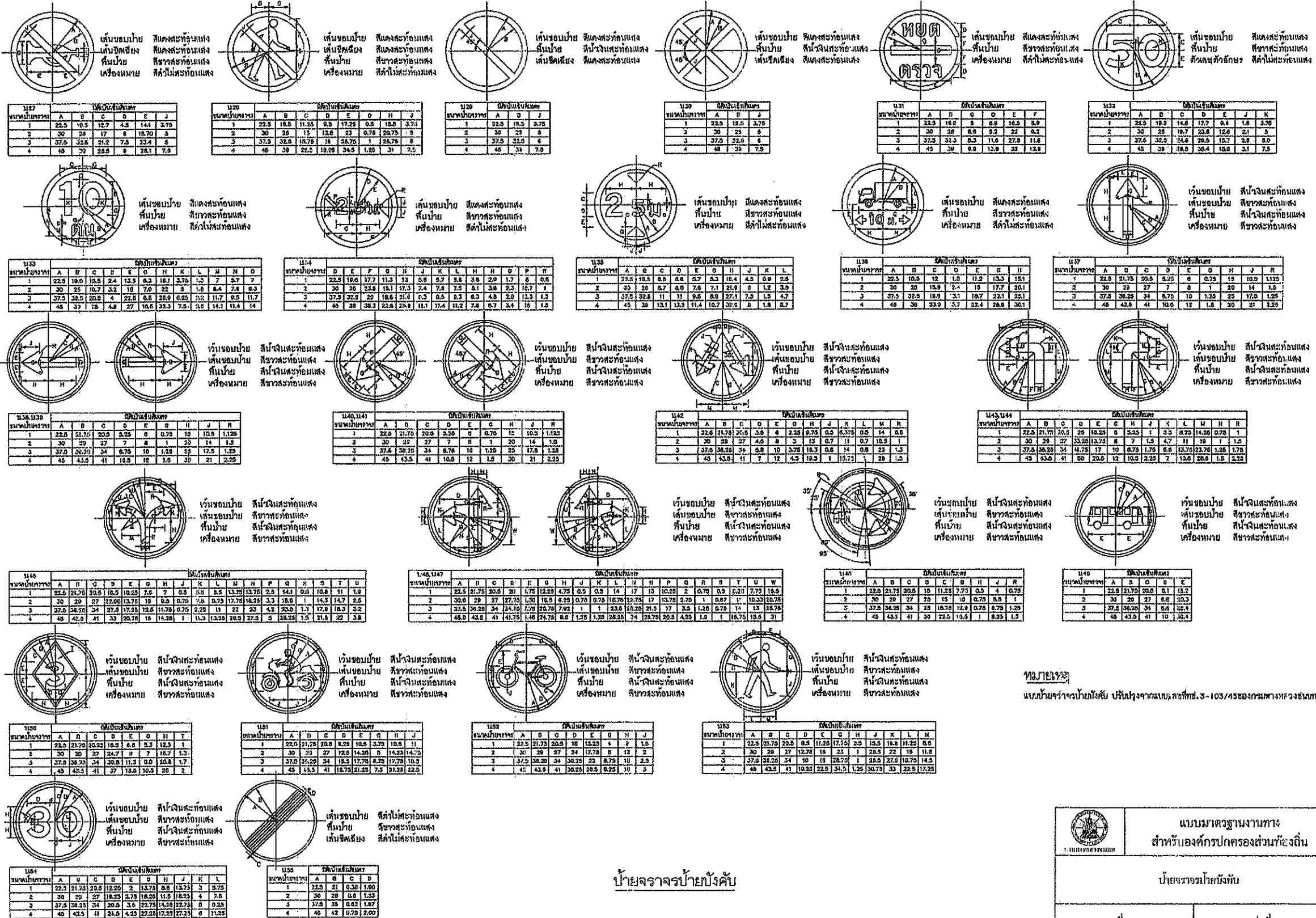
(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)

(นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)



ป้ายจราจรป้ายบังคับ

หมายเหตุ : แบบร่างนี้เป็นแบบร่างเบื้องต้น ไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้

แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายจราจรบังคับ	
แบบร่างที่ 103-103	แผ่นที่ 42



กองช่าง

แบบโครงการก่อสร้างระบบจราจรทางบก
ตามแบบไทยสมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง
หน้าที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน
107 แผ่น

แบบเลขที่
028/2565

การตรวจแบบ
นายช่างโยธา

(นายสุพรรณ อิ่มสุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
นายพลธร ตั้งหังขึ้น วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลกร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรธรณ์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ตั้ง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

SCALE

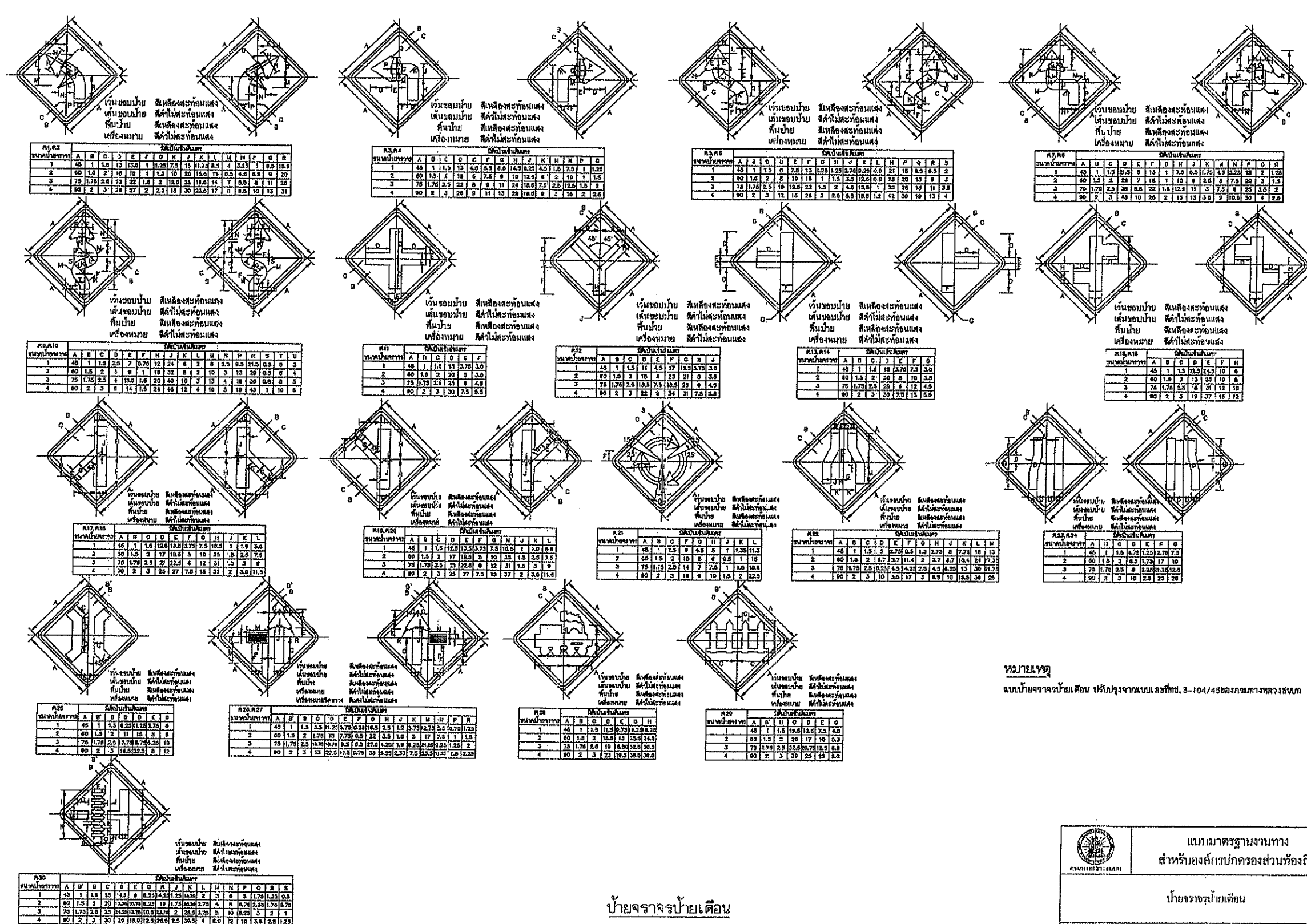
JOB

แบบเลขที่ กต-3-104

แผ่นที่ 43

84/107

๑ 5 ส.ค. 2565



หมายเหตุ
แบบจำลองจราจรขึ้นด้วย 1:100 จากแบบเลขที่ กต-3-104/45 ของกองช่างหลวงธนบุรี

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับวงเวียนเปิดครึ่งวงกลม
	ป้ายจราจรป้ายเตือน
แบบเลขที่ กต-3-104	แผ่นที่ 43



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์รวมราชการส่วนท้องถิ่น
ตามผังเมืองส่วนที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
หน้าที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพรรณ อิ่มสุต) (นายช่างโยธา)

(นายสุพรรณ อิ่มสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งพันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอบแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกนกพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรารักษ์ ป่าเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายทศพร แก้วขวัญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 8

มาตรา 9

มาตรา 10

มาตรา 11

มาตรา 12

มาตรา 13

มาตรา 14

มาตรา 15

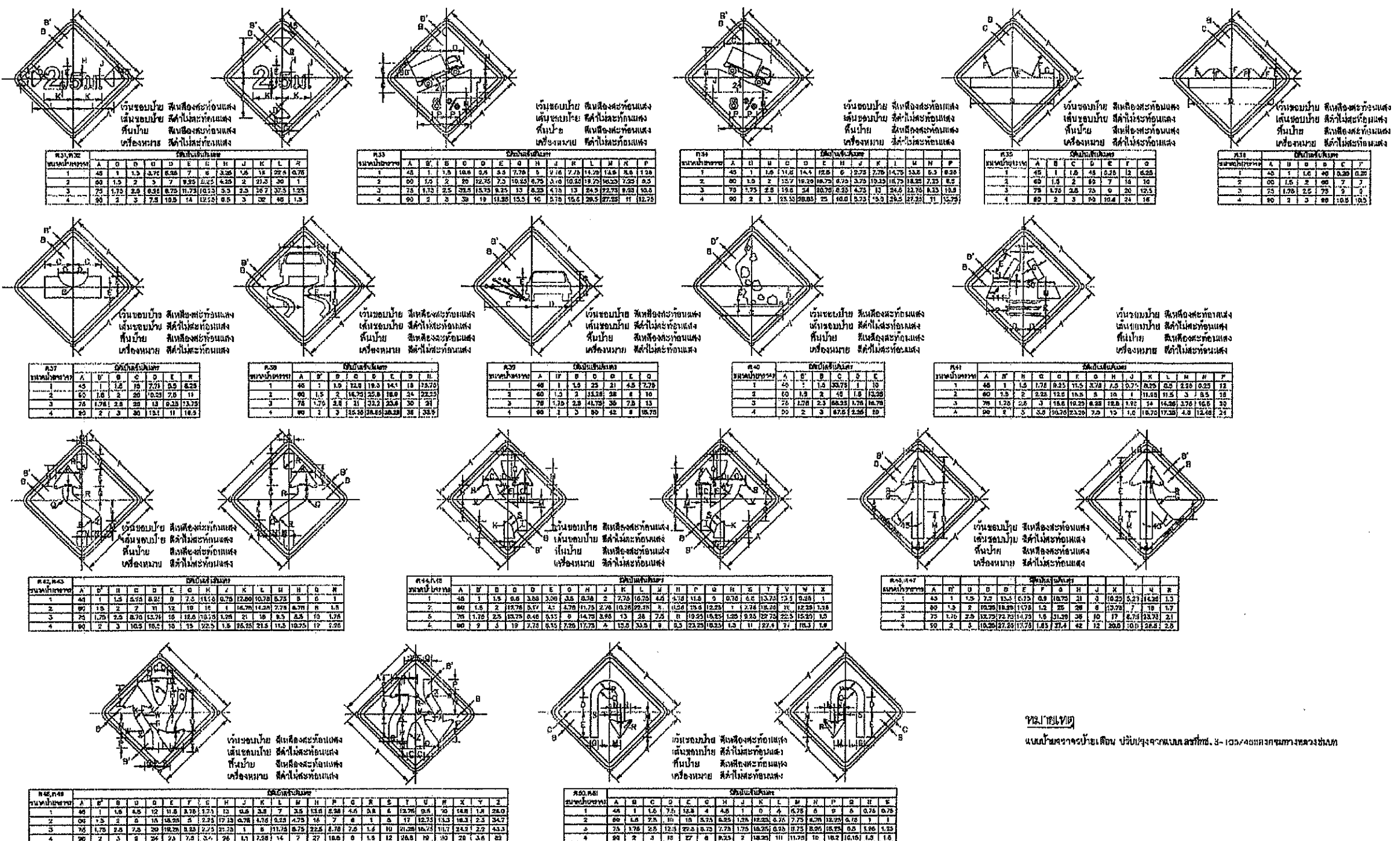
มาตรา 16

มาตรา 17

มาตรา 18

มาตรา 19

มาตรา 20



ป้ายจราจรป้ายเตือน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรป้ายเตือน
เลขที่ 3-105	แผ่นที่ 44



แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนสายหมายเลข 1

ต.บ.ง.ส.ย.ง. อ.บ.ง.ส.ย.ง. จ.ส.น.ก.ร.ป.ร.ก.ร.	
จำนวน	แผ่นที่

สำรวจแบบ

[Signature]

(၁၇၈၈)ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၅ ရက်၊ ဝိသုဒ္ဓါယောဂ၊ ပုံစံ ၆၃၃၀

(นายสุมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

7/2/20

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนงานบางสาขาง

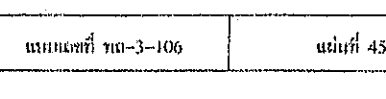
1977

បង្កើត

(นายเกษม แซ่ลี้)

ชื่อ-นามสกุล	JOB
นามสกุล	

ก 5 จ.ร. 2565



ឧបសគ្គ 45

=====



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายเลี่ยงเมือง
ถนนเลี่ยงเมือง กม. 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลสอง อำเภอเมือง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจแบบ

(นายรัตนรงค์ ปออ่อน) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหิขัน) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุบล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลกร แก้ววิทย์) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

นายกองการบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

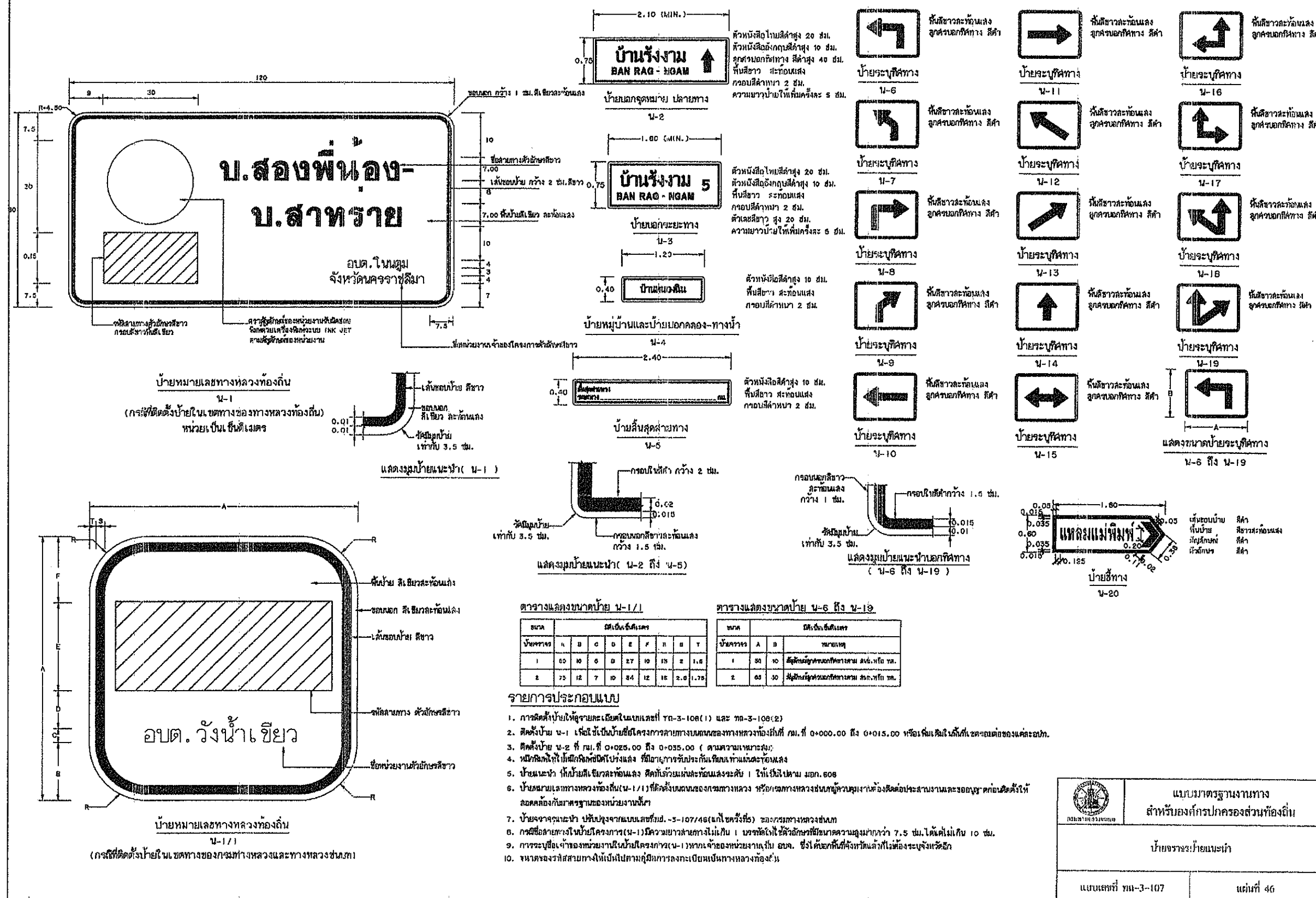
SCALE

JOB

แบบเลขที่

87/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



ตารางแสดงขนาดป้าย N-1/1									
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	T
1	60	10	6	8	27	10	15	2	1.5
2	72	12	7	10	34	12	18	2.5	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย N-6 ถึง N-19									
ขนาด	A	B	หมายเหตุ						
1	30	10	ใช้สำหรับป้ายบอกทิศทางสายเลี่ยงเมือง						
2	60	30	ใช้สำหรับป้ายบอกทิศทางสายเลี่ยงเมือง						

- รายการประกอบแบบ
- การติดตั้งป้ายให้ดูจากแบบเลขที่ 10-3-108(1) และ 10-3-108(2)
 - ติดตั้งป้าย N-1 ให้ใช้ป้ายยึดโครงการลายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเดิมในกรณีที่เขตของถนนแต่ละช่อง
 - ติดตั้งป้าย N-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
 - ให้มีป้ายให้ใช้บอกทิศทางไปยังสายเลี่ยงเมืองการจราจรทั้งขาขึ้นและขาลง
 - ป้ายแนะนำ ให้มีป้ายชี้แนะล่วงหน้าก่อนถึงจุดเปลี่ยนเส้นทาง 100 ม. ให้เป็นไปตาม มอก. 606
 - ป้ายแนะนำเส้นทางหลวงท้องถิ่น (N-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือ/ของทางหลวงส่วนภูมิภาคจะต้องมีป้ายแนะนำและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้นๆ
 - ป้ายจราจรแนะนำ ป้ายจราจรแบบเลขที่ 10-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท
 - กรณีป้ายจราจรในป้ายโครงการ (N-1) มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ป้ายจราจรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
 - การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ (N-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้บอกให้ติดตั้งแล้วก็ไม่จำเป็นต้องระบุชื่ออีก
 - ขนาดของป้ายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือการจราจรเป็นแนวทางหลวงท้องถิ่น



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสาย 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาย อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

การตรวจสอบแบบ

(นายสมคิด ปุณศรี) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อธิสสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหทัย) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกมลพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แต้)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

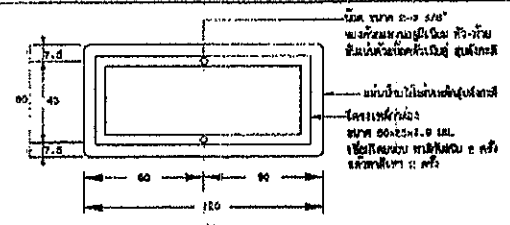
มาตรา 8

SCALE

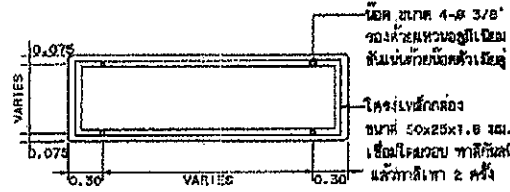
JOB

แบบที่ 88/107

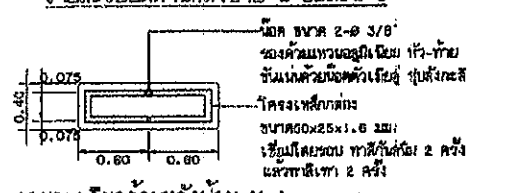
วันที่ 5 ส.ค. 2565



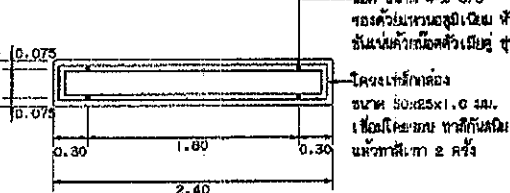
แสดงการยึดโครงข่ายโครงถัก N-1



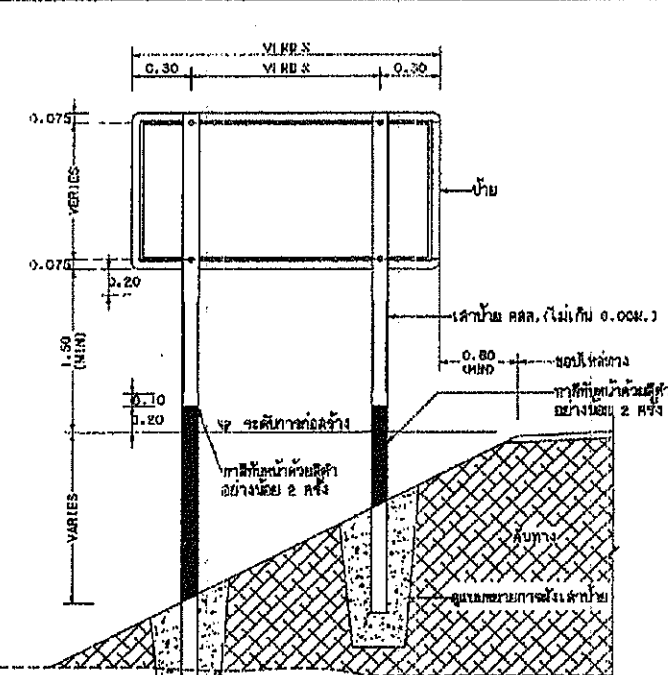
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-2 และ N-3



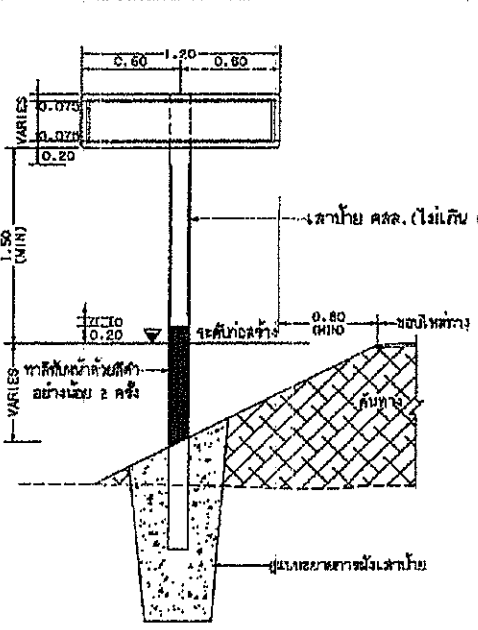
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4



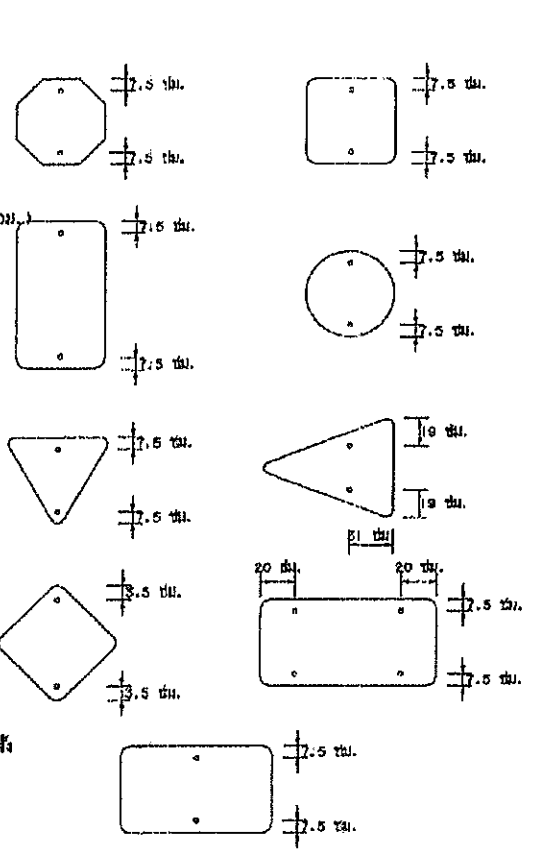
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



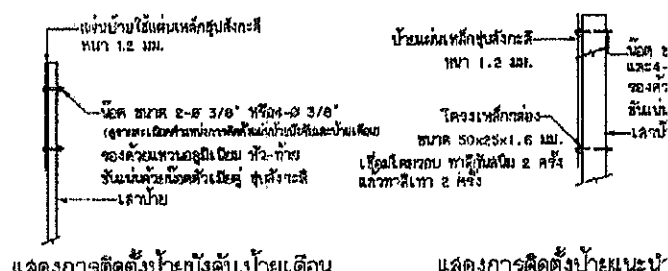
แสดงการปักเสาป้าย N-2 N-3 และ N-5



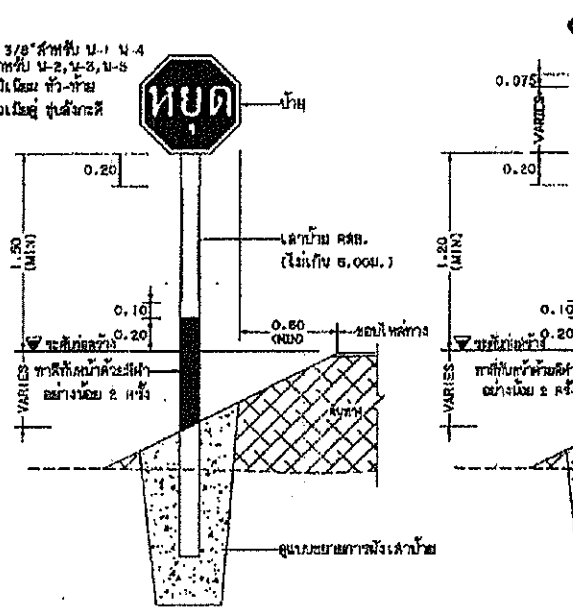
แสดงการปักเสาป้าย N-1 และ N-4



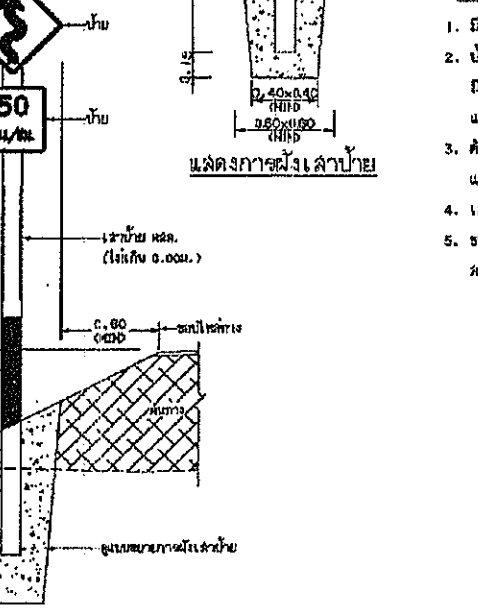
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับป้ายเตือน



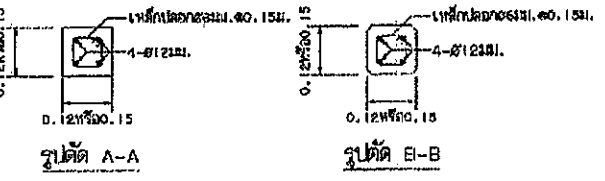
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



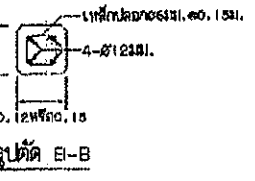
แสดงการฝังเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ติดตั้งบนเสาสูงไม่เกิน 1.2 เมตร
3. วัสดุที่ใช้ทำป้ายให้มีความแข็งแรงทนทาน
4. เสาป้ายให้ทำด้วยวัสดุที่แข็งแรงทนทาน
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. เสาป้ายขนาด 0.12x0.12 ม. ให้ใช้เหล็กเส้นขนาด 8 มม. จำนวน 2 เส้น
2. เสาป้ายขนาด 0.12x0.12 ม. ให้ใช้เหล็กเส้นขนาด 8 มม. จำนวน 2 เส้น
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบมาตรฐาน) ป้ายบังคับจราจรแบบเลขที่ ก-5-108 (1/4) 66 ของกรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
กรมการขนส่งทางบก (แบบแก้ไข)	
แบบเลขที่ กอ-3-108	แผ่นที่ 47



กองช่าง

แบบโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายถนนสาย 1
ถนนสาย 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพจน์ อินสุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุมล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจสอบ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้ววัง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายบรรณรัตน์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

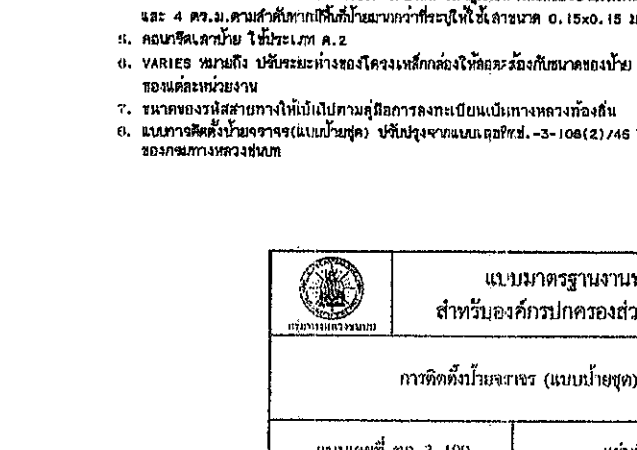
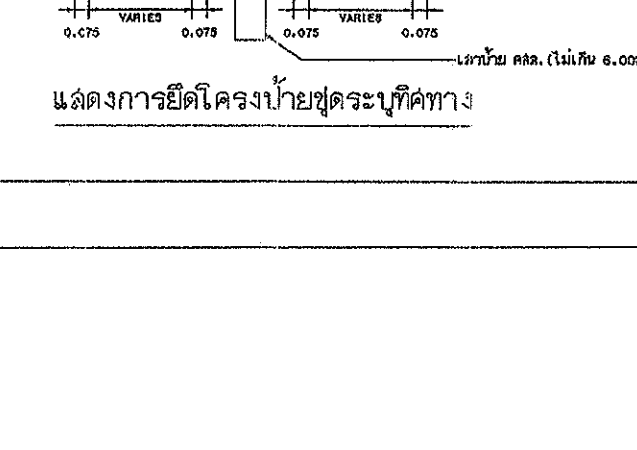
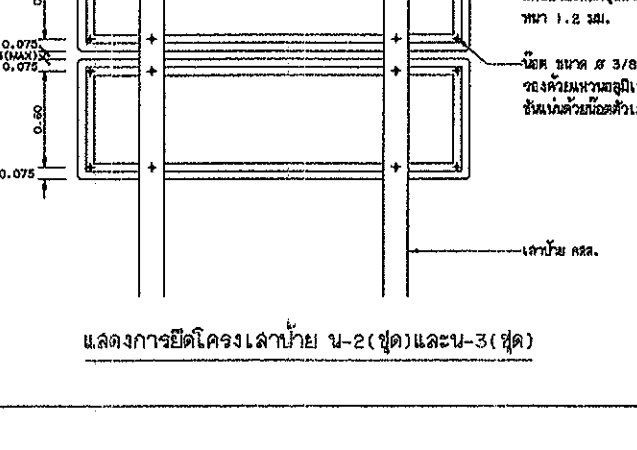
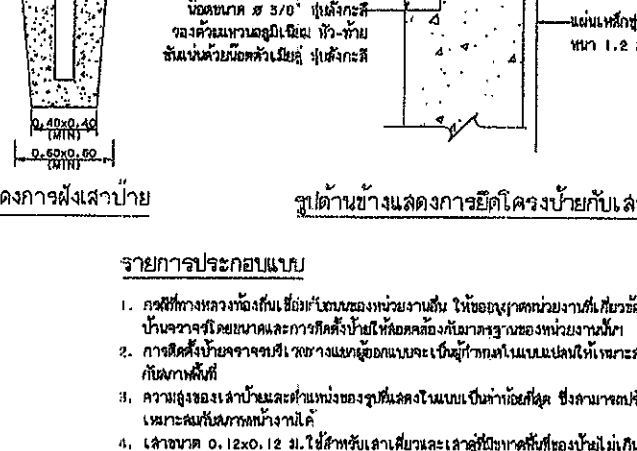
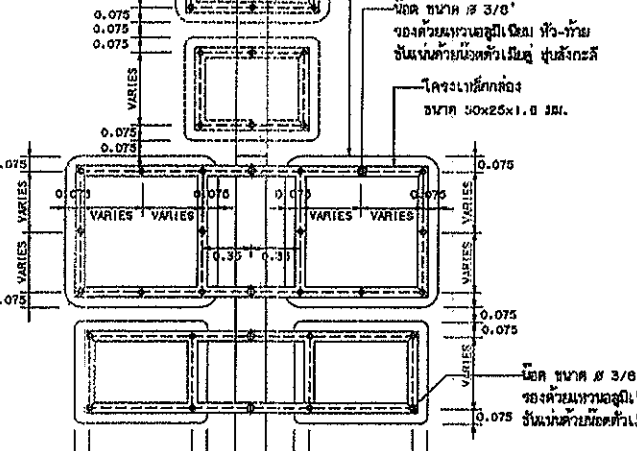
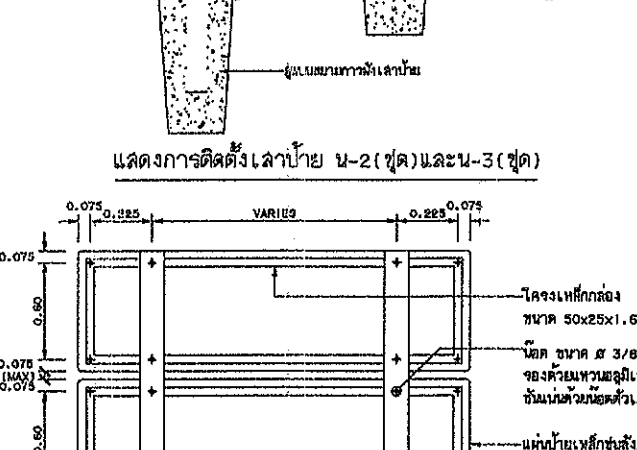
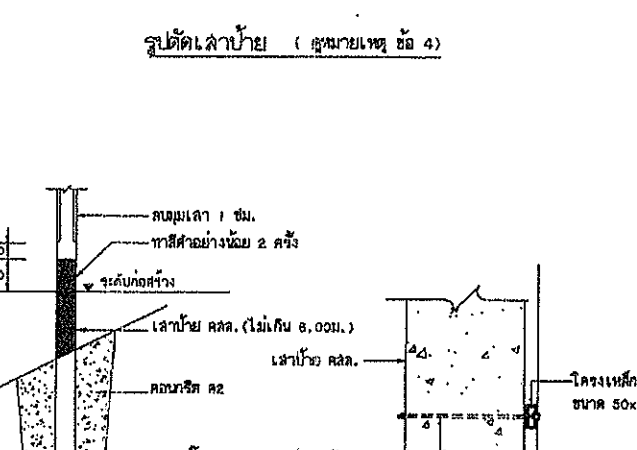
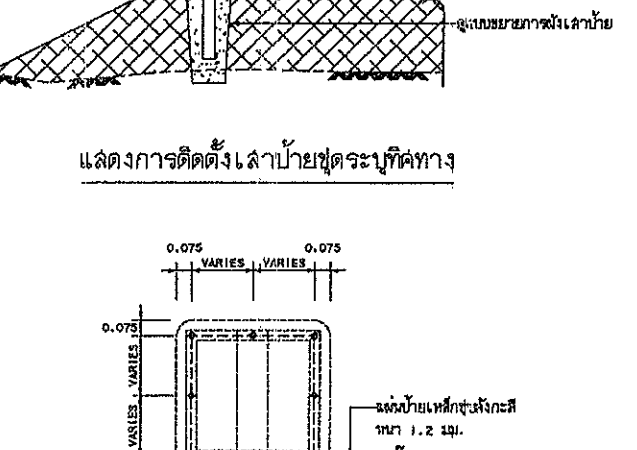
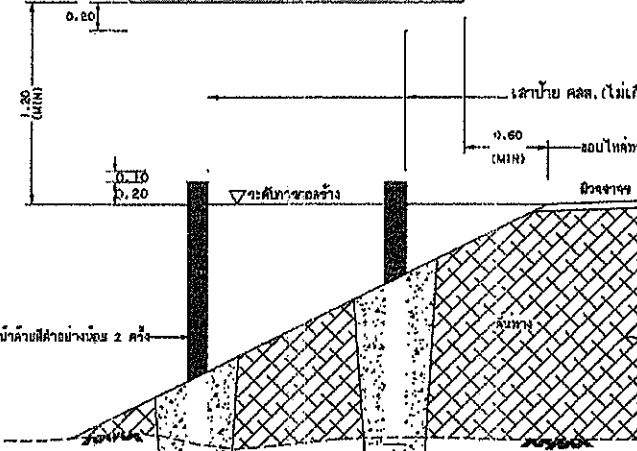
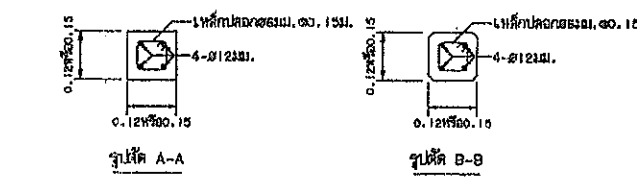
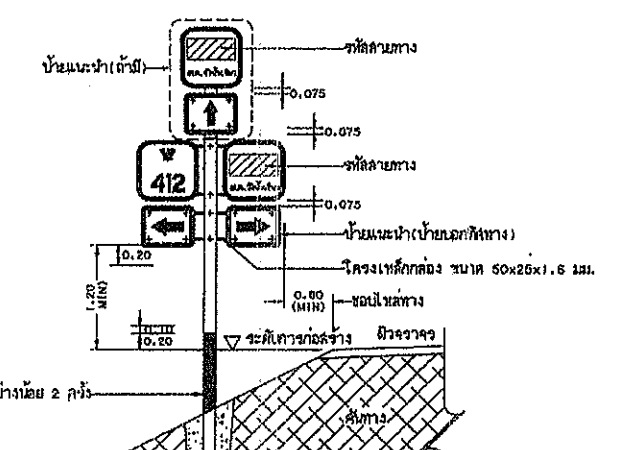
(นายเกษม แซ่ตั้ง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชื่อแผน JOB

แบบเลข 89/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



รายการประกอบแบบ

1. กรงที่ทางหลวงชนบทให้ใช้กับถนนสาย 1 ให้ใช้ตามแบบที่ 1
2. กรงที่ทางหลวงชนบทให้ใช้กับถนนสาย 1 ให้ใช้ตามแบบที่ 1
3. ความสูงของเสาเข็มและตำแหน่งของเสาเข็มในแบบเป็นค่าอ้างอิง ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
4. เสาเข็มขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเข็มและเสาเข็มที่ฝังลงในดินไม่น้อยกว่า 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ที่ฝังลงในดินไม่น้อยกว่า 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาเข็ม ใช้ประเภท ก.2
6. VARIES หมายถึง บริเวณที่วางของโครงสร้างให้ดูรายละเอียดในแบบของนายช่างแต่ละหน่วยงาน
7. ขนาดของวัสดุที่ใช้ทำทางให้ใช้ตามคู่มือการลงบดอัดเป็นแนวทางทั้งสิ้น
8. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ป้ายจราจรแบบเลขที่ 3-106(2)/45 แกะไข่งัดของกรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
แบบเลขที่ ทอ-3-109	แผ่นที่ 48



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างระบบจราจรทางบก
ตามผังเมือง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ปลูกใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุวิทย์ ปลูกใหม่) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ตั้งพันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุวิทย์ ปลูกใหม่) หัวหน้าฝ่ายโยธา

(นายสุวิทย์ ปลูกใหม่) หัวหน้าฝ่ายโยธา

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายพชร ตั้งพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

นายช่างโยธา

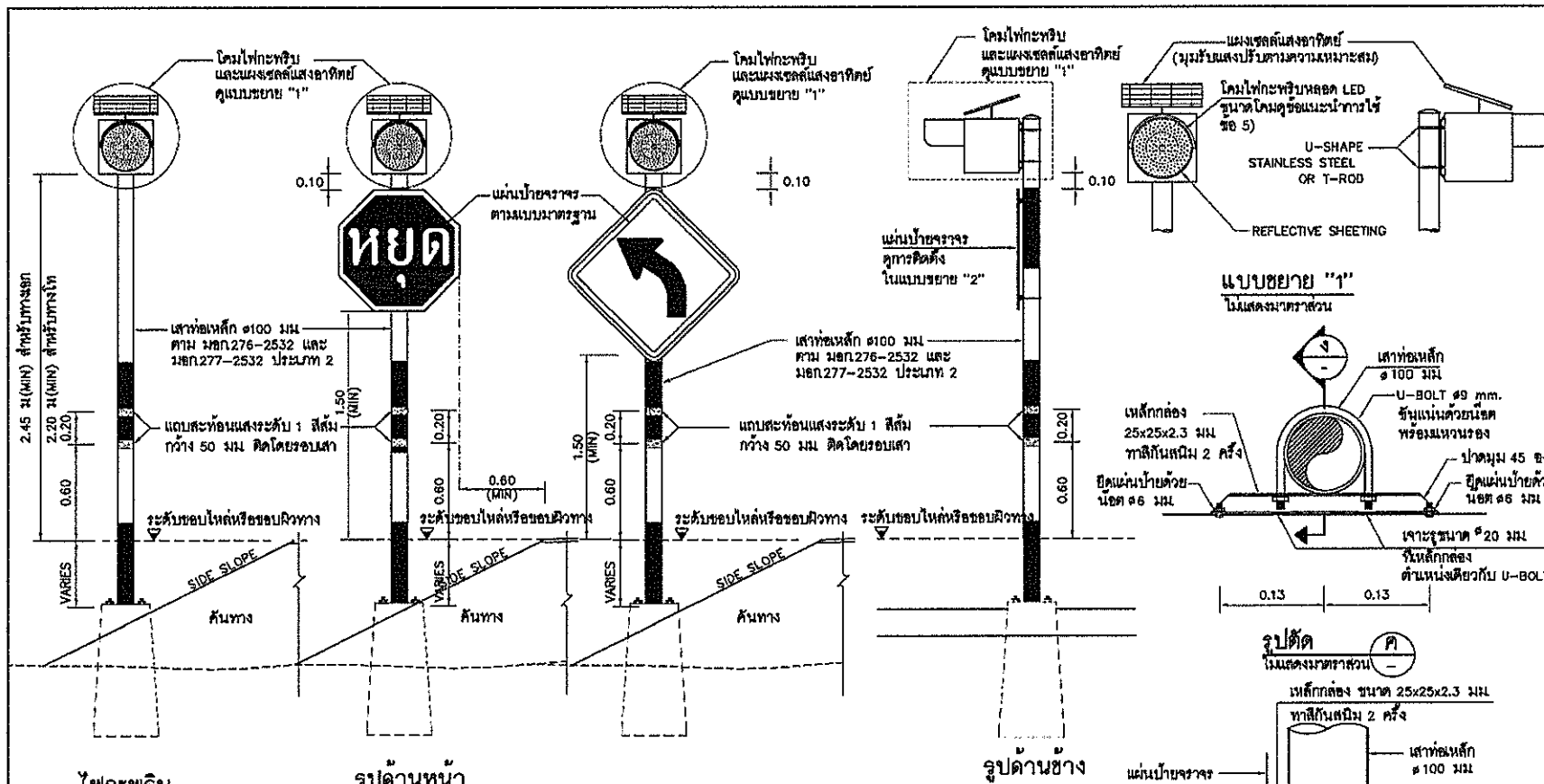
SCALE

JOB

แบบเลขที่

91/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ 99-114 ถึง 99-115
- เส้นของโคมไฟกะพริบ มีขนาด 300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปลี่ยนสีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดไฟ LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของโคมไฟกะพริบไม่เกิน 660,000 med.
- รูปแบบตัวโคมไฟกะพริบสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติการปรับเปลี่ยนโคมไฟกะพริบไว้เป็นหลักฐาน
- การกระจายของหลอด LED จะต้องพินิจเป็นวงเดียวกับทุกหลอด และสามารถปรับตั้งให้กระจายแสงสว่างได้ไม่น้อยกว่า 40 องศา แต่ไม่เกิน 80 องศา หากมีการใช้งานของหลอดไฟกะพริบไม่เกิน 100,000 ชม.
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแบตเตอรี่ชนิดแห้ง ชนิดซิลิคอน MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างเหมาะสม ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการเชื่อมต่อวงจรไฟฟ้าของสัญญาณไฟกะพริบ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมการจราจรอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบตะกั่วกรดชนิดน้ำ SEALED LEAD ACID หรือแบตเตอรี่ชนิดแห้งที่มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถต่อใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีการใช้งาน
- เสาเป็นเสาเหล็กท่อนกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วพาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว รวมทั้งติดตั้งท่อระบายน้ำระดับ 1 สิ้น 1 จำนวน 2 แบบ ขนาดกว้างและสูง 50 มม. รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งสัญญาณจราจรแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือตัวติดตั้งสัญญาณคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนหลอดหรือซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยแล้วตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะเรียบร้อย
- ในการรับประกันคุณภาพของสัญญาณไฟกะพริบตามข้อ 10 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณที่ส่งมอบไว้ให้กับหน่วยงานจราจรชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่ทำการเปลี่ยนให้ตามกำหนดการฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ปรับเปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ด้วย

ข้อแนะนำการให้

- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามหรือผ่านทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนสัญญาณไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่ชะลอตัวหรือหยุด
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่ต้องมีการลดความเร็วและกำหนดทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่ชะลอตัวหรือหยุด
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบนานาชาติ ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานแบบที่ 1 คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานให้แสงสว่างของกรมการจราจรชนบท โครงการสำรวจออกแบบ โครงการวางผังระบบถนนสายแยก ทข. รพ.3029-แยกทข. รพ.4039 บริเวณจุดตัด ทล.212 และจุดตัด ทล.1014 ข.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ แบบเลขที่ พท-101/60

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)			
เขียนแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	อนุมัติ
112	แบบเลขที่ พท-101/61	อนุมัติ	อนุมัติ

- 1.ให้ผู้รับจ้างทำการขุดลอกสิ่งขี้มูล ตะกอนดิน เศษวัสดุตลอลงบนขยะต่างๆที่อยู่ในบ่อพัก ค.ส.ล. ที่อธิบายในค.ส.ล.
ขนาด 0.80 เมตร โดยมีความยาว 1970.00 เมตร พร้อมขนทิ้งและทำความสะอาดผิวจราจร
- 2.ให้ผู้รับจ้างทำการขุดลอกสิ่งขี้มูล ตะกอนดิน เศษวัสดุตลอลงบนขยะต่างๆที่อยู่ในรางระบายน้ำ ค.ส.ล.
ขนาด 1.00 เมตร โดยมีความยาว 2600.00 เมตร พร้อมขนทิ้งและทำความสะอาดผิวจราจร



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างระบบชลประทานทดน้ำทางดินเท้า
คลองแม่โพธิ์สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสมชาย ปลูกใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งหุ้งขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทองชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกมลพร แก้ววัญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรารักษ์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

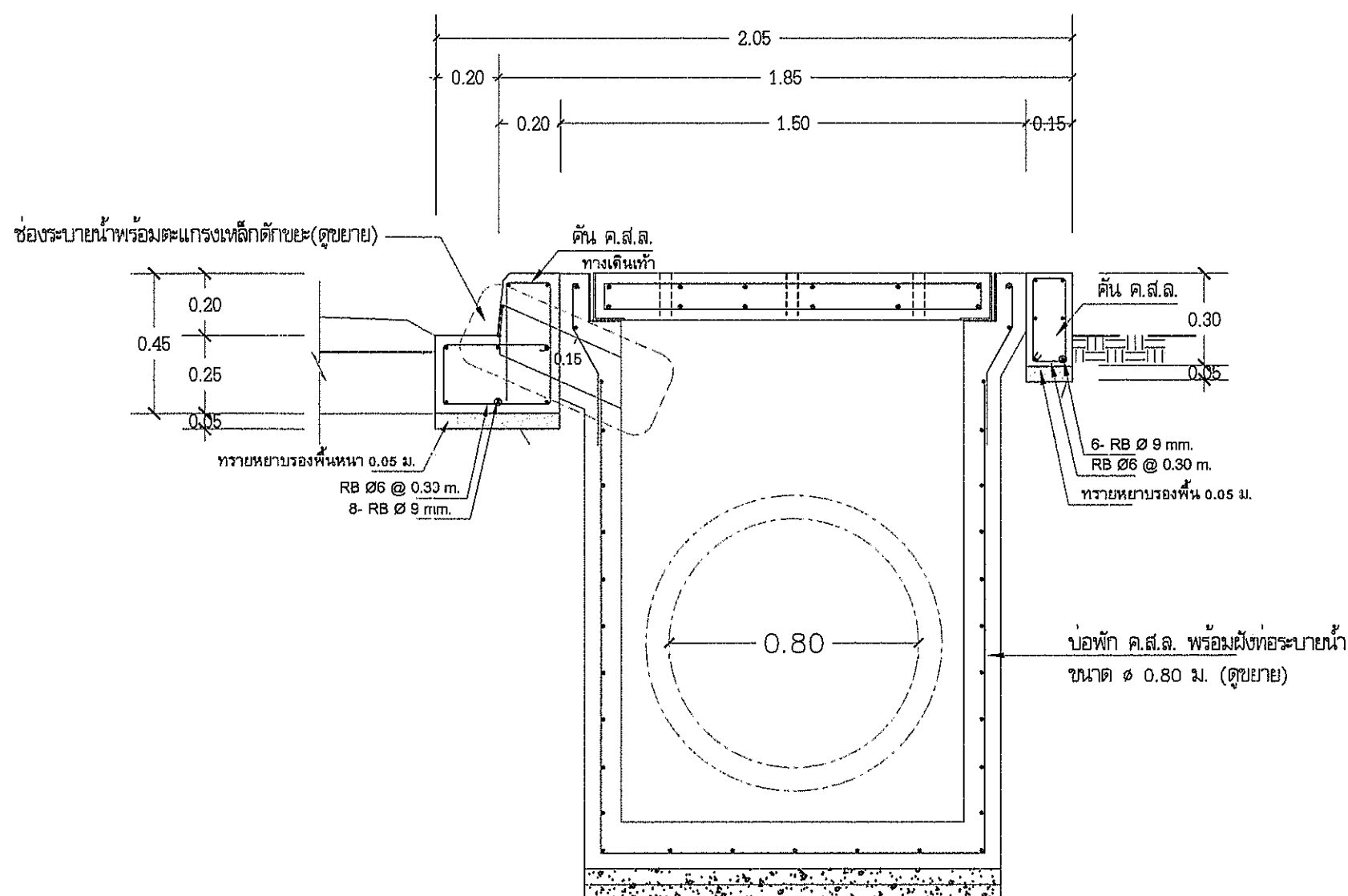
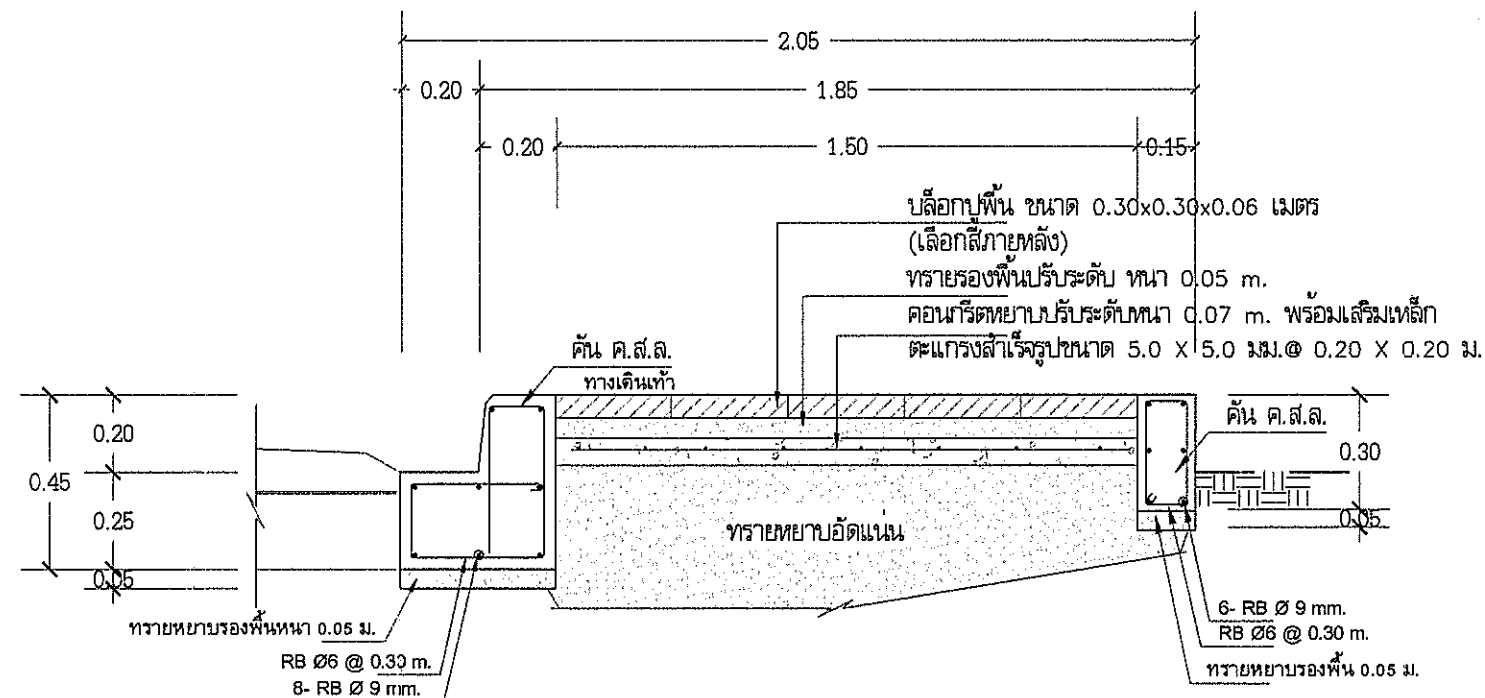
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

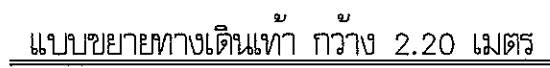
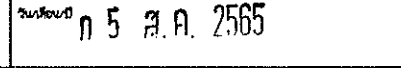
ชื่อแผน JOB

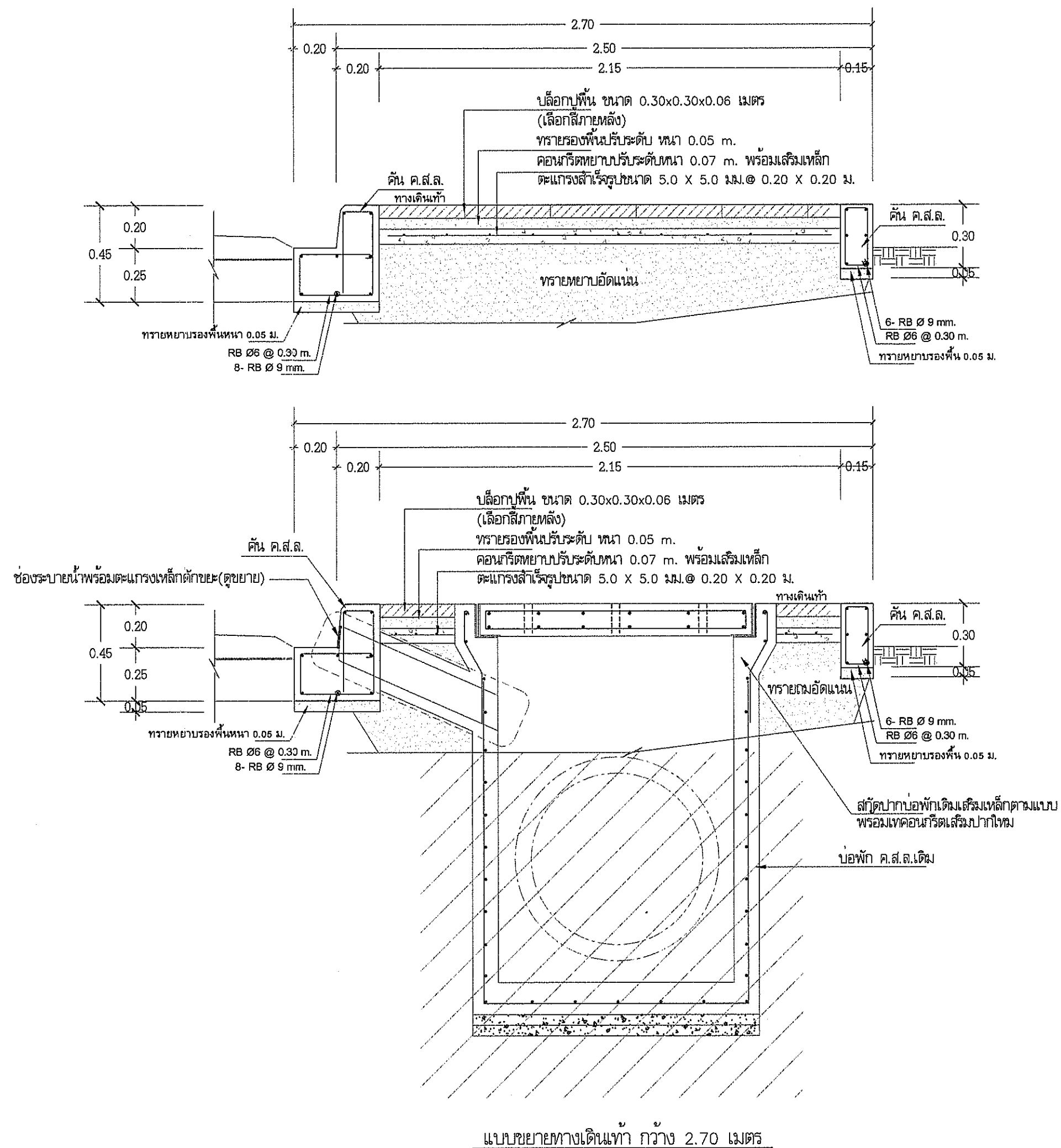
แบบเลขที่ 93/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



แบบขยายทางเดินเท้า กว้าง 2.00 เมตร





กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนสุขุมวิทสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายรัตนรงค์ ปิณฑุโรจน์) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ

(นายพชร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววัญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบเลขที่ 95/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่สายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจเขียนแบบ

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง
(นายช่างโยธา)

ออกแบบ

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง
(นายช่างโยธา)

ตรวจสอบ

(นายพรสวรรค์ ดั่งพิงชั้น) วิศวกรโยธา สย.6229
(นายสุรพล ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

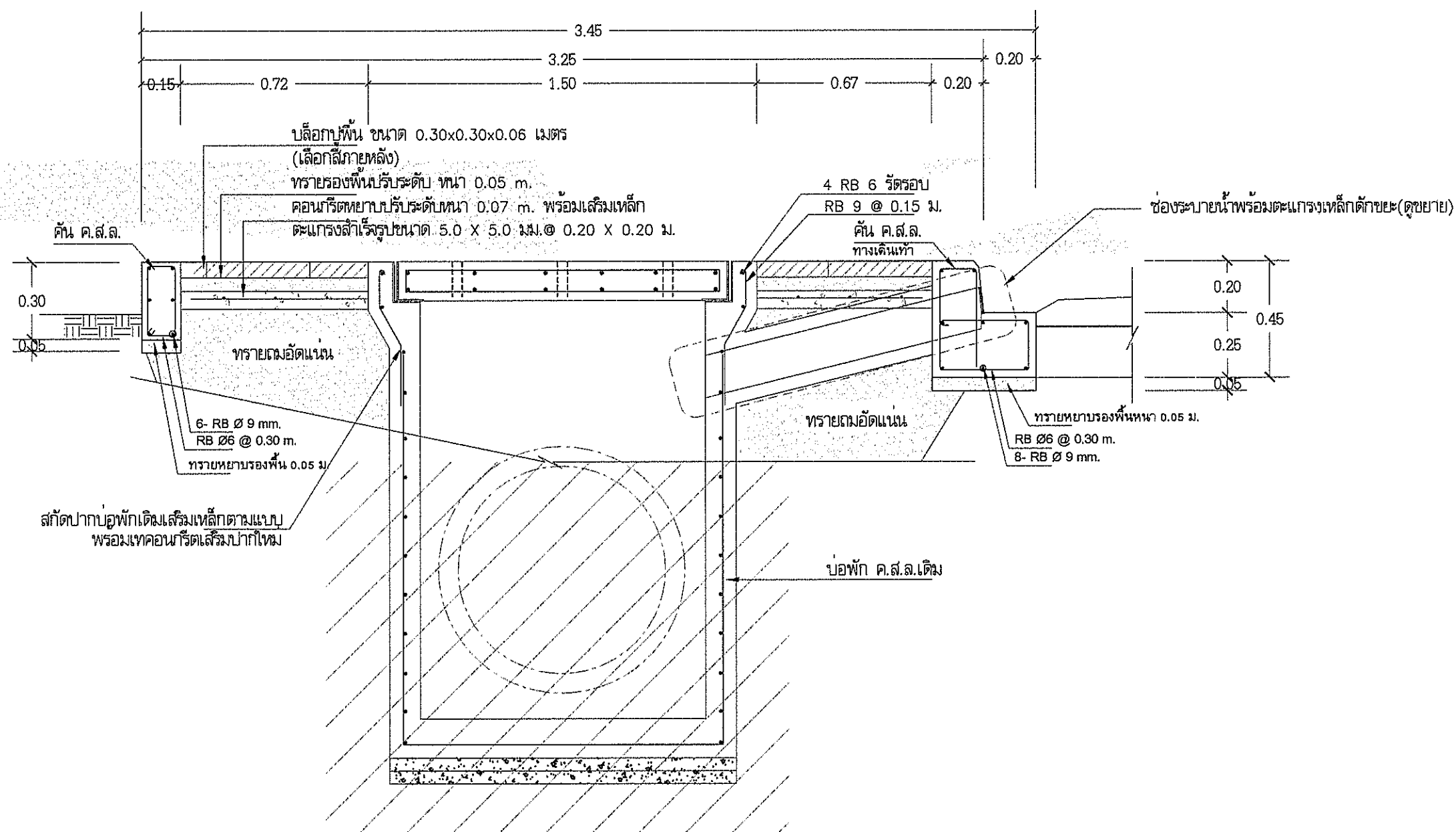
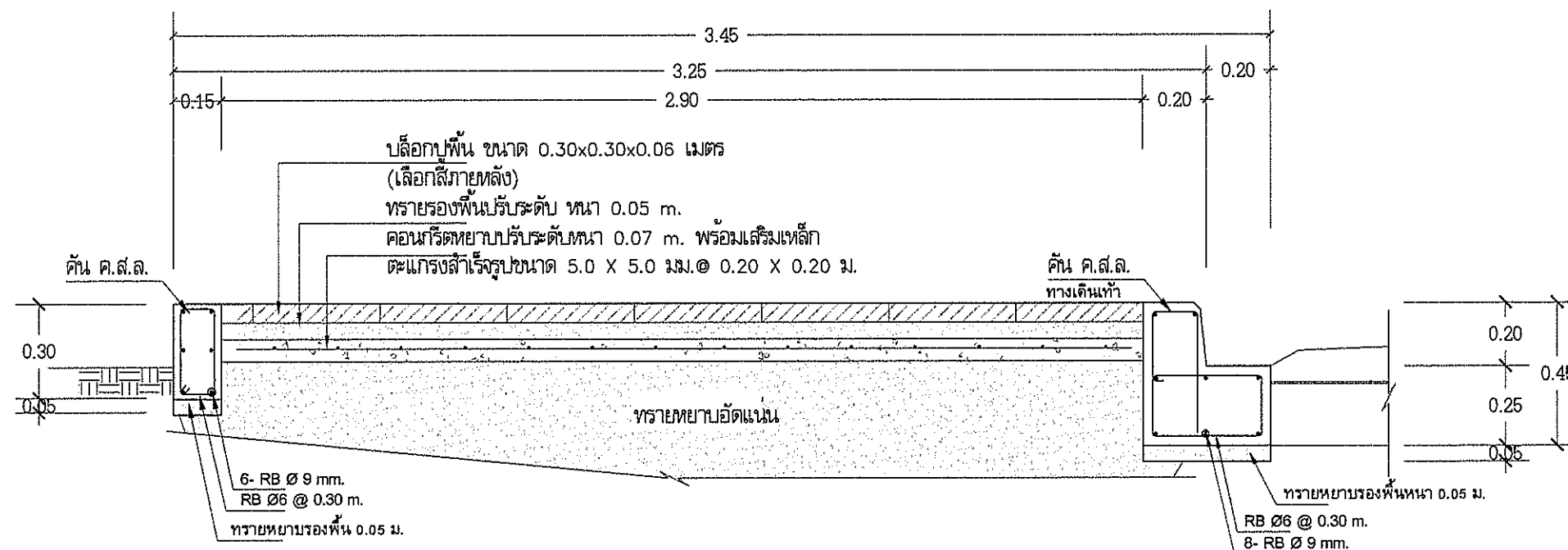
(นายวรวิทย์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 96/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



แบบขยายทางเดินเท้า กว้าง 3.45 เมตร



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลสาธิต อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายสมศักดิ์ ปิณฑุโรจน์) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ

(นายพชร ตั้งหิวงษ์) วิศวกรโยธา สบ.6229

(นายสมล ฆอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรรณรัตน์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

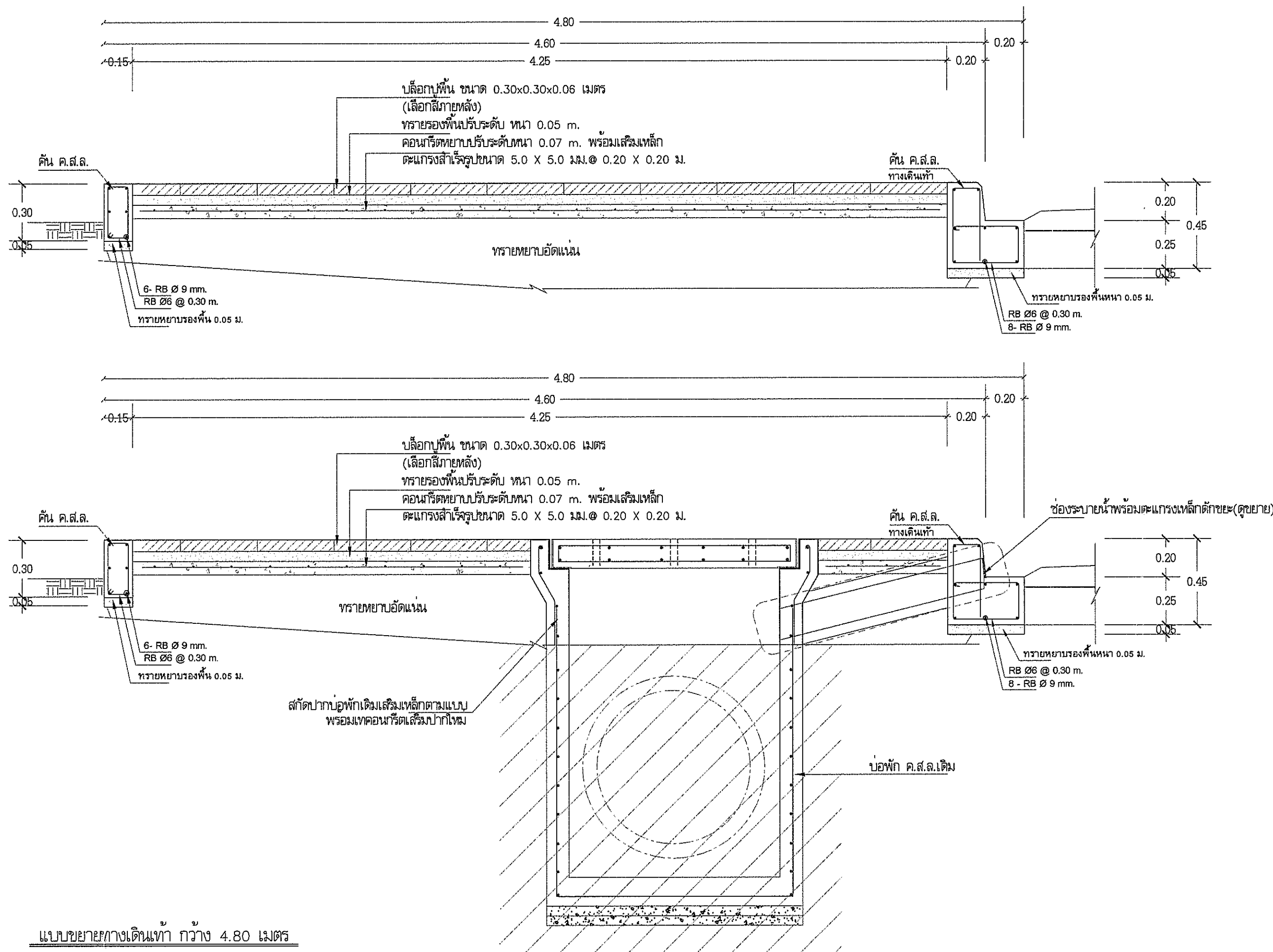
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

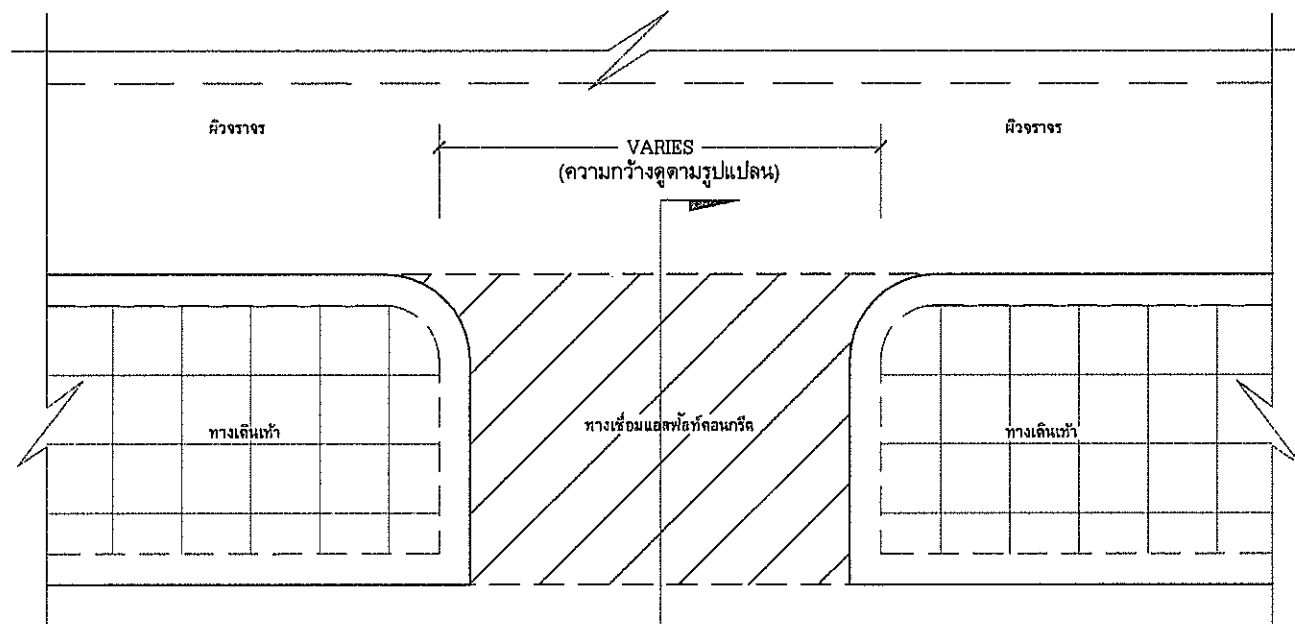
มาตรา 107 SCALE

ชื่อโครงการ JOB

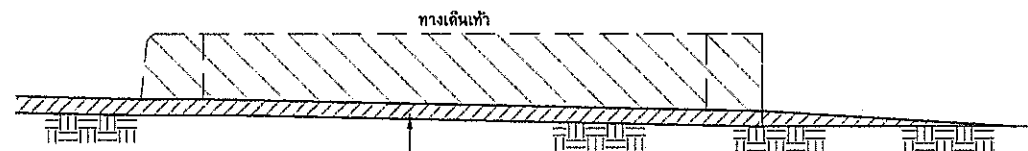
แบบเลขที่ 97/107

วันที่ 5 ต.ค. 2565



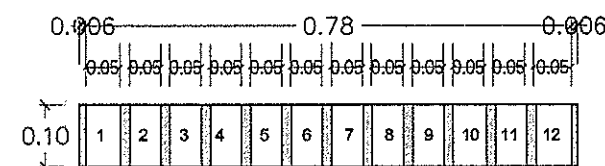
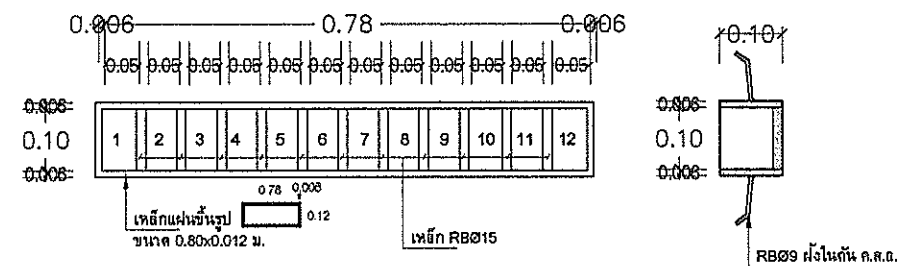


แบบขยายทางเชื่อม

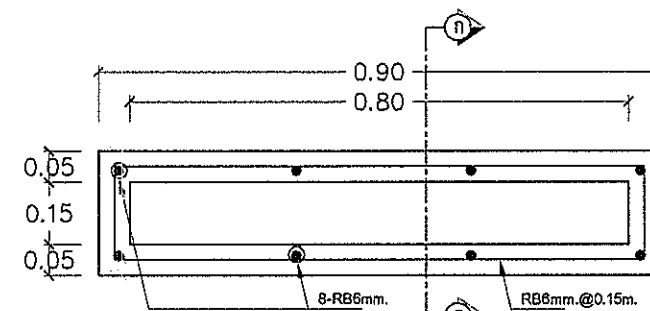


การได้เป็นทางเชื่อมเดิมที่ก่อสร้างแล้วเป็นทางต่างระดับ
ให้ผู้รับจ้าง ปูแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นทางเชื่อมตามสภาพ
ความเหมาะสม

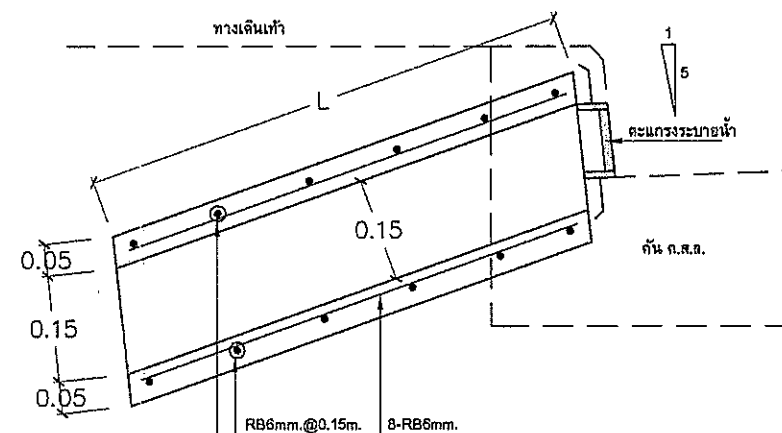
รูปตัดทางเชื่อม



แบบขยายตะแกรงระบายน้ำ



แบบขยายช่องระบายน้ำ



รูปตัด ๑-๑



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า
ถนนขี้เหล็กสายบาง 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

ผู้ตรวจแบบ (นายสุพจน์ อินสกุล) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ

(นายพสุธร ตั้งหังหิม) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ (นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นางกชพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ (นายวรวิทย์ ปาณเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ (นายเกษม แซ่สี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

SCALE

JOB

98/107

วันที่ ๐5 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์วัฒนธรรมกรุงเทพมหานคร
ตล.เชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอดิสรณ์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อธิ์สุต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษิร แก้ววิทย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

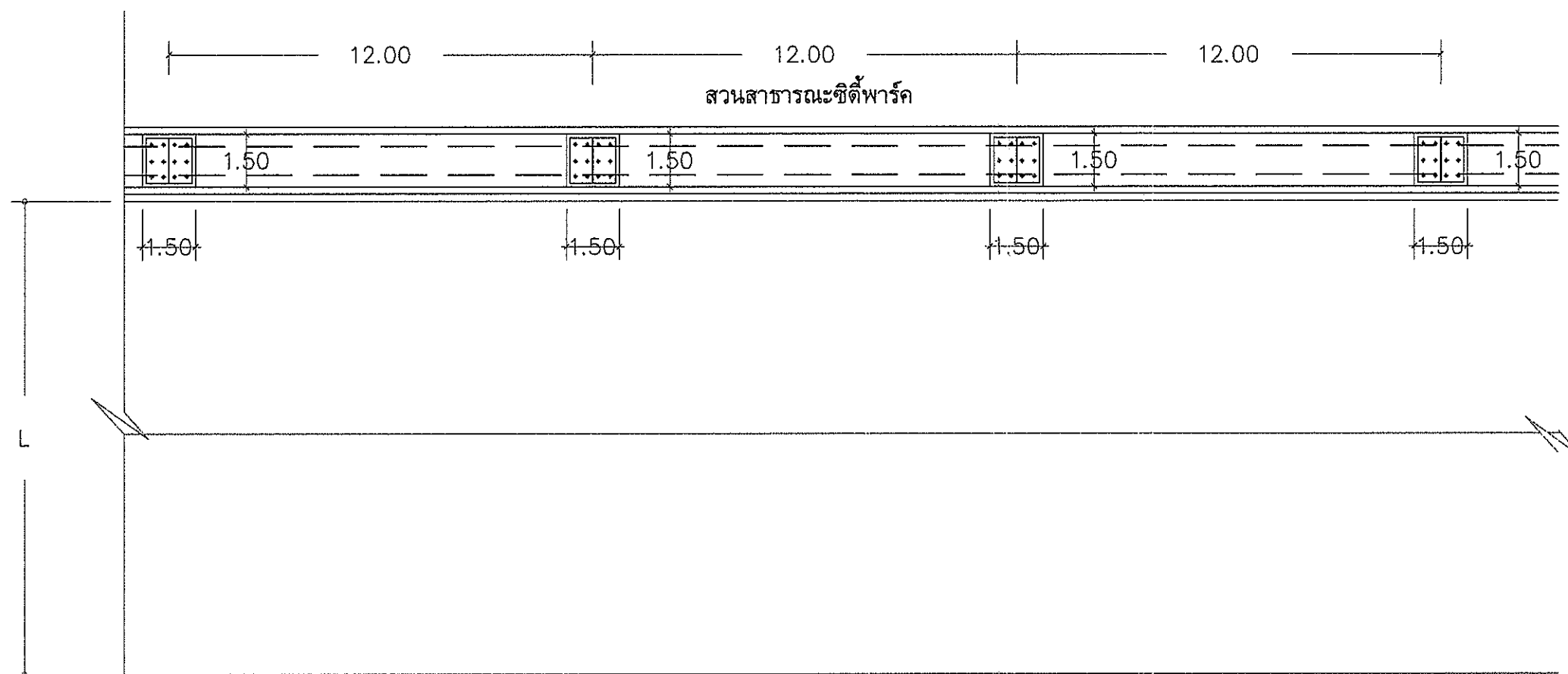
(นายวรธรรม ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

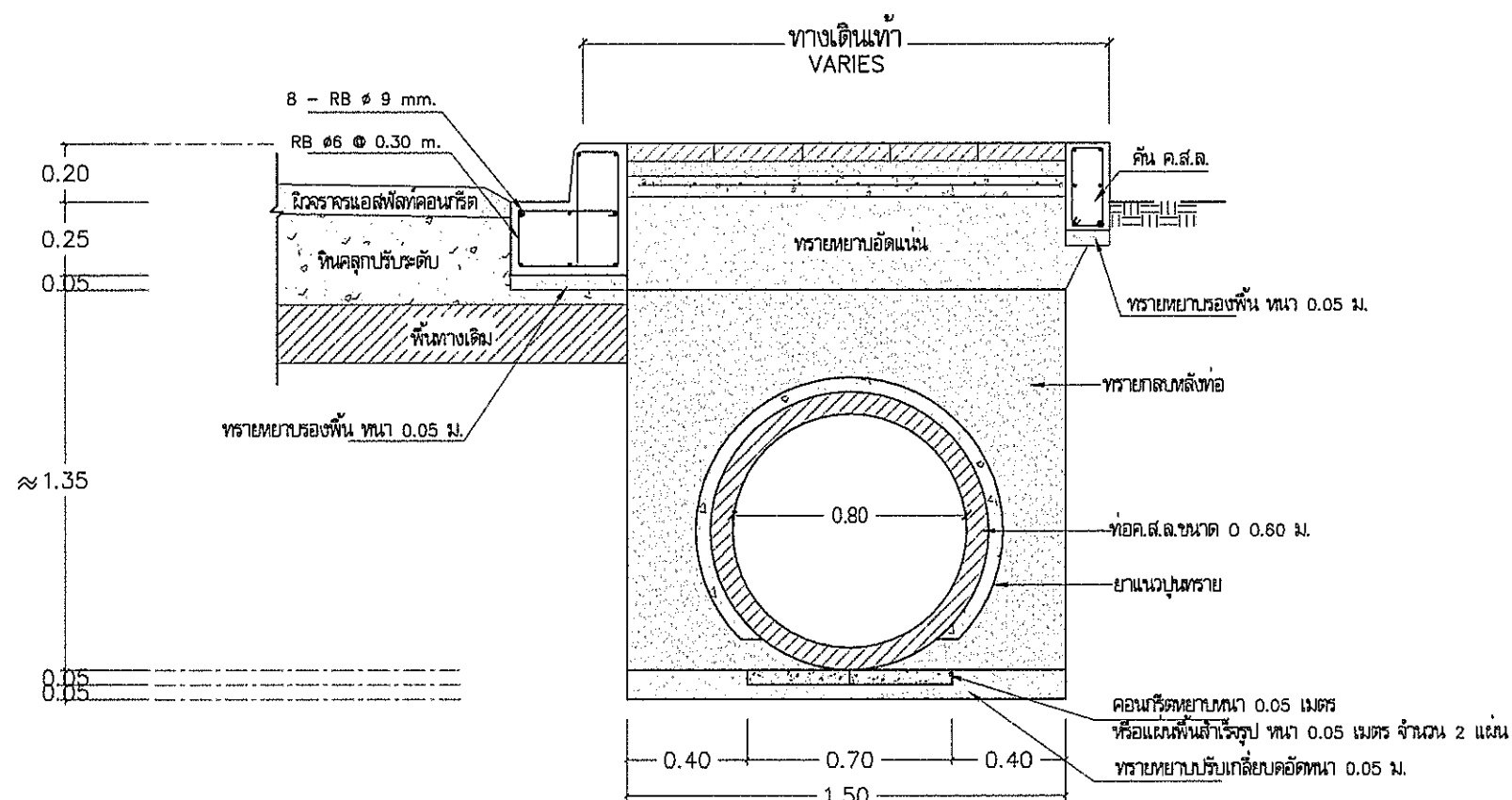
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 99/107

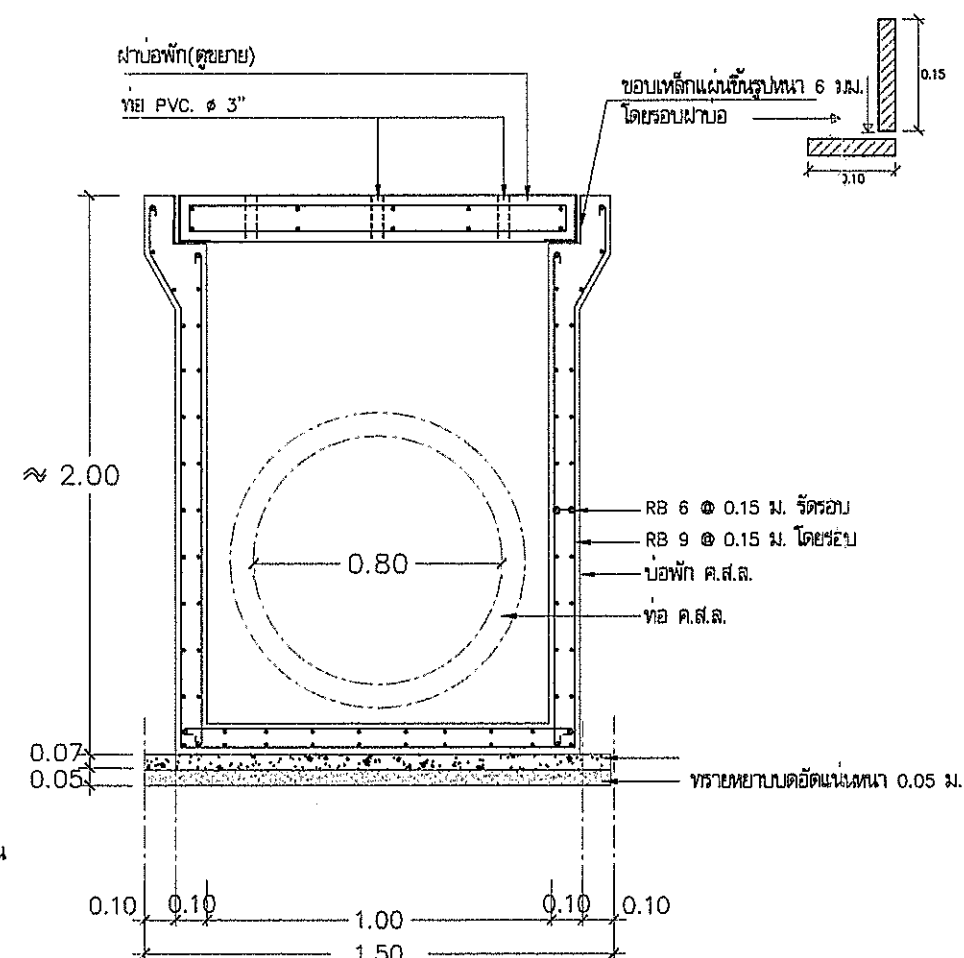
วันที่ 5 ส.ค. 2565



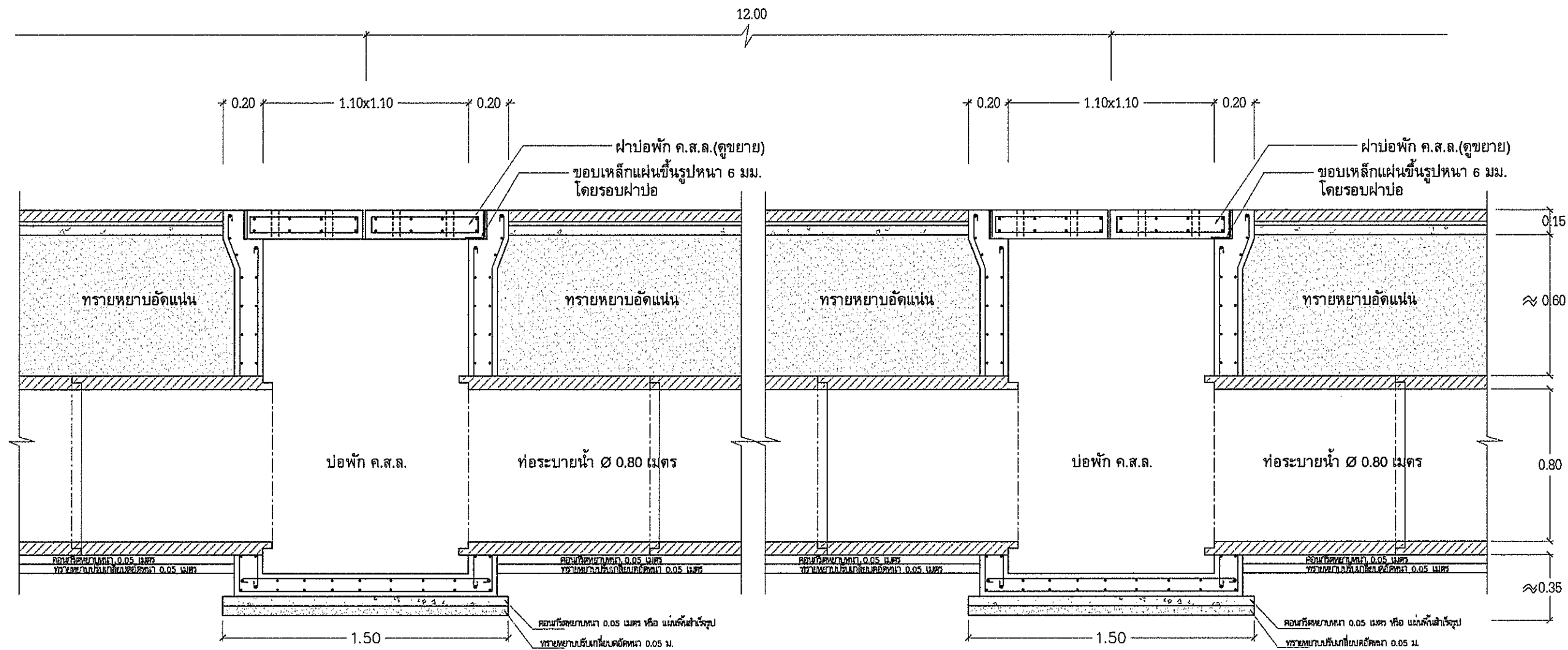
แปลนบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.50x1.50 ม. และ ท่อ ค.ส.ล. Ø0.80 ม.



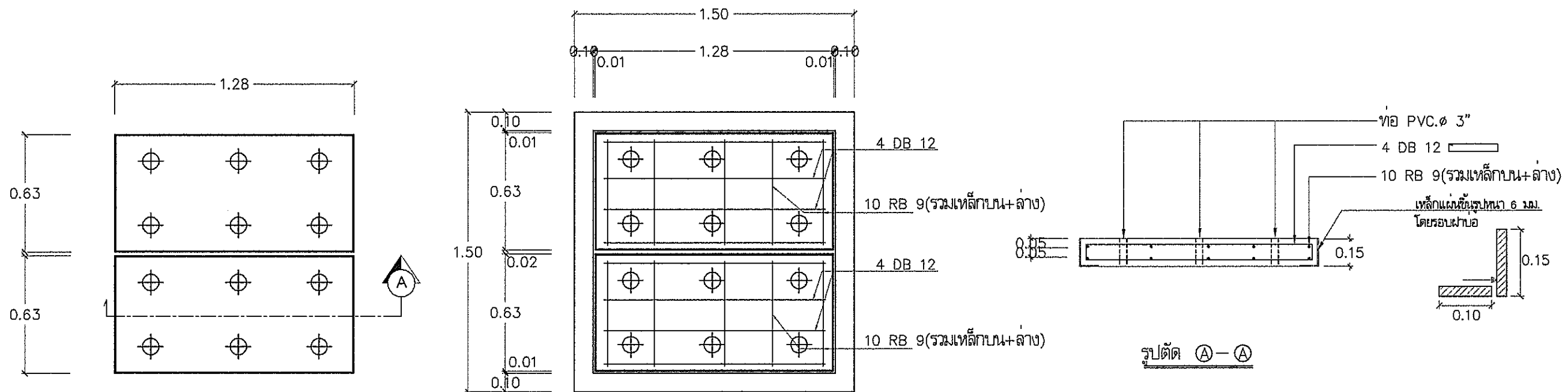
การเสริมเหล็กคานคอนกรีตและฝังท่อระบายน้ำ Ø0.80 ม.



ขยายการเสริมเหล็กบ่อพัก ค.ส.ล.



รูปตัด A-A



แปลนฝาปิด

แปลนฝาปิด



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างอาคารต้นแบบสำหรับทางเดินเท้า
ถนนรังสิตสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายอดิศักดิ์ ปิณฑิมา) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งพิงษ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทองชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษกร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรารักษ์ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แสงสี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชื่อแบบ JOB

แบบเลขที่ 100/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

เทคินผิวจราจร หน้า 0.20 ม. พร้อมเสริมเหล็กตะแกรง
ล้ารูปขนาด ๕ มม. @ 0.20x0.20 ม.

ทรายหยาบ หน้า 0.05 ม.

คอนกรีตหยาบ

ยาแนวปูนทราย

ทอค.ส.ล.ขนาด ๕ 0.80 ม.

คอนกรีตหยาบหนา 0.05 เมตร

หรือแผ่นพื้นล้ารูป หน้า 0.05 เมตร จำนวน 2 แผ่น

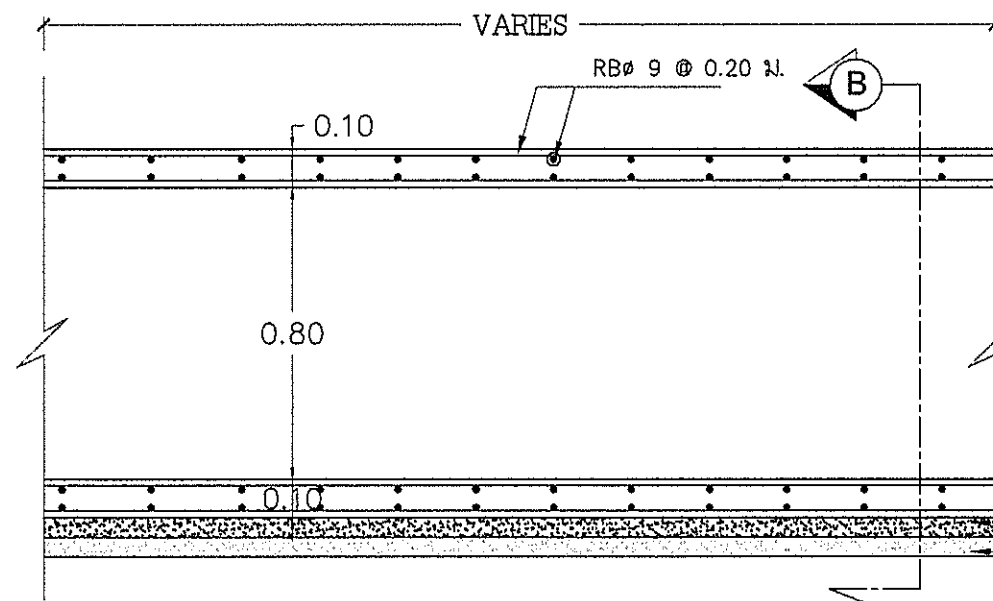
ทรายหยาบปรับเกลี่ยบดอัดหนา 0.05 ม.

ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

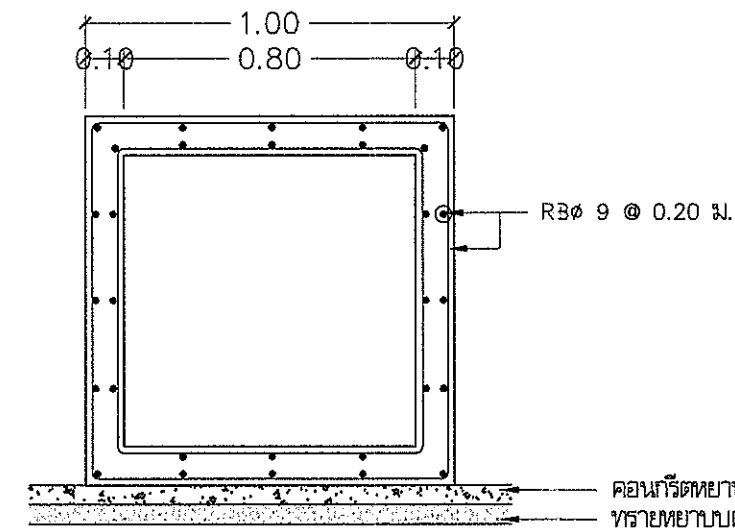
หินคลุกปรับระดับ

▽ ระดับผิวจราจรเดิม

รูปตัดขยายท่อลอดถนน



แบบการฝังท่อกรณีเกิดปัญหาอุปสรรค



รูปตัด B-B

หมายเหตุ

- แนวฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพปัญหาหน้างาน แต่ต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและ
วัตถุประสงค์การใช้งานไม่ทำให้ราชการเสียหาย
- กรณีการฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีอุปสรรคไม่สามารถฝังผ่านในจุดที่มีอุปสรรคได้ให้ปรับเปลี่ยน โดยหล่อเป็นคอนกรีต
ตามรูปแบบ



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเท้า
ถนนอินทโยธาสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
แขวงบางลำโพง แขวงบางลำโพง กรุงเทพมหานคร

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

ผู้ตรวจสอบแบบ

(นายวิชาญรงค์ ปิณฑาใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อธิ์สุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพลธร ดั่งรุ่งขึ้น) วิศวกรโยธา สย6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรารณ ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

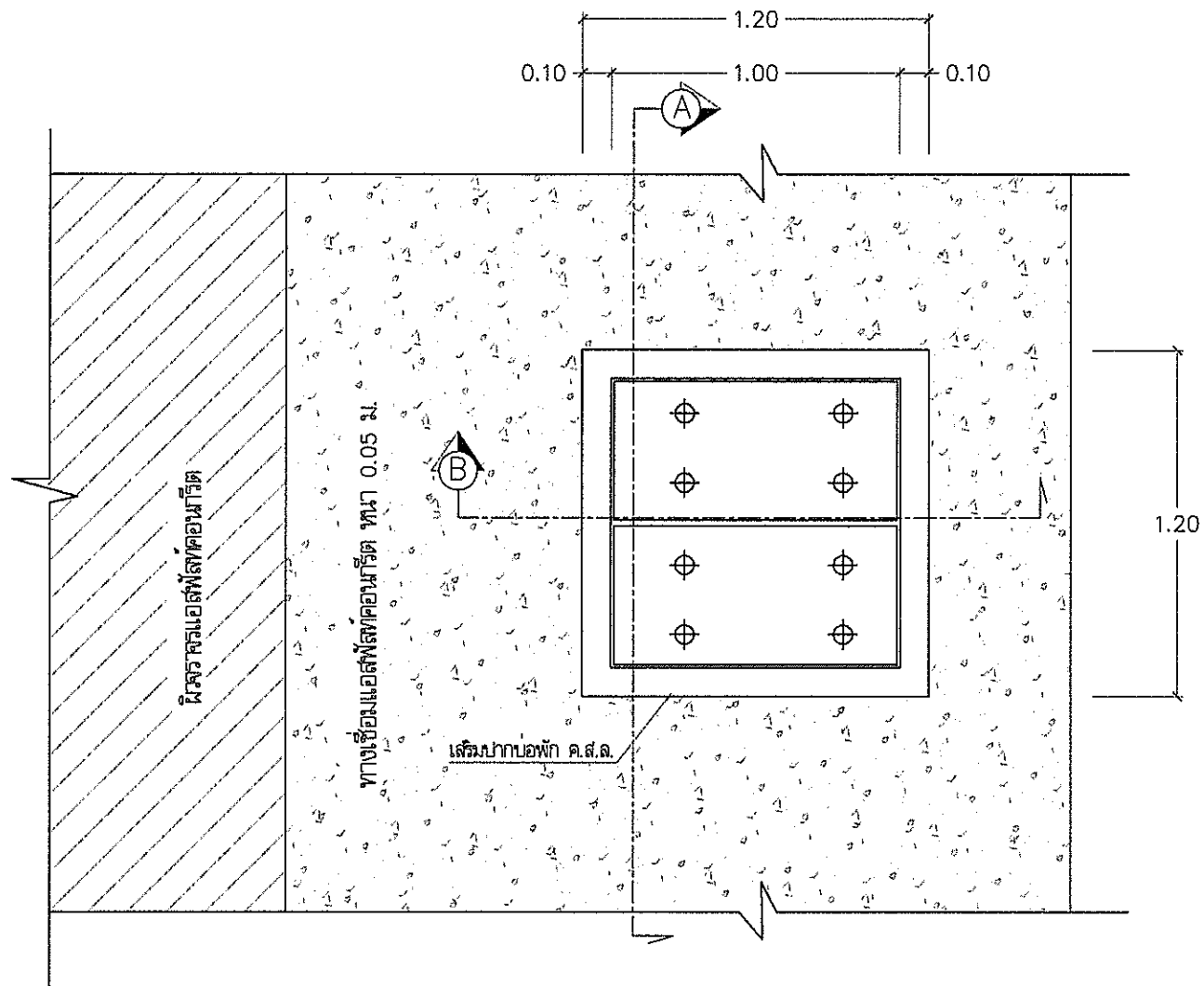
(นายเกษม แซ่ดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา 101

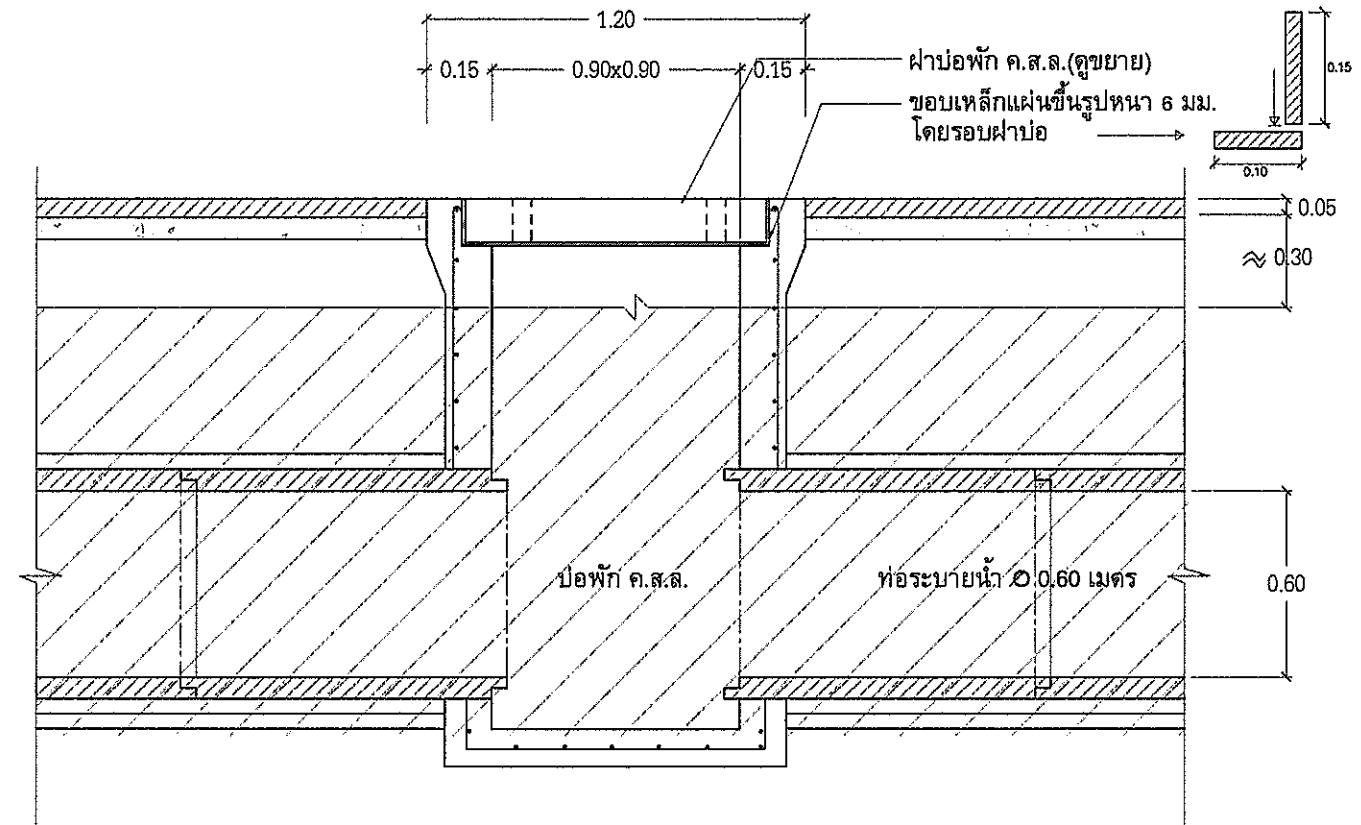
ชื่อไฟล์แบบ JOB

แบบเลขที่ 101/107

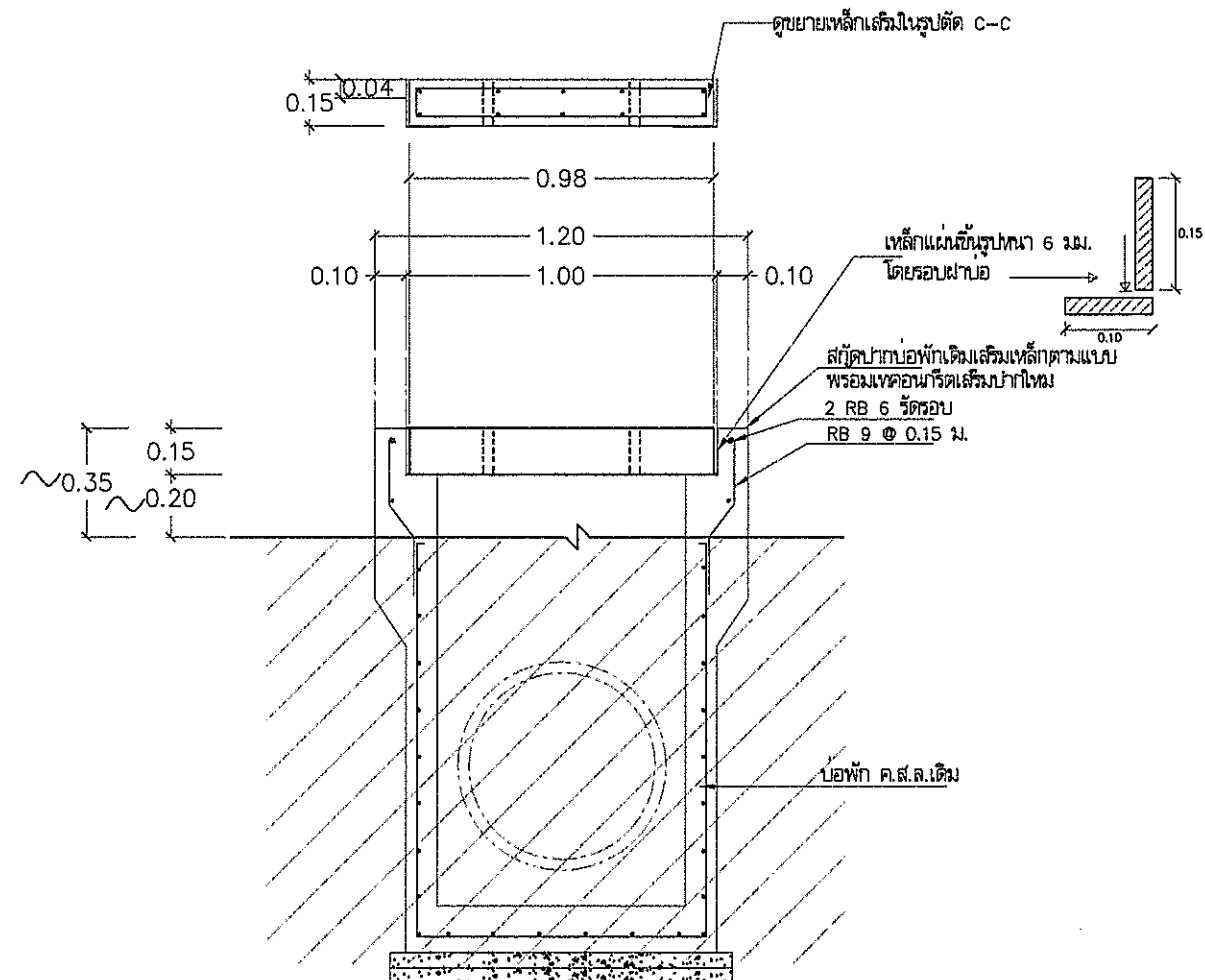
วันที่ ๕ ส.ค. 2565



ขยายแปลนเสริมปากบ่อพักระบายน้ำ ขนาด 1.20 x 1.20 ม.
บริเวณที่บ่อพักอยู่ในทางเชื่อม



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับโครงสร้างทางเดินเท้า
ถนนเชียงใหม่ 1

สถานที่ก่อสร้าง
จุดที่ 1,15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน **107** แผ่น

แบบเลขที่ **028/2565**

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

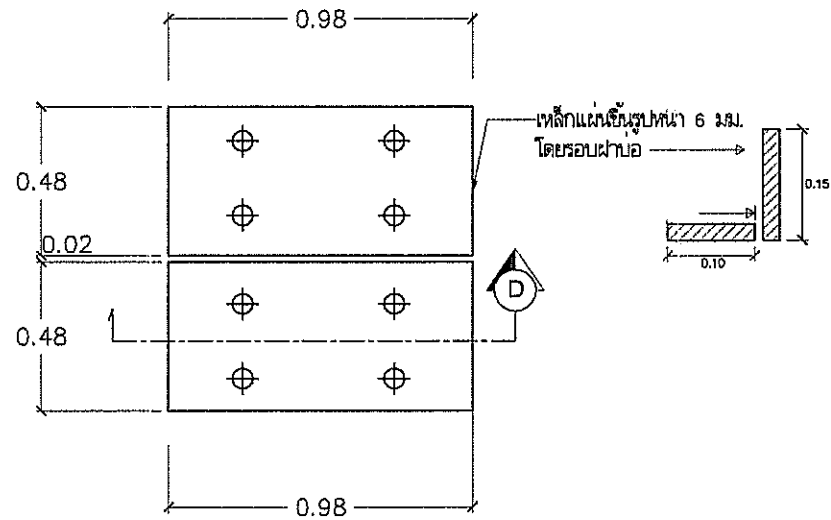
(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

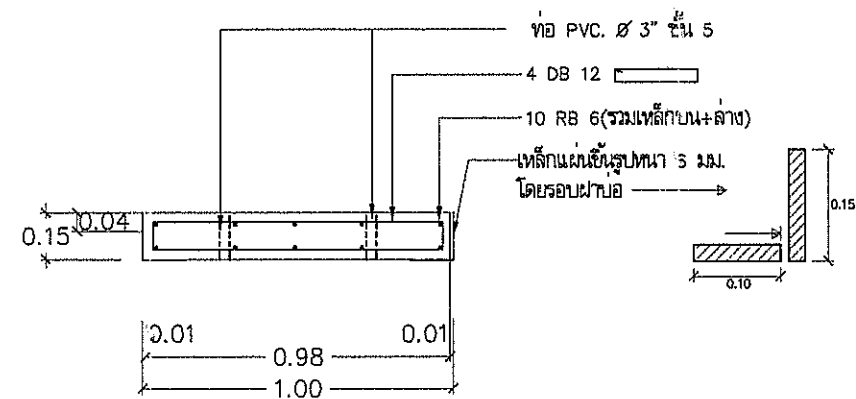
(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

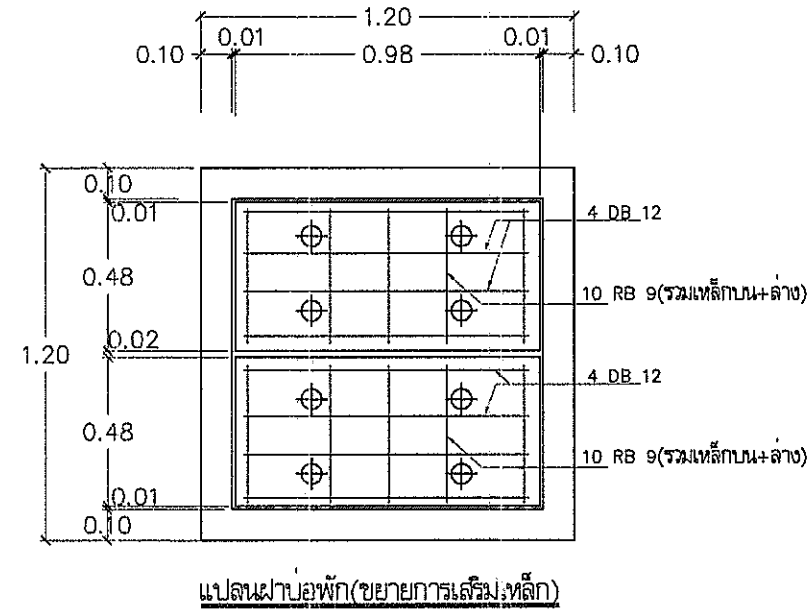
(นายสุพรรณ อินทร์กุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



ขยายฝาบ่อพัก ค.ส.ล.



รูปตัด ①-①



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับถนนพร้อมทางเดินเท้า
ถนนเชื่อมสายถนน 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายวิชาญ ปรอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อธิสฤต) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพชร ดั่งหังขึ้น) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุริส ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายกรรณ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

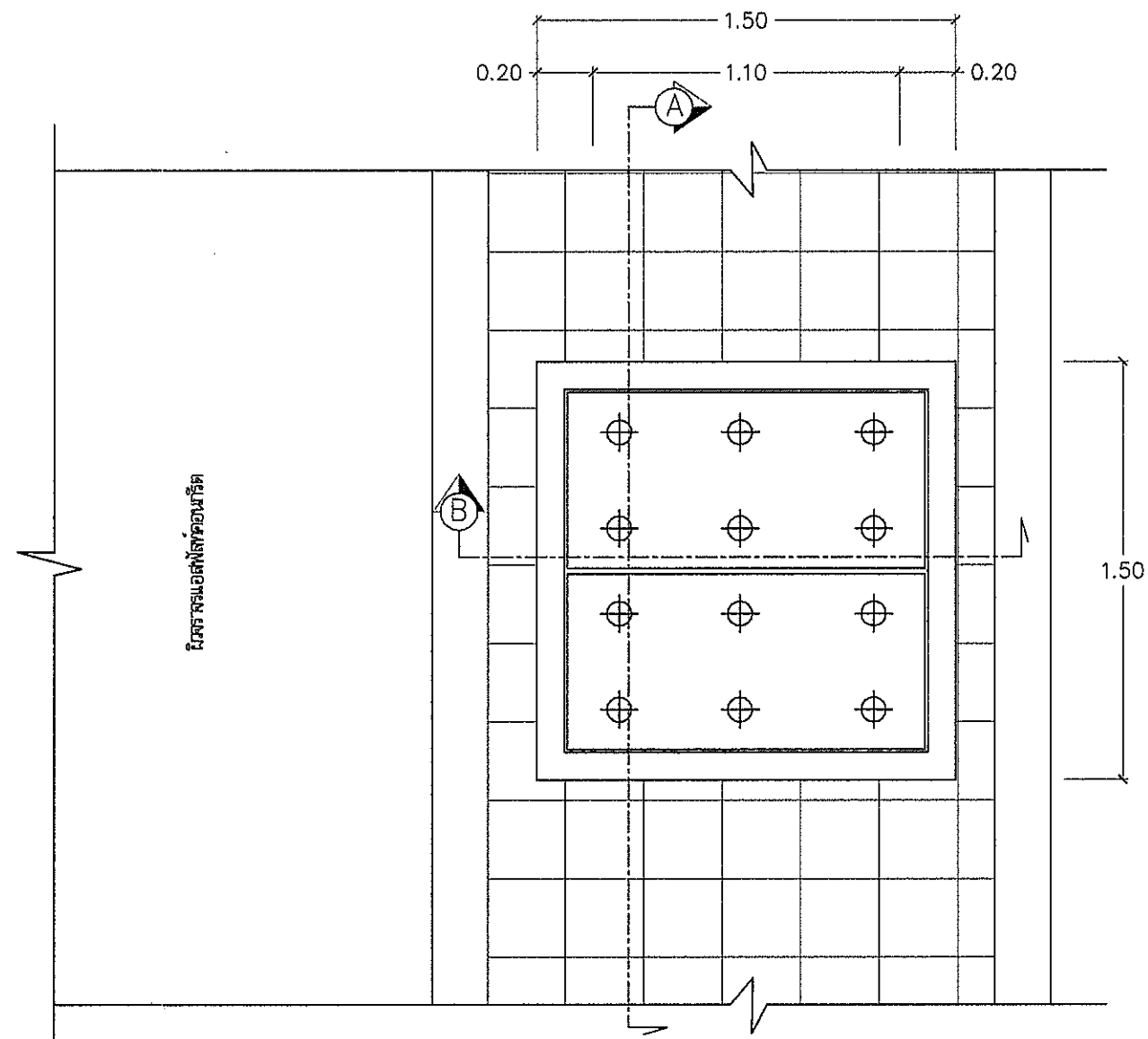
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

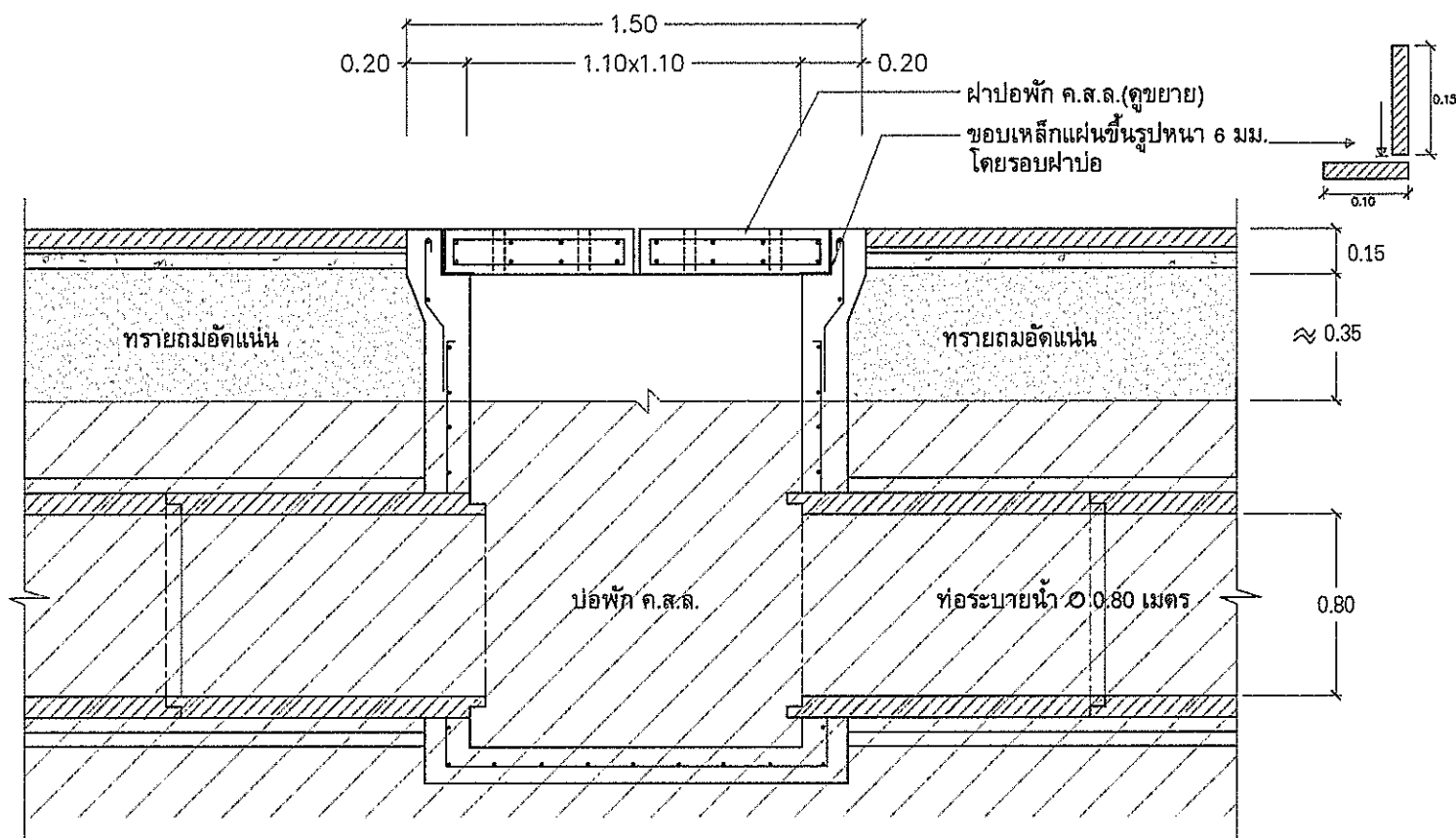
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 103/107

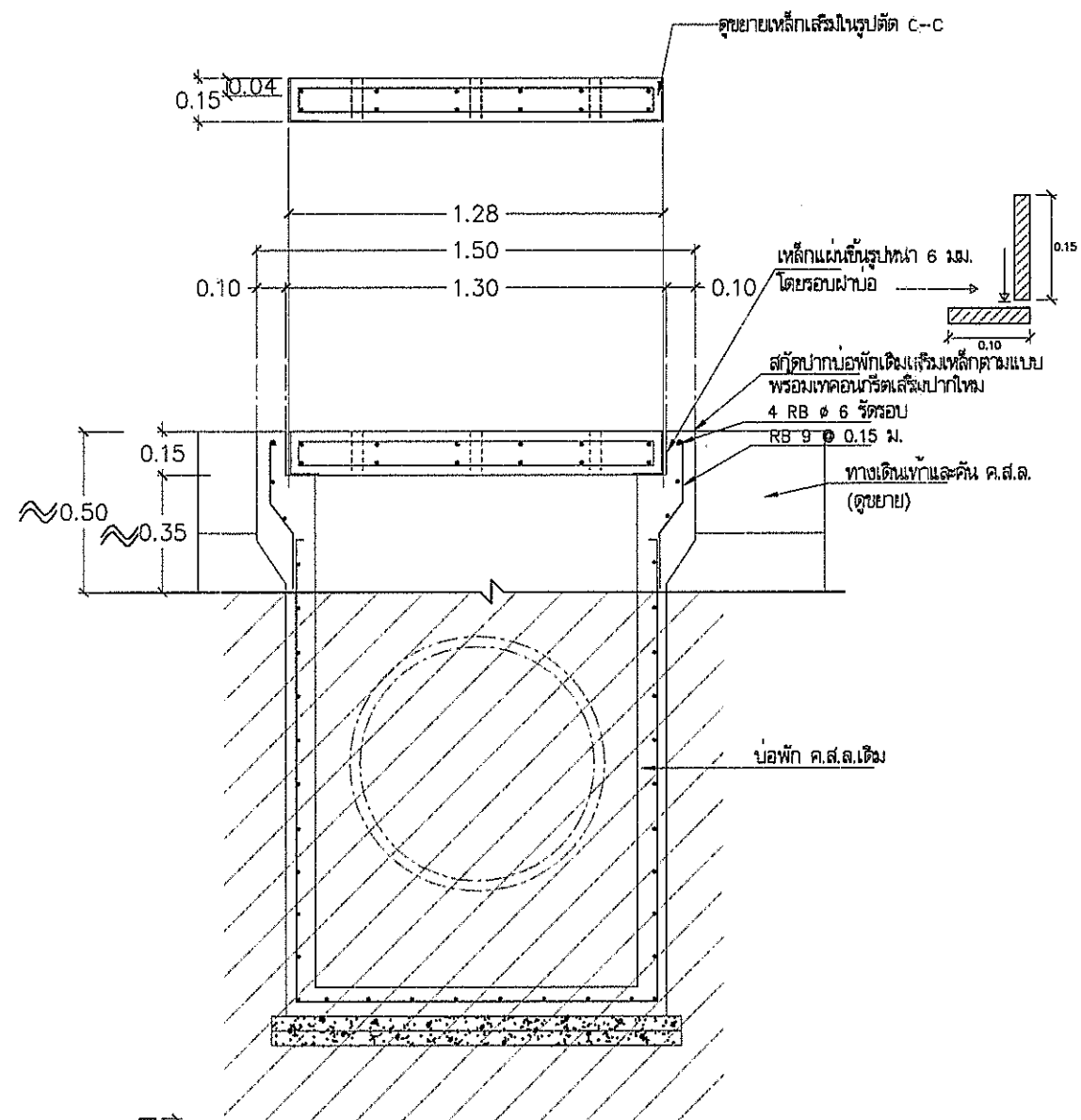
วันที่ 05 ส.ค. 2565



ขยายแปลนเสริมปากบ่อพักกระบายน้ำ



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

ขยายแปลนเสริมปากบ่อพักกระบายน้ำ ขนาด 1.50 x 1.50 ม.



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรพร้อมทางเดินเท้า ถนนเชิงเนินสายเดิม 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1, 15
ตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายวิวัฒน์ ปลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพจน์ อินสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งทั้งขันธ์) วิศวกรโยธา สย.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกษพร แก้วขวัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรารอน ปานเงิน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชื่อตำแหน่ง JOB

แบบเลขที่ 104/107

วันที่ 5 ส.ค. 2565



กองช่าง

แบบ โครงสร้างก่อสร้างอาคารระดับความสูงพร้อมทางเดินเท้า
ถนนชั้นในสายแนว 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ตำบลลำไย อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจเขียนแบบ
(นายจิตรพงศ์ ปุณณอินทร์) นายช่างโยธา
(นายสุพจน์ อ่อนสกูล) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ออกแบบ
(นายพชร ดั่งหิ่งห้อย) วิศวกรโยธา สย6229
(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกรรพร แก้วขวัญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรธรรม ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

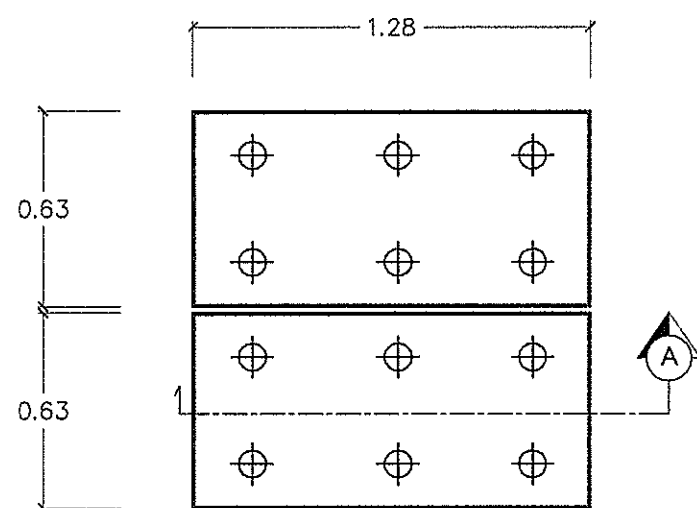
อนุมัติ
(นายเกษม แซ่ลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตราส่วน SCALE

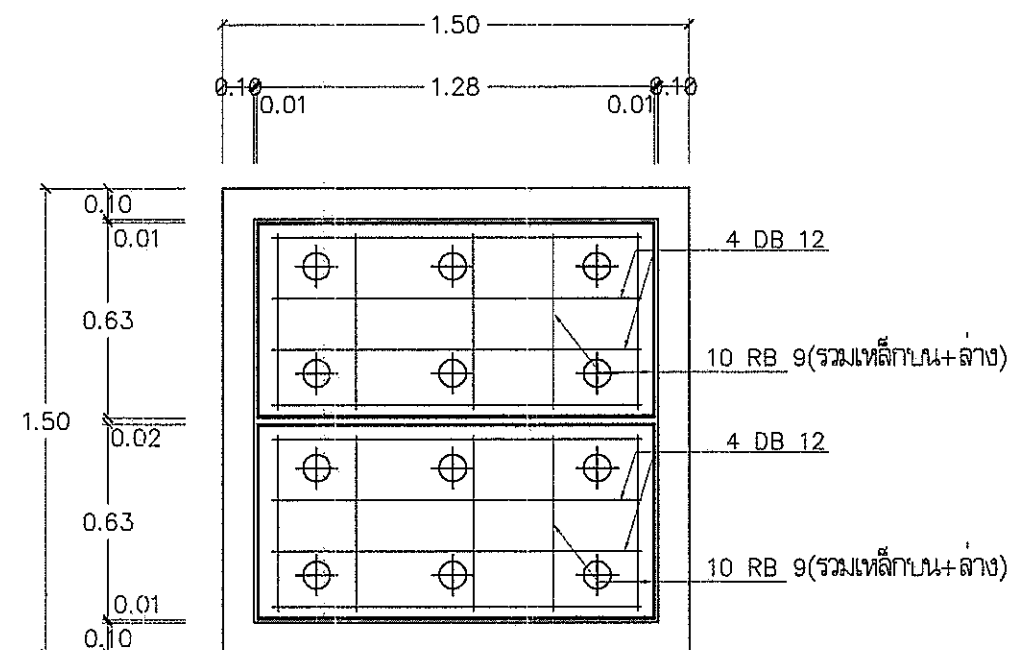
ชื่อโครงการ JOB

แบบเลขที่ 105/107

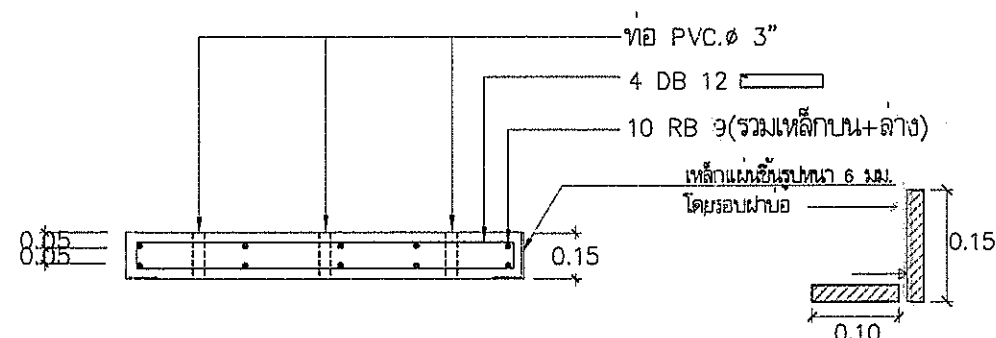
วันที่ 05 ส.ค. 2565



แปลนฝาท่อพัก



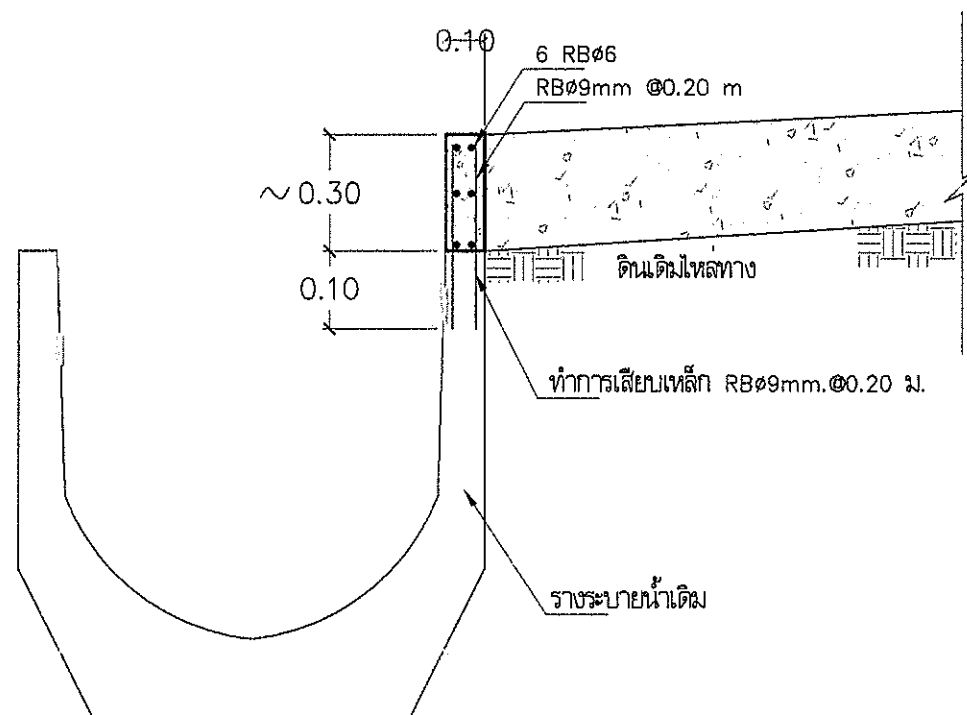
แปลนฝาท่อพัก



รูปตัด A-A

รายการประกอบแบบ

- ต่อกำรางค.ส.ล.ตลอดแนวรางค.ส.ล.เดิม ยกเว้นบริเวณทางเชื่อมต่างๆ
- โดยมีความยาวรวม 970.00 เมตร



ขยายการต่อกำรางระบายน้ำ ค.ส.ล.



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างยกระดับผิวจราจรทางเดินเท้า
ถนนชัยโยสายแนว 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลขที่ 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสุพจน์ อ่อนสฤง) (นายช่างโยธา)

(นายสุพจน์ อ่อนสฤง) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ออกแบบ

(นายพลธร ตั้งกังขันธ์) วิศวกรโยธา สบ.6229

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ
(นายประสิทธิ์ จันทน์เมือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางกชพร แก้ววิญญู)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ
(นายวรธรณ์ ปานเงิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ
(นายเกษม แซ่สี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

ขนาดเส้น SCALE

ชื่อไฟล์ JOB

แบบเลขที่ 106/107

วันที่ 05 ส.ค. 2565

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย ป่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



กองช่าง

แบบ โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร
ตามสัญญาหมายเลข 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,15
แขวงบางลำโพง เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

จำนวน 107 แผ่น

แบบเลข 028/2565

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายชิตณรงค์ ปูลอดใหม่) นายช่างโยธา

(นายสุพรรณ ยืนสุกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ

(นายพรเสร์ หึงหึงขึ้น) วิศวกรโยธา สบ.๒2๒

(นายสุเมธ ขอนแก้ว) หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายทรงชัย แสงทอง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร

ตรวจ

(นายประสิทธิ์ จันทร์เมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางกษพร แก้ววิทย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เห็นชอบ

(นายวรวิทย์ ปานเงิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อนุมัติ

(นายเกษม แซ่ลิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

มาตรา SCALE

ชนิดแบบ JOB

แบบที่ 107/107

วันที่ ๓ 5 ส.ค. 2565